

>GARRAY

Plantean incluir el hangar como mejora en el nuevo pliego de cesión del aeródromo

El PP trabaja para ampliar la prórroga acordada con Álamo que finaliza el día 6

J.S. / Soria

La Diputación provincial celebró ayer una comisión de Planes provinciales donde el asunto más destacado fue la presentación de un nuevo pliego para la concesión de la gestión del aeródromo. El pliego es similar al que se sacó a licitación hace unos meses y que quedó desierto, pero con la novedad de que la construcción de un hangar ya no es obligatoria sino que pasará a ser una mejora incluida dentro de las ofertas que se presenten.

El presidente de la comisión de Planes, Tomás Cabezón, explicó desde la Diputación se han mantenido contactos con las empresas que mostraron interés por la gestión del aeródromo. «Algunas mostraron su interés incluso con el hangar, pero para otras era un problema tener que construir un hangar de 600 metros cuadrados» indicó. «En el borrador que hemos presentado el hangar se incluye como mejora, será puntuables, las empresas presentarán sus proyectos y pueden incluir un hangar de 200, 400 o 600 metros y se puntuará» remarcó.

El responsable de Planes manifestó que ahora los grupos de la oposición tienen hasta el próximo martes para estudiar el borrador presentado y plantear posibles alternativas o mejoras al pliego. El martes tendrá lugar una nueva comisión de Planes que emitirá un dictamen sobre el pliego. La intención del equipo de gobierno es que el nuevo pliego pueda aprobarse en el Pleno ordinario de ju-



Imagen de archivo de una avioneta aterrizando en el aeródromo. / VALENTÍN GUISANDE

nio que se celebrará el viernes de la próxima semana.

Hay que recordar que tras decidir el rescate del contrato con el actual adjudicatario de las instalaciones, Álamo Aviación, la Diputación llegó a un acuerdo para la prórroga del contrato en espera de resolver una nueva adjudicación. La prórroga acordaba finaliza el próximo 6 de junio. Cabezón explicó que la fecha venía determinada por la vigencia de los seguros contratados por Álamo para el aeródromo. Asimismo confirmó en que ya se está trabajando

para encontrar la fórmula que permita ampliar la prórroga durante el tiempo necesario que dure la tramitación del pliego y así no tener que cerrar las instalaciones de Garray. En el último pliego licitado por la Diputación el canon anual ascendía a 500 euros y el plazo de concesión era de 10 años.

Hay que recordar que desde su puesta en marcha el aeródromo de Garray ha tenido dos empresas diferentes como gestoras. En primera instancia fue Airman la encargada de poner en marcha el

proyecto, pero nunca llegó a cumplir con las expectativas generadas. En segundo término Álamo Aviación se hizo cargo de la instalación en abril del 2009, pero tras varios años se ha demostrado incapaz de cumplir con las condiciones incluidas en el pliego de adjudicación. La construcción del aeródromo supuso a la Diputación un desembolso de 1,3 millones de euros. Las obras comenzaron a mediados del año 2003. Diez años después todavía no se han cumplido los objetivos con los que se presentó el proyecto.