

> DIPUTACIÓN

Alamo admite incumplimientos y acelera los trámites del hangar

● La empresa critica el prejuicio que suponen las obras de la CMA

J. S. / Soria

El aviso para navegantes que lanzó el lunes pasado el presidente de la Diputación, Antonio Pardo, a Álamo Aviación, empresa que gestiona el aeródromo, donde exigía el cumplimiento del pliego ante un posible rescate de la concesión no ha caído en saco roto. Desde la empresa madrileña ya se ha puesto manos a la obra para intentar cumplir con sus compromisos y están acelerando los trámites para acometer la construcción del hangar. Por contra desde Álamo también piden ayuda ya que según explicaron están siendo perjudicados por las obras de urbanización de la CMA, que en su opinión, dificultan el acceso a la instalación aérea.

Desde Álamo explicaron que «actualmente tenemos bastantes problemas y hay poca actividad, sobre todo por los problemas que tenemos de acceso con las obras de la CMA». El responsable de las instalaciones sorianas aseguró que «las instalaciones del aeródromo están en perfecto estado, las oficinas están montadas y ahora mismo estamos agilizando los trámites para poder contar con el hangar cuanto antes, esperamos poder tener un presupuesto sobre mediados de septiembre».



Camino de accesos al aeródromo con los camiones trabajando en la urbanización de la CMA. / VALENTÍN GUISANDE

En cuanto a la falta de combustible, desde Álamo justificaron que se debe a la falta de actividad que está teniendo el aeródromo en los últimos meses. «Lo que no podemos hacer es traer el combustible y que luego se nos caduque, porque este tipo de combus-

tible caduca y no sirven, si no viene gente no podemos tener combustible». En cuanto al puesto de trabajo reclamado desde la Diputación la empresa madrileña alegó que «ahora mismo es que no es necesario, está una persona sola a la que le sobra tiempo, esa

persona cuida las instalaciones, atiende el bar, atiende a los aviones que llegan, pero le sobra tiempo».

Desde Álamo aseguraron que en la actualidad la principal actividad del aeródromo se centra en el curso de piloto privado y en los

llamados bautismos aéreos (ofrecen la posibilidad de un vuelo por la provincia por 120 euros). «Estamos dando los cursos, pero apenas ponemos carteles porque luego la gente ve como están los caminos y no les interesa, por eso pedimos un poco de respeto, cuando la gente llega al aeródromo y ve los aviones o los autogiros, les gusta, pero ahora mismo tenemos un problema con los accesos, con los caminos».

Desde Álamo incidieron en que «la Diputación puede tener parte de razón y algunas cosas se podrían agilizar, pero nosotros también tenemos un problema con la CMA, hemos intentado hablar con ellos, pero nos responden di-

Las principales actividades son el curso de pilotos y los bautismos aéreos

ciendo que lo denunciemos».

El aeródromo de Soria se terminó en diciembre de 2003 y tuvo un coste de 1,3 millones de euros. En octubre de 2004 se recibió la autorización de aviación civil para hacer uso de las instalaciones. Hasta 2006 no hubo una concesionaria. Fue Airman que se hizo con la gestión por el plazo de 10 años. Se plantearon muchas iniciativas, pero por diversas cuestiones no llegaron a fraguar. La Diputación rescató la concesión y en abril de 2009 Álamo Aviación se hacía cargo de las instalaciones con nuevas propuestas, algunas de las cuales todavía, no han dado el resultado esperado.