

# DIARIO DE SORIA

DECANO DE LA PRENSA SORIANA



## Una década de un oro para la historia del deporte nacional

Hoy se cumplen diez años del histórico triunfo de Abel Antón en la maratón del Campeonato del Mundo / **Página 25**

## Mínguez dice que Las Casas paga lo 'mínimo' por las obras del polígono

Los empresarios continúan pendientes de mantener una reunión con el alcalde

### La CHD revela que Vinuesa es la zona más afectada por las algas del pantano

La Confederación Hidrográfica del Duero señaló ayer que las cianobacterias aparecidas en el embalse de Cuerda del Pozo «todavía no han desprendido toxinas». En principio, la zona con mayor concentración de cianobacterias es Vinuesa. **Pág. 9**

### Las altas ventas en agosto cierran unas buenas rebajas

**Página 8**

### OBRAS NOTICIAS

Medinaceli estrenará este curso guardería dentro del programa Crecemos

**Página 15**

El alcalde de Ágreda pedirá a López que inste a la Junta a concluir las piscinas climatizadas

**Página 17**

Almazán subasta hoy los banzos para la procesión de la Subida de Jesús

**Página 18**

El alcalde de Soria, Carlos Martínez Mínguez, calificó ayer de «aportación mínima» el pago de 700.000 euros que tienen que realizar los empresarios del polígono industrial Las Casas a través de contribuciones especiales por las obras que se están acometiendo de pavimentación y asfaltado. El regidor volvió a defender el pago de estas contribuciones por parte de los empresarios, que esperan mantener una reunión con responsables municipales, y argumentó que «las arcas municipales, desde luego, no son infinitas, son bastante precarias». Dentro de las obras de urbanización del entorno del vivero de empresas y del futuro almacén incluye un paso peatonal de La Burriada a Leclerc y por tanto con el polígono. **Página 4**

### Adjudicadas por 941.000 euros las obras del nuevo polideportivo de El Burgo

**Página 15**



VALENTÍN GUISANDE

## Garray vuela con su escuela de autogiros

El club Millaerea de vuelo otorgará en las próximas semanas los primeros carnés de piloto de autogiro, tras la finalización del primer curso que esta escuela soriana está realizando en el aeródromo de Ga-

rray, con la participación de 15 alumnos procedentes de diversos lugares como Vigo, Portugal, Burgos, Logroño o Madrid. En la imagen, un autogiro ayer sobrevolando Garray. **Páginas 6 y 7**

**ROLEX**  
TEL: 900 41 43 45  
ROLEX.COM

OPERA ECONÓMICA  
**MONREAL**  
Calleja, 12. Tel: 978 21 91 20.  
42002 SORIA

## La Junta prepara camas en el área de Psiquiatría para casos de gripe A

Propone habilitar la tercera planta del Virgen del Mirón para posibles afectados

La Junta habilitará camas en el área de Psiquiatría y Rehabilitación Psiquiátrica del hospital Virgen del Mirón para atender futuros casos de gripe A. Con esta medida se pretende crear un espacio específico para posibles afectados de esta pandemia, si bien hasta el momento en Soria no

ha habido que realizar ingresos. Las áreas de Psiquiatría y Rehabilitación Psiquiátrica se encuentran ubicadas en la tercera planta del centro. El delegado territorial, Carlos de la Cueva, señaló ayer que se ha trasladado a la Consejería una propuesta que puede ser aceptada o rechazada. **Página 5**



## Los primeros pilotos de la escuela de autogiros

Millaerea finaliza su curso en el aeródromo de Garray con 15 alumnos de varias provincias y el instructor confía en que surja un club dinámico que impulse esta actividad de vuelo y ayude a potenciar el turismo

**PATXI VERAMENDI / Soria**  
El Club Millaerea de vuelo otorgará en las próximas semanas los primeros carnés de piloto de autogiro, tras la finalización del primer curso que esta escuela soriana está realizando en el aeródromo de Garray, con la participación de 15 alumnos procedentes de diversos lugares como Vigo, Portugal, Burgos, Logroño, o Madrid, y entre los que hay siete sorianos.

Una primera hornada de pilotos «que espero sirva para impulsar un club de vuelo en Soria, porque otras personas deben tomar las riendas de esta actividad en la provincia, que reúne muy buenas condiciones para ello, y donde contamos con un buen aeródromo», afirmó el responsable de la escuela, Marcos Chuliá.

Un objetivo que «puede ser una gran ocasión para fomentar el turismo y dinamizar Soria», añadió, por lo que confía en la ilusión de los nuevos pilotos y en el apoyo de las administraciones. El veterano piloto Marcos Chuliá, que asentó su escuela de vuelo en Garray el pasado verano después de estar varios años en Tudela, comenzó a volar en ultraligeros hace 18 años, para luego pasarse al autogiro, al descubrir un concepto de vuelo «más seguro y divertido».

Chuliá es fundador de la Asociación Española de Pilotos de Ultraligeros, organiza la expedición Gi-

roaventura de ámbito nacional, y se ha atrevido con la construcción y rehabilitación amateur de aparatos. Es, por tanto, una persona muy conocida en los ámbitos nacional e incluso internacional que, sin embargo, ha pasado bastante desapercibida en Soria, tanto en lo personal

como en la actividad que lleva a cabo.

«Quizás no he sabido vender un tema interesante como el vuelo de ultraligeros o de autogiro», reflexionó, aunque remarcó que «todavía estamos a tiempo» para impulsar una actividad en la que Soria

puede ser una referencia.

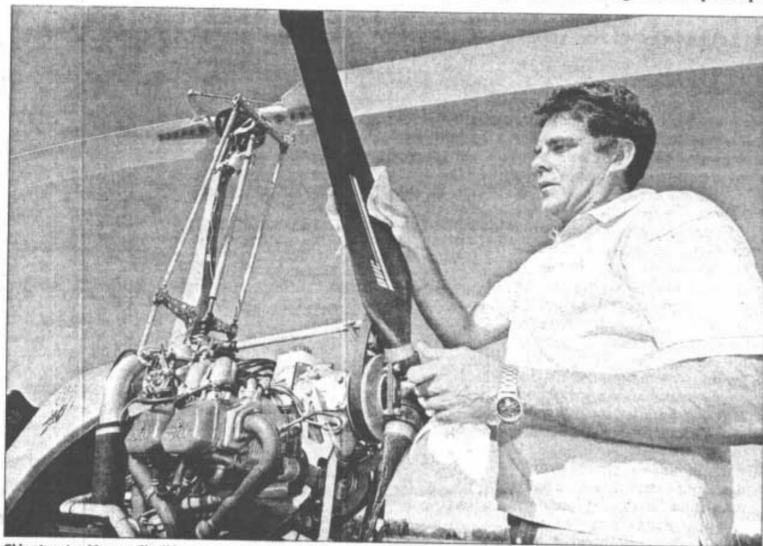
Este comprometido aficionado resalta las posibilidades que ofrece el autogiro, un tipo de aeronave poco conocida en España, «a pesar de ser originaria de este país», que permite un vuelo más lento, incluso puede ser una referencia.

Este comprometido aficionado resalta las posibilidades que ofrece el autogiro, un tipo de aeronave poco conocida en España, «a pesar de ser originaria de este país», que permite un vuelo más lento, incluso puede ser una referencia.

El escaso interés de las administraciones sorianas es una de las espinas que tiene clavadas el responsable de Millaerea: «Cuando me he acercado a ellas no he sentido el interés de los políticos o de los responsables».

«En Castilla y León no hay ayudas para esta actividad de vuelo o las aeronaves, cuando sí se dan en otras comunidades», recaló. «Cuando estuve en Tudela me llamaron de la oficina de turismo para incluirme entre las actividades socio-deportivas de la localidad navarra», señaló, «y en Soria hice la prueba y llamé a la oficina de turismo para que incluyeran información del club, en el que ofrecemos paseos y viajes a los turistas en autogiro por la provincia. Pero me exigieron un seguro que me sonó extraño, cuando yo ya tengo asegurada mi actividad, una exigencia que no me pidieron en otros sitios, como en Navarra».

«Igual es que no me he movido suficientemente», apuntó para tratar de justificar posibles diferencias, aunque remarcó que nuevo que en otros lugares donde hay grupos de



El instructor Marcos Chuliá prepara el motor del autogiro antes de iniciar el vuelo. / V. G.

## «De las mejores instalaciones vacías de España»

El responsable del club de vuelo soriano destaca la calidad de la pista de Garray pero lamenta su falta de servicios

**P.V. / Soria**  
«De las mejores instalaciones vacías de España». Con esta contundente ironía califica el responsable del club de vuelo Millaerea, Marcos Chuliá, el aeródromo de Garray, donde tiene la ubicación de su escuela de pilotos de autogiro, una de «la media docena que existen ahora en España», lo que convierte a este soriano en uno de los precursores de esta modalidad de vuelo: «Puse en marcha la primera escuela de autogiro, ni Juan de la Cierva lo hizo».

«No nos damos cuenta de lo que tenemos. De los que yo conozco, el de Garray es el mejor aeródromo de su nivel, por su ubicación céntrica en la mitad norte de España, por la variedad paisajística de su entorno, porque no cuenta con ninguna zona restringida de vuelo, y por las posibilidades turísticas de la zona».

Como anécdota, Chuliá contó cómo unos pilotos catalanes de autogiro estuvieron a punto de descender en la zona de aeromodelismo, porque creían que la pista era un aeropuerto y no podían aterrizar ahí. «Los pilotos de aeronaves que conocen Garray se sorprenden por las buenas instalaciones del aeródromo soriano. Mucha gente me dice qué pena, unas instalaciones como éstas... para que sólo esté yo», añade el responsable del club soriano de vuelo, que lo conforman tres personas y cuenta con dos autogiros.

«Es un choque de sensaciones, pero sería muy bueno que se activara el aeródromo de Garray con el apoyo de todos. Podría servir de impulso para el turismo y para la dinamización de la provincia», añadió.

«Pero hay que ofrecer algo más que una buena pista muerta. La de Logroño, por ejemplo, es mucho peor, pero hay gente y tiene un bar. Un día te pueden venir siete

avionetas, cuando podrían llegar veinte, pero ya no vuelven, porque no ofrecemos ningún aliciente».

El propio Marcos Chuliá sufre la soledad y la falta de servicios del aeródromo de Garray. «Todo está cerrado. Mis alumnos tienen que esperar las clases en la calle. No hay una sala con una televisión donde estar, una máquina de café... Como no hay luz los baños no están operativos. Tenemos que ir a los pinos...», lamentó. No obstante, matizó que «lo importante es pensar en el futuro, y la adjudica-

«Sería bueno que se activara el aeródromo de Garray con el apoyo de todos»

«Todo está cerrado. Mis alumnos tienen que esperar las clases en la calle»

taria Álamo cuenta con todo nuestro apoyo para dinamizar el aeródromo, poco a poco».

### Giroaventura

Para Chuliá, habría que fomentar concentraciones y otras actividades aéreas que propicien la llegada de pilotos al aeródromo de Garray, para darlo a conocer entre los aficionados. «Es el camino para dar vida a las instalaciones de Garray», insistió.

El propio responsable de Millaerea ha organizado diversos eventos, como la vuelta ibérica de ultraligeros o el Giroaventura, un encuentro nacional de autogiros que se celebra desde hace varios años.



La cabeza de toro en la puerta principal de la plaza. / V. G.

## Una cabeza de toro tallada en arenisca, en la puerta de la plaza

**Soria**  
La cabeza de un toro pende del dintel de la puerta principal de la plaza de toros de Soria, una figura tallada en arenisca por parte de la empresa Construcciones Romera, la encargada de las obras en el coso taurino, según confirmó ayer el Ayuntamiento de Soria. Las obras se centran en la recuperación y rehabilitación del dintel y de la puerta principal de la plaza de toros; una de las recomendaciones de la Concejalía de Festejos y Participación Ciudadana, tal y como reconoció ayer el alcalde de Soria, era la colocación en el dintel de una ca-

beza de un astado. Los trabajos los ha desarrollado la propia empresa adjudicataria de la recuperación de la puerta grande del coso taurino, y fue el pasado miércoles cuando se produjo la colocación de la cabeza de toro.

Poco antes de las fiestas de San Juan la plaza de toros sufrió una gran remodelación en todos sus apartados, comenzando por la habilitación de un espacio para exposiciones, especialmente para artistas sorianos. Además, se procedió a pintar todo el vallado de forma que llegó en condiciones a las pasadas fiestas de San Juan.

Vuelta al Cole

Tenemos los Babys y Uniformes de todos los Colegios.

**MUÑOZ**  
SALDOS

C/ Numancia, nº 6. Tfn: 975230078