Zamora, Segovia y Salamanca, fundamentalmente.

El valor de las exportaciones de Castilla y León durante el pasado mes de febrero se situó en 689,26 millones de euros, por lo que bajaron un 4,40 por ciento respecto a febrero de 2005, cuando alcanzaron los 720,96 millones de euros. Por su parte, las importaciones se situaron en 667,22 millones de euros, por lo que cayeron un 11,47 por ciento respecto al mismo mes de 2005 (753,71 millones de euros).

Durante el citado mes se produjo un superávit comercial (exportaciones-importaciones) de 22,03 millones de euros (32,74 millones de déficit en 2005) mientras que la tasa de cobertura (exportaciones-importaciones) se situó en el 103,3 por ciento (95,7 por ciento en enero del año precedente). Mientras tanto, en España se produjo un aumento de las exportaciones del 15,24 por ciento durante el mes de febrero y del 18,93 por ciento de las importaciones, situándose en 13.992 y 20.497 millones de euros, respectivamente. La participación de Castilla y León en el comercio exterior nacional fue del 4,93 por ciento en las exportaciones y del 3,26 por ciento en las importaciones.

Por secciones arancelarias, el 41,88 por ciento del total de las exportaciones correspondieron a Material de Transporte (289 millones de euros) que respecto a febrero de 2005, disminuyeron un 19,14 por ciento. Le sigue en importancia de peso de las exportaciones las secciones de Maquinaria, aparatos y material eléctrico (17,60 por ciento), Productos de las industrias químicas y

El aeródromo se estrena con la campaña de incendios

Airman indica que falta el permiso de Aviación Civil y confía que se pueda abrir dentro de 15 días

NURIA FERNANDEZ

MADRID.—El aeródromo provincial de Garray se estrenará las avionetas que trabajen en la campaña contra incendios, según explicó el director de la empresa que gestiona las instalaciones Airman, Antonio Yepes. El responsable de la empresa aseguró que la puesta en marcha del aeródromo, construido por la Diputación Provincial, está pendiente de la autorización de Aviación Civil, un trámite que se estima que se resolverá en unos 15 días.

Las instalaciones están perfectamente preparadas para el aterrizaje y el despegue de las avionetas que cuentan con depósito de agua en las proximidades, además de la cercanía del Duero.

Este será el primer uso del aeródromo pero no será el único. La empresa cuenta entre sus actividades con la de formación de pilotos, por lo que Airman iniciará a corto plazo la puesta en marcha un curso para pilotos agroforestales, con el objetivo de formar a los trabajadores que están empleados cada año en la campaña contra incendios. Las clases teóricas se impartirán en Madrid, mientras que las prácticas se realizarán en el aeródromo de Garray. La empresa, que cuenta con un delegado en Soria, ha iniciado una campaña de recogida de empresas promotoras que quieran colocar sus carteles en el aeródromo.

El aeródromo de Garray lo ha construido la Diputación Provincial. / F. S.

Airman cuenta con el proyecto para desarrollar una segunda fase para la utilización del aeródromo para convertirse en una base aérea como terminal de carga para los aeropuertos de Vitoria y Zaragoza. Este plan se pondría en marcha el próximo año. Antonio Yepes asegura que las instalaciones «cuentan con la capacidad suficiente para este tipo de uso. La Diputación ha realizado una obra muy buena», indicó Antonio Yepes. Las pistas de Garray cuentan con la longitud y resistencia suficiente para el despegue y el aterrizaje de aviones de entre 20.000 y 25.000 kilos de peso.

El responsable de Airman aseguró que la localización del aeródromo de Soria es «importante» para el tráfico aéreo del norte y el centro de Europa. Airman pretende ofrecer precios competitivos a las empresas para que puedan utilizar las instalaciones.

Vuelo deportivo

Los proyectos a largo plazo de Airman apuntan a la puesta en marcha del uso del aeródromo para aviación ejecutiva y deportiva para que puedan ser utilizado por jets privados. Este uso de las instalaciones se pretende combinar con actividades coordinadas relacionadas con la caza. Es decir, cabe la posibilidad de captar cazadores de países del norte de Europa que estén interesados en la práctica del deporte de la caza.

Para el año 2008, el aeródromo también comenzará a ofertar el servicio para vuelo deportivo y de recreo. En definitiva, la empresa adjudicataria del aeródromo pretende iniciar la actividad este verano. El aeródromo está terminado más de un año.