

El aerodromo de Garray puede tener un "impulso importante"



Julián Oller recuerda la historia aeronáutica de Soria

Actualizado 30/04/2015 10:04:08

El aeródromo de Garray ofrece unas condiciones aeronáuticas muy favorables, como es la falta de restricciones de su espacio aéreo, que lo hace atractivo. Por eso, el vicepresidente de la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana, Julián Oller, cree que el aeródromo soriano puede consolidarse y tener un impulso importante. Es más, aconseja hacer de Garray un centro de vuelo sin motor referente en España y en Europa, por las excepcionales posibilidades que aporta Soria, por su orografía y sus corrientes de aire. "Puede ser algo muy exitoso", concluye.

Julián Oller, que ha iniciado la primera Semana Aeronáutica de Soria que organiza la empresa Airpulll, para dar a conocer el aeródromo de Garray, ha señalado que en España hay apenas cuatro aeródromos donde se puede practicar el vuelo sin motor, y que el principal –en Ocaña (Toledo)- está saturado.

Indica que en Ocaña hay aparcados unos doscientos veleros con matrícula alemana. Explica que en Alemania, Polonia, Checoslovaquia y otros países de Europa hay una gran afición a la modalidad deportiva del vuelo sin motor, pero que en sus países se encuentran con muchos problemas, como son las restricciones del espacio aéreo y la climatología. Motivos que propicia la presencia de estos deportistas en España, ahora que se puede venir un fin de semana desde Europa con vuelos muy económicos, a través de las compañías de bajo coste.

Julián Oller ha ofrecido este miércoles 29, en el Casino de Soria, una conferencia sobre la historia aeronáutica de Soria, que ha tenido "un papel muy secundario". Se limita a "hechos puramente incidentales" y a la Guerra Civil, básicamente. Así, está la curiosidad de que el vuelo de inauguración de Iberia –creada en 1927-, entre Barcelona y Madrid, tuvo que aterrizar en Almazán debido a una tormenta de nieve, para retomar el vuelo dos horas más tarde. En esos inicios de la aviación, un sembrado era suficiente para aterrizar, recuerda Oller.

Luego, durante la Guerra Civil, la situación geográfica estratégica de Soria, entre los frentes del norte –Vizcaya o Santander’, y los de la zona de Madrid o Aragón, hizo que en la provincia soriana el ejército nacional habilitara aeródromos en las zonas de El Burgo (La Rasa), Almazán (Almaluez, Utrilla) y en Garray, desde los que se realizaban acciones militares aéreas contra las fuerzas republicanas y sus territorios, con aeronaves alemanas e italianas.

Sin embargo, en Soria no se produjeron batallas. Tan sólo un avión republicano llegó en una ocasión hasta el aeródromo de Garray, donde lanzó dos bombas sin causar daños. El también miembro del Consejo Asesor del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, Julian Oller, indicó que después de la segunda fase de la ofensiva de los nacionales en Teruel, y con las progresivas victorias de los nacionales en los frentes del norte y de la zona del Ebro, los aeródromos sorianos fueron abandonados. De hecho, en 1941 los terrenos de esas pistas se desafectaron y se devolvieron a los agricultores, manteniéndose sólo la pista de Garray, que se ha reconvertido en el actual aeródromo, gracias a la iniciativa inversora de la Diputación Provincial de Soria, que construyó unas instalaciones adecuadas para actividades aéreas medioambientales (servicios anti-incendios) y de aviación ligera y deportivas.

La creación de una escuela soriana de aerodelismo en 1947, por parte del Frente de Juventudes, que incluso ganó un campeonato nacional en 1955; el intento de unos aficionados sorianos de establecer un aeródromo deportivo en la década de 1970, que al no contar con el apoyo institucional suficiente se marcharon a Cuatro Caminos (Madrid), o el actual asentamiento de un dinámico grupo de autogiros, liderado por Marcos Chuliá (campeón del mundo en esta disciplina) completan una historia de la aeronáutica de Soria, que seguro se acrecentará en los próximos años con la gestión de la empresa Airpull Aviation, adjudicataria del aeródromo de Garray, que tiene su principal centro de actividad en el aeródromo de Requena.

Semana Aeronáutica de Soria

Este jueves 30, Airpull ofrece en el Casino de Soria, a las 20.00 horas, una segunda conferencia sobre la expedición ‘GiroÁfrica 2014’, un viaje en autogiro hasta Sudáfrica, a cargo de los integrantes de este raid, con proyección de un video. Asimismo, se puede disfrutar de una exposición fotográfica sobre esta expedición.

Pero el plato fuerte de la Semana Aeronáutica de Soria, que organiza Airpull, es este fin de semana, en el propio aeródromo de Garray, con la llegada unos 50 aviones procedentes de diversos puntos de España, y la realización de diversas exhibiciones deportivas aéreas, así como otras actividades lúdicas. Este encuentro está abierto a todos los sorianos, para que se acerquen y conozcan mejor el mundo de los deportes aéreos, que están al alcance de todos, recuerda el gerente de Airpull, Santiago Martí. Del 1 al 3 de mayo, quienes se acerquen podrán conocer los aviones o ver saltos de paracaídas.

Airpull y FOES sellan su alianza de colaboración



Aparicio y Martí, tras firmar el acuerdo.

Actualizado 30/04/2015 23:13:38

El acuerdo incluye condiciones exclusivas para los socios de la agrupación empresarial en cursos de pilotos, vuelos de divulgación y paseos aéreos.

Santiago Aparicio, presidente de la Federación de Organizaciones Empresariales Sorianas (FOES) y Santiago Martí Gómez-Lechón, gerente de Airpull Aviation, han firmado esta mañana de jueves un acuerdo de colaboración, que incluye ventajas exclusivas para los socios de la Federación en actividades a realizar en el aeródromo de Garray.

La empresa Airpull, concesionaria de las instalaciones de la Diputación en la localidad garreña, es una firma dedicada a trabajos aéreos y a escuela de formación de pilotos.

Mediante este acuerdo recién suscrito, las empresas y empresarios asociados a FOES pueden beneficiarse de los servicios que presta Airpull con un 8 % de descuento en cursos de piloto privado y vuelos.

Cursos y vuelos

Así, el curso consta de una parte teórica y de otra práctica. Tanto la teoría como la práctica se desarrollan en el aeródromo provincial de Garray y los horarios se ajustan a las necesidades de los alumnos. La duración del curso es de 8 a 10 meses, dependiendo de la dedicación de cada alumno. La obtención de esta licencia permite volar a nivel privado-deportivo.

En Garray existen aeronaves de alquiler normalmente para los alumnos o pilotos que ya han concluido el curso y quieren seguir volando.

Estos vuelos permiten llevar hasta 3 personas y normalmente van dirigidos a las personas interesadas en la experiencia de volar antes de empezar el curso de piloto privado. También se emplean para aquellas personas que desean disfrutar de un paseo aéreo o bien como oferta de actividades complementarias para turistas y visitantes de nuestra provincia. En cuanto a los precios o tarifas dependen del tiempo empleado en el vuelo y del recorrido que se quiere realizar.

Precisamente, la firma de este nuevo acuerdo coincide con la celebración de la Semana Aeronáutica de Soria organizada por Airpull, que comenzó el pasado 29 de abril y que finalizará este domingo 3 de mayo. El programa de actividades de este ciclo incluye exposiciones; conferencias; presentación de aeronaves; vuelos de divulgación; saltos en paracaídas; jornada de puertas abiertas, y numerosas actividades relacionadas con el mundo de la aviación, todas ellas dirigidas al público en general.