

GARRAY

Airman reclama la ayuda de la Junta para dar empuje al aeródromo

El gestor de la infraestructura asegura que "hay un potencial que no se está aprovechando"

La adversa climatología de este invierno supone una merma de negocio que supera el 35%

SORIA. Al aeródromo de Garra y le cuesta despegar. Después de más de medio año de su puesta en funcionamiento, su actividad se está limitando, prácticamente, a los cursos de formación que imparte Airman, la empresa explotadora de la infraestructura aérea. "Hay un potencial que no se está aprovechando", reconoció Antonio Yepes, responsable de Airman, empresa radicada en Madrid. "Yo esperaba más acogida", añadió.

Yepes asegura que como gestor, su misión sólo puede extenderse a la promoción, y de hecho ya se ha puesto en contacto con las agencias de viajes para que sean ellas las que organicen actividades que tengan al aeródromo como parte implicada. "Tratamos de que se promuevan viajes a Soria, incluso del Imsero para gente mayor", apuntó el responsable de Airman. Además, el aeródromo de Garra y puede encontrarse en la página web de la adjudicataria y existen folletos de touroperadores.

Yepes se mostró "contento y satisfecho" en cuanto a lo que Airman opera, los cursos de formación, pero recalcó la necesidad de que las agencias de viajes promovieran actividades ya que los vuelos de pasajeros llegan con cuantías bajas.

De igual modo, para Airman sería fundamental que la Junta de Castilla y León invirtiera en la infraestructura. "La Junta se ha volcado con León y ha hecho importantes inversiones en Burgos, pero en Soria también tiene que apoyar", indicó Yepes, destacando que el de Garra y no es un aeropuerto estatal y por ello requiere tanto de la iniciativa privada como del apoyo de la Administración regional.

Uno de los aspectos que demanda Airman a la Junta es la construcción de un hangar, lo que facilitaría la permanencia de aviones en las instalaciones, ya que de momento el aeródromo carece de este servicio.

Por su parte, el Gobierno regio-

nal ya proyectó una nueva base aérea en el aeródromo como parte de su operativo contra incendios que tiene previsto entrar en funcionamiento este año, con una inversión de medio millón de euros, según anunció el verano pasado el delegado territorial de la Junta, Carlos de la Casa. El proyecto incluye tres nuevas naves y dos helipistas, y uno de los espacios se destinará a nave-hangar.

Pérdidas

Mientras tanto, el aeródromo pasa por un periodo de pérdidas debido a la adversa climatología del invierno, que ha restringido el uso de las instalaciones, "como en otros aeródromos", recalcó Yepes, quien habla de una reducción de negocio de entre el 35% y el 40%. "No se ha podido operar por la nieve, el fuerte viento y las nieblas que provocan baja visibilidad", reconocieron desde Airman, si bien en unos días se espera ver el sol entre las nubes para poder reto-

mar la actividad, principalmente de formación, tanto a pilotos como las que están previstas de paracaidismo y vuelos a vela.

Respecto a los vuelos comerciales, una de las esperanzas del explotador del aeródromo, no ha habido la respuesta esperada. Los vuelos más recientes han sido los de los aerotaxis que operaron en Garra y con motivo del encuentro de fútbol entre el Numancia y el Real Madrid. Fueron "tres o cuatro vuelos, con unos 20 pasajeros".

El partido de fútbol con el Real Madrid propició varios aerotaxis con una veintena de pasajeros

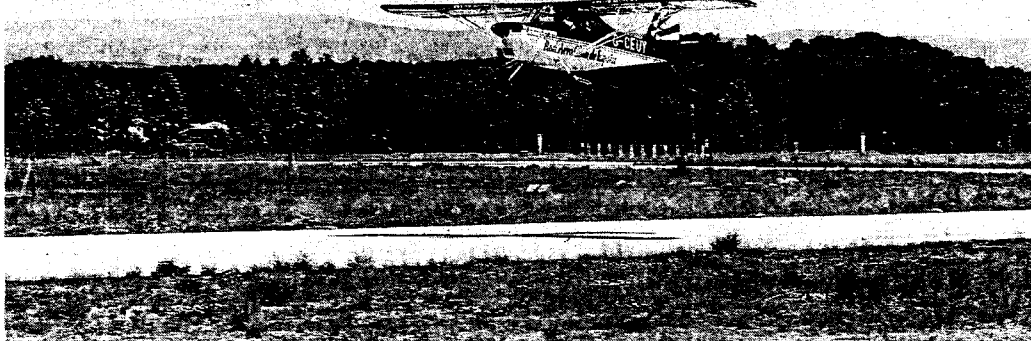
La actividad prácticamente se limita a la escuela de formación de pilotos de Airman

En este sentido, Yepes recordó que las instalaciones tienen capacidad para acoger aviones de 50 pasajeros, con posibilidad de desplazarse "a todas las ciudades de Europa. La limitación es la climatología". Además, las tasas son más bajas que la media, con 1,20 euros por día.

Promoción

El responsable de Airman volvió a reclamar la implicación de las administraciones locales, "que se sensibilicen y lancen campañas" para promocionar el aeródromo, si bien matizó que "la Diputación hace lo que puede", mostrando satisfacción con el papel que juega. De hecho, la institución provincial es la propietaria del aeródromo y la que promovió su construcción, salpicada de diversos avatares que fueron retrasando su puesta en marcha hasta el pasado verano, después de ser presentado el proyecto en abril de 2004.

M.H.



Una avioneta aterriza en el aeródromo de Garra y, en una imagen de junio del año pasado. CONCHA ORTEGA

ÁGREDA

El Con
adjud
maña
en el
los Ca

SORIA. El
de Ágreda
en Junta de
en el Palac
a la que h
empresas,
ayer el alca
Manuel Al

Estas ac
puestas
cuentan co
de la Subdi
Gestión de
nes y Proy
cuantía, 38
go al 1% C

Las obras
solidación
los muros
cio de los C
además la C

Cabe des
sa que resu
las seis ofe
sentado al
con un pla
para la eje
ciones.

El Ayunt
solicitud d
mal estad
cuentran lo
to, redacta
Javier Serr
del Consi
plantea cu
lumnas co
como mejo
la iluminac
El objeto
conseguir
utilidad p
actividades
mo recital
presentaci

En lo que
ros exterio
ficación r
ción urgen
y consolic
tramo sur,
San Migu
contempla
tramo que
do de cons
trucción d
gón armad
posterior
tramo con
calle ady
conservad
lidación y