

El aeródromo de Garray recibe los permisos de Aviación, cuatro años después de su construcción



Aeródromo de Garray (Imagen: M^a Jesús Borjabad)

[Ampliar foto](#) 

- Aviación Civil ha otorgado los permisos definitivos para su actividad.
- Las obras de construcción comenzaron y finalizaron en 2003.
- Entre los usos que se le darán destacan las líneas de aerotaxis y la formación de pilotos.
- CONSULTA AQUÍ MÁS [NOTICIAS DE SORIA](#)

M^a JESÚS BORJABAD. 29.10.2007

La Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento **ya ha autorizado la puesta en funcionamiento** del aeródromo ubicado en la localidad de Garray. La empresa concesionaria de **la gestión Airman** podrá finalmente desarrollar las actividades propias de esta infraestructura, después de cuatro años desde que se iniciara el proyecto.

La empresa concesionaria de la gestión Airman podrá finalmente desarrollar las actividades propias de esta infraestructura

En abril de **2003 comenzaron las obras** de construcción del aeródromo por las empresas Hormisoria y E. Otaduy, que finalizaron en diciembre del mismo año. En **2004 se presentó oficialmente** la infraestructura, aunque no será hasta ahora cuando se pongan en marcha las actividades.

La Diputación Provincial de Soria **recibió ayer la resolución** con fecha del 18 de octubre, después de que el 22 de agosto se diera el visto bueno a la inspección técnica de las instalaciones. **"Ya era hora, ha sido un proceso muy largo"**, éstas son las primeras palabras de valoración del vicepresidente de la institución provincial al respecto. Domingo Heras señaló que, además, se han perdido dos

meses desde que se tramitó la inspección en agosto.

Aerotaxis y formación de pilotos

A pesar de la lentitud, consideró positivo el fin del proceso de concesión de permisos para que la empresa que lo gestiona pueda empezar a trabajar y advirtió: "que nadie pierda el concepto de que lo que tenemos es una resolución que **autoriza un aeródromo, no un aeropuerto**". Sin embargo, destacó el gran número de actividades posibles y "que pueden contribuir a mejorar la situación de Soria e incluso de las comunicaciones a través de **aerotaxis**".

“ Que nadie pierda el concepto de que lo que tenemos es una resolución que autoriza un aeródromo, no un aeropuerto

Explicó en este sentido que la empresa Airman es especialista en la **formación de pilotos** que en la actualidad están practicando el vuelo en un aeródromo de Cuatro Vientos ya "saturado". Garray también acogerá a deportistas aeronáuticos y puede que atraiga a los aficionados a la caza.

Este espacio "va a generar un movimiento interesante", señaló e hizo un inciso **"aunque nada es la panacea es una herramienta más que tenemos ahí,** a disposición, para poder explotarla". Y es que el objetivo no es otro que dotar a la zona de una adecuada infraestructura que pueda ser útil y genere desarrollo en torno a las materias medioambientales, sanitarias, de uso civil o deportivo.

Dos pistas

El aeródromo cuenta con **dos pistas cruzadas y asfaltadas** de 1.380 y 520 metros de largo y 23 y 18 metros de ancho. También se pavimentó más de **11.800 metros cuadrados** para zona de estacionamiento y de rodaje de las aeronaves. En el complejo se ubicó además un edificio de servicios de 160 metros cuadrados que dispone de torreta de control. Las instalaciones están valladas a lo largo de 4.000 metros, rodeando el área de actividad.

La Diputación ha adecuado el acceso al aeródromo a través de la carretera provincial SO-P-6221

La Diputación ha **adecuado el acceso al aeródromo** a través de la carretera provincial SO-P-6221 en un tramo de algo más de dos kilómetros en el que ha invertido 184.435 euros.

El presupuesto de construcción fue de casi **1.360.500 euros**, financiados por el Ministerio de Administraciones públicas, la Junta de Castilla y León, la Diputación provincial y el Ayuntamiento de Garray.

CONSULTA AQUÍ MÁS [NOTICIAS DE SORIA](#)