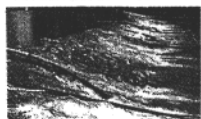


DIARIO DE SORIA

WWW.ELMUNDO.ES



La CHD abrió 69 expedientes sancionadores en la provincia el p
Crecieron en seis los vertidos al río Duero pero el número total de incidencias descendió un 2

Álamo Aviación opta a quedarse con el aeródromo de Garra

El posible cambio de la gestión pretende relanzar la actividad de las instalaciones de la Diputación que pilota ahora la empresa Airman

La empresa Álamo Aviación, dedicada a trabajos aéreos, opta a quedarse con la concesión de la gestión del aeródromo de Garra, que en estos momentos tiene Airman Enseñanzas Aeronáuticas, según ha podido saber EL MUNDO/DIARIO DE SORIA. Fundada en el año 1995, Álamo tiene centralizadas ahora sus operaciones en el aeródromo madrileño de Casarrubios de Monte. En la actualidad cuenta con una plantilla de 15 personas entre pilotos, mecánicos y personal administrativo.

La cesión de la gestión de las instalaciones, que son propiedad de la Diputación Provincial, supondría relanzar las actividades aéreas, después de tres años de gestión con Airman. Durante este tiempo, Airman ha realizado 1.245 horas de vuelo, según señaló el propio director de las instalaciones de Garra, Antonio Yepes, que mantuvo ayer un encuentro en la Diputación. Sin embargo, apuntó que la visita tenía como objetivo dinamizar la actividad con vuelos de escuela y trabajos como vigilancia forestal, así como comprobar el estado de las instalaciones.

Página 8

**La Ley de
Montes pasa hoy
el último trámite
antes de ir al
Pleno del día 26**

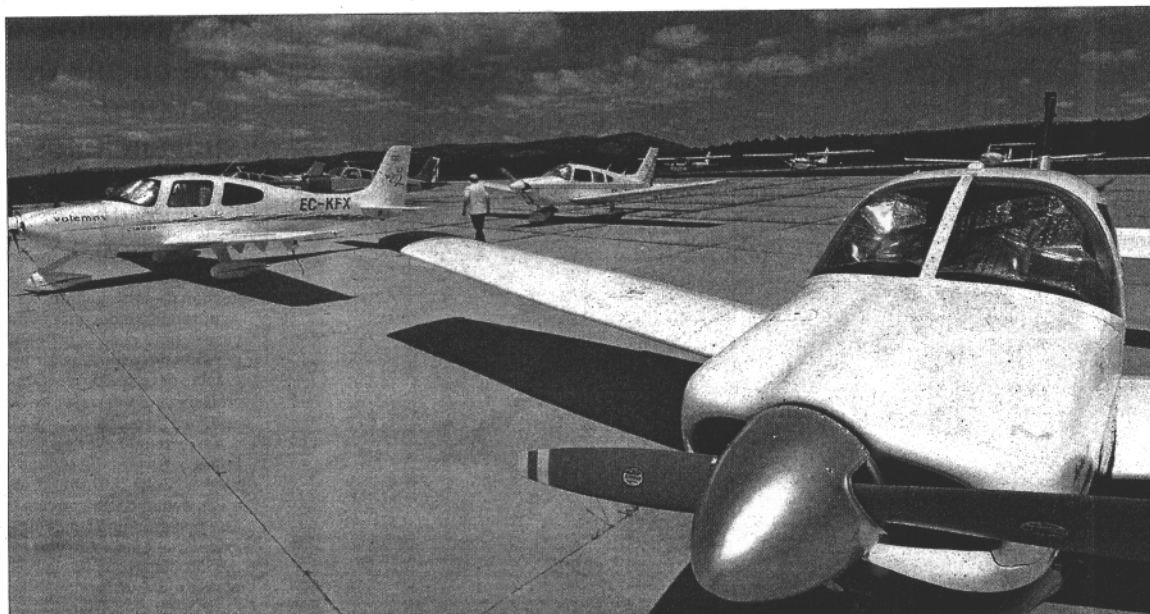
Página 13

Los delitos a

Fic
pro
su
de
pa
tra

Fico

SORIA



Avionetas en el aeródromo de Garray durante una competición celebrada en junio del pasado año. / FERNANDO SANTIAGO

Álamo Aviación opta a quedarse con la concesión del aeródromo de Garray

Esta empresa ubicada en Madrid negocia con la actual adjudicataria, Airman, la cesión de los derechos de gestión de las instalaciones propiedad de la Diputación

J. R. R. / Soria

La empresa Álamo Aviación, dedicada a trabajos aéreos, opta a quedarse con la concesión del aeródromo de Garray que en la actualidad gestiona la firma Airman Enseñanzas Aeronáuticas, según ha podido saber este periódico. La cesión de los derechos de explotación de las instalaciones, propiedad de la Diputación Provincial, supondría relanzar la actividad del aeródromo ubicado en la localidad de Garray, según

las fuentes consultadas. La empresa Airman fue la adjudicataria de la gestión del aeródromo hace tres años, tiempo en el que la firma ha realizado un total de 1.245 horas, según los datos facilitados ayer por el director, Antonio Yepes, quien destacó que media de horas de vuelo anuales es de 450.

Yepes estuvo ayer acompañado por otras dos personas en la sede de la Diputación Provincial donde mantuvo en encuentro con trabajadores de la institución,

Álamo Aviación

> Empresa fundada en 1995 que realiza actividades de observación, escuela de pilotos y vuelos turísticos y publicitarios.

> Ubicada en el aeródromo de Casarrubios de Monte (Madrid) cuenta con una plantilla de 15 personas.

desde donde se informó de que la visita obedecía a motivos para dinamizar la actividad en el aeródromo.

Yepes anunció a este periódico que a partir de hoy se retomará la actividad en las instalaciones de Garray con la realización de vuelos de escuela y trabajos aéreos como vigilancia forestal.

Además, el director de la empresa Airman señaló que durante la jornada de ayer visitaron las instalaciones de Garray para ve-

rificar el estado, después de un invierno con una adversa climatología. Además, dijo que la firma estudiaba remodelar el aeródromo mediante la instalación de uno o dos hangares. "La más importante es que el aeródromo retome su actividad poco a poco después de una climatología tan dura como la de este invierno", afirmó Yepes.

La firma que negocia quedarse con la concesión de la actividad

El posible cambio en la explotación persigue relanzar las instalaciones

Álamo Aviación tiene escuela de pilotos privados y es líder en publicidad aérea

del aeródromo de Garray fue fundada en el año 1995 con dos aviones y tres pilotos. Durante los tres primeros años, la base de operaciones de Álamo Aviación, empresa líder en el sector de la publicidad aérea, estuvo entre los aeródromos de Cuatro Vientos y Robledillo de Mohernando. Posteriormente se trasladó al aeródromo de Casarrubios de Monte, donde en la actualidad tiene centralizadas las operaciones.

Álamo Aviación ha experimentado un crecimiento constante desde entonces, al pasar de operar 400 horas y dos aviones el primer año, a operar 2.000 horas y cinco aparatos en el 2008. Además de la publicidad aérea también realiza actividades de observación y patrullaje, escuela de pilotos privados y vuelos turísticos y panorámicos. Actualmente cuenta con una plantilla de quince personas, entre pilotos, mecánicos y personal administrativo.

LOS VIERNES GRATIS, SÓLO CON EL MUNDO

METHROPOH

TODO EL OCIO EN EL MISMO LUGAR

Y TODA LA ACTUALIDAD EN CINE, MÚSICA, TENDENCIAS, COMER Y VIVIR

EL MUNDO

DIARIO DE SORIA