

INFRAESTRUCTURAS

El aeródromo Numancia-Garray prevé comenzará a funcionar a finales de enero

El administrador de Airman Numancia-Garray, Antonio Yepes, aseguró hoy que sus previsiones pasan porque a finales de enero el aeródromo de Garray esté legalizado una vez que se espera que en unos días Aviación Civil declare oficialmente la existencia de las instalaciones y le entregue el indicativo de cuatro letras preceptivo para comenzar a operar.

Ical/Soria | A partir de finales de enero esta fecha, la dirección general de Aviación Civil deberá visitar el nuevo aeródromo, atestiguar que cumple con la normativa y autorizar el comienzo de las operaciones.

Según señaló a la agencia Ical Antonio Yepes, la Diputación provincial de Soria, propietaria del aeródromo, cumplió con los requerimientos administrativos que le solicitó la Dirección General de Aviación Civil, entre ellas la corrección de los planos del proyecto. La tardanza de la legalización del aeródromo se debe, según señaló, a que "no es el único que se debe de legalizar en España".

Por otro lado, Airman pretende convertir, en un plazo de dos años, el aeródromo soriano en aeropuerto. Para lograrlo cuenta ya con dos proyectos redactados que permitirán esta conversión. El primero de ellos, contempla la construcción de un hangar de 1.800 metros cuadrados destinado a albergar y mantener las aeronaves comerciales medias y ligeras y el tráfico de mercancías pequeñas dentro de la normativa legal vigente. El segundo proyecto, que Airman presentó hoy a la Asociación de Desarrollo Rural del Noreste de Soria, Proynerso, tratará de conseguir financiación para remodelar la torre de control existente, por cuestiones de visibilidad. Ambos proyectos costarán a Airman Numancia-Garray alrededor de 950.000 euros.