

## La quinta esquina / Marcos Chuliá Quintana

● «Más de un político tendría que ver Soria desde arriba» ● «Me gustaría coger el cielo con las manos» ● «Mi mejor paracaídas soy yo mismo» ● «Soria desde el cielo gira lenta, muy lenta» ● «Prefiero la fibra de carbono a las alas de cera de Ícaro»

# «Arriba se ve pasado, presente y futuro de Soria»

P. PÉREZ SOLER / Soria

Hubo un tiempo en que no tenía alas. Y como a quien le amputan un miembro sentía ya incluso su ausencia. Llegó a pilotar un aparato con simulador, pero dentro de un armario el viento no le daba en la cara. A Marcos Chuliá Quintana (Soria, 1964) le crecieron las alas con el empeño. El mismo empeño que lo llevó a certificar el primer autogiro después del de Juan de la Cierva; crear la primera escuela de autogiros del país o impulsar el campeonato de España de esta modalidad de la mano de la federación. No le gustaría ser pájaro pero un día de estos le crecerán alas...

**Pregunta.**-Lo de estar en tierra firme no va con usted...

**Respuesta.**-Sí, también, en cualquier situación. Lo que va conmigo es estar (remarca), en cualquier situación, da igual tierra, mar... Vivir.

**P.**-¿A qué agarrarse arriba y a qué abajo?

**R.**-Arriba me agarro a mis conocimientos, a mi experiencia, a mi seguridad. Y abajo, a lo que puedo, porque estar abajo es para echarse a temblar ¿eh? Más que arriba.

**P.**-¿Se cambiaría por Ícaro?

**R.**-No, este señor era un poco modorrillo. No se le ocurrió otra cosa que ponerse unas alas con cera y claro, pasa lo que pasa. Yo prefiero la fibra de carbono, el acero bromurizado y los tornillos aeronáuticos.

**P.**-¿De qué es capaz?

**R.**-No sé, nunca me pongo metas. No sé hasta dónde puedo llegar o no llegar. De momento soy capaz de hacer lo que he hecho.

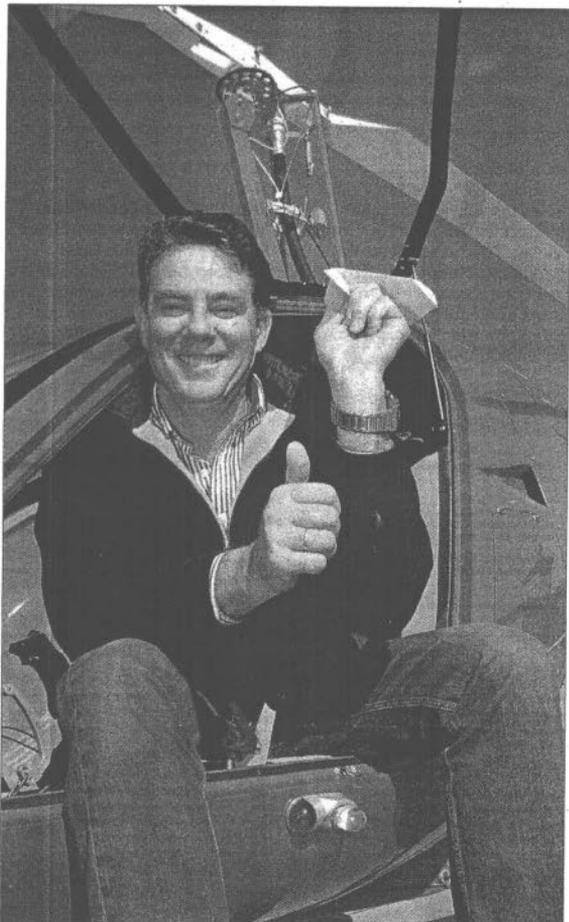
**P.**-Como arquitecto técnico, ¿a cómo está un adosado por ahí arriba?

**R.**-Por las nubes. (Risas).

**P.**-¿Piensa en el aire?

**R.**-Al principio se piensa más porque vas pensando en los problemas que vas a tener. Con el tiempo vas pensando en disfrutar con lo cual te puedes generar problemas porque sólo piensas en disfrutar... Y cuando ya tienes experiencia, piensas en las dos cosas: intuitivamente en lo que tienes que hacer y disfrutas con lo que estás haciendo.

**P.**-Incomparable el placer de volar.



VALENTÍN GUISANDE

### A PRIMERA VISTA

> Es instructor de vuelo en Millaárea, la escuela de autogiros que dirige con base en el aeródromo de Garray > Podría ir con los ojos cerrados por el que fuera campo de vuelo, hoy aeródromo, del que conoce todos sus secretos > Trabaja de arquitecto técnico en la Dirección provincial de Educación > Contagia en unos minutos la Giroaventura: Portugal, el Camino de Santiago, Ibiza, París, Italia, el mundo es el destino > Nunca ha volado más de tres horas y media seguidas > Pedro Nogueroles le enseñó a extender las alas > No se cambiaría por un pájaro y de tener que hacerlo, elegiría uno grande que pudiera defenderse > 'La conexión cósmica' de Sagan puede esperar; dejémosle recordar a gusto 'Las aventuras de Tom Sawyer' > ¿Una palabra?, cabal; ¿dos?, versátil.

**R.**-Es el placer de libertad que todo el mundo pide.

**P.**-Navegar contra el viento es perder el tiempo..., dicen.

**R.**-Casi siempre navegas contra el viento y no sé por qué. Esto depende de cómo lo mires. Si tengo el viento de cara y he tardado en llegar, he disfrutado durante mucho más rato.

**P.**-¿Entre amor, viento y ventura?

**R.**-Amor.

**P.**-¿Cómo gira la provincia desde el cielo?

**R.**-Lenta, muy lenta. Sigue siendo igual que cuando empecé hace 18 años. Miento, hay algún polígono industrial vacío más...

**P.**-¿Qué le gustaría encontrarse volando?

**R.**-Un buen destino.

**P.**-Dígame uno.

**R.**-El mundo entero, es aprovechable todo. Desde el Moncayo hasta el Atlas; desde el pantano La Cuerda del Pozo hasta las costas del Atlántico; desde Valonsadero hasta las verdes praderas italianas o francesas...

**P.**-Voy y le propongo convertirlo en ángel y darle alas, pero ya no sería tierra.

**R.**-No, no. Yo estoy muy a gusto en la tierra y en el aire. En uno sólo de los dos no.

**P.**-¿Qué le hace elevarse a las alturas además de un autogiro?

**R.**-Ganar. Eso siempre te da alas, como el Red Bull.

**P.**-¿Desde arriba se ve más pasado o más futuro en Soria?

**R.**-Desde arriba se ve pasado, presente y futuro para Soria, porque es lo que te digo, no cambia. No hay grandes cambios. Es impresionante, sorprendente y más de un político tendría que subirse a un avión y ver Soria desde arriba, ver lo pequeño que es, ver Soria y ver otra cosa, claro. Ver y comparar. Ver la cantidad de coches que están entrando en Soria. Cuando ves las carreteras, los pocos coches que entran, y luego cruzas para irte hacia Madrid, cruzas una autopista, te acercas y ves la cantidad de coches, de carreteras, de polígonos... Te das cuenta de lo que pequeño que es.

**P.**-¿Dónde cierra más los ojos?

**R.**-Siempre abajo. Incluso miro hacia otro lado muchas veces.

**P.**-¿Qué daría por tocar el cielo con los dedos?

**R.**-El sentido de tocar el cielo con los dedos... si lo tocas y no coges nada... A mí me gustaría coger el cielo con las manos, eso sí.

**P.**-Pero qué pequeñitos somos...

**R.**-Sí, y qué grandes a la vez. Las primeras horas de vuelo son sentimientos encontrados. Tú estás volando a tres kilómetros de altura, estás viendo desde Pirineos hasta la Sierra de Gredos y te das cuenta de la cantidad de espacio que estás abarcando y lo grande que eres tú como raza humana porque has conseguido, en un cacharrito, subirte hasta arriba. Y de pronto te das cuenta de que toda esa tecnología puede fallar, con lo que a la vez eres muy grande y muy pequeño.

**P.**-Un privilegio, en el aire no hay normas, ni leyes que cumplir...

**R.**-Arriba no, pero hasta que subes arriba hay muchas. Tiene su complicación y de todo tipo.

**P.**-¿Cuál es su mejor paracaídas?

**R.**-No me fio mucho de los paracaídas. Mi mejor paracaídas creo que soy yo mismo, mi experiencia.

**P.**-Por tierra, mar y aire... ¿Y un ratito en el infierno?

**R.**-El infierno normalmente está cuando llegas a tierra. El aire ventila, quita los calores del infierno que está cuando aterrizas.

**P.**-Algo que necesite como el comer y el respirar.

**R.**-Vivir. El resto, lo que venga.

**P.**-Señor Chuliá, ¿qué le cansa?

**R.**-Pregunta difícil... para salir en la prensa. Me cansa tirar siempre. Ser el único, ser el loco. La gente es muy cómoda, tú empiezas con algo, la gente se amolda a ti y cuando quieres apartarte, siguen apoyándose en ti y llegas un momento que te cansas.

**P.**-¿Nadie le ha dicho que las palabras se las lleva el viento?

**R.**-Sí, pero tampoco hago mucho caso, porque cuando me las han dicho, ya se las ha llevado.

**P.**-¿Y si fuera pájaro?

**R.**-No, me gusta ser lo que soy.