

Airman comienza

En colaboración con la URJC

La Universidad Rey Juan Carlos (URJC) en colaboración con Airman, ha comenzado este mes de noviembre a impartir a los alumnos de esta escuela, el primer curso del Título Propio de Grado en Gestión en Transporte Aéreo Internacional como formación complementaria a la de Piloto de Transporte de Línea Aérea.

La participación de las universidades en el proceso de formación de un piloto está teniendo cada vez una mayor presencia dentro del sector, y prueba de ello es el acuerdo de colaboración iniciado recientemente entre la escuela de pilotos Airman y la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid.

Y es que esa formación universitaria complementaria a la titulación de Piloto de Transporte de Línea Aérea, se ha convertido hoy en día en un requisito muy valorado por las compañías aéreas a la hora de acceder a las convocatorias de selección para poder optar a un puesto de trabajo.

En el caso concreto de Airman, el convenio de colaboración suscrito

con la Universidad Rey Juan Carlos (URJC), ha permitido poner en marcha el Título Propio de Grado en Gestión en Transporte Aéreo Internacional, que ha comenzado a impartirse en las instalaciones que la URJC posee en el centro de Madrid. Dicho Título Propio consta de dos cursos académicos, en el que se abordan, principalmente, asignaturas jurídicas y de índole económico empresarial.

Una vez finalizado este periodo de formación, los alumnos podrán realizar un tercer curso académico en las instalaciones de Airman, que una vez superado será reconocido por la URJC para conceder el Título Propio de Grado en Relaciones Internacionales y Aviación Comercial.



la universidad

La primera promoción del Título Propio en Gestión en Transporte Aéreo Internacional ha dado comienzo este mes de noviembre con un total de 16 alumnos.

En este proyecto universitario, mucho ha tenido que ver el trabajo y dedicación exclusiva por parte de María del Pilar Laguna Sánchez, vicerrectora de Títulos Propios y Postgrado de la Universidad Rey Juan Carlos, y del director de Airman, Antonio Yepes, cuando dos años antes comenzaron a trabajar en el diseño y elaboración de los títulos.

Según nos explica María del Pilar Laguna, «el proyecto que hemos hecho realidad ha sido de una gran envergadura, y creo que este título

es especialmente interesante, porque los alumnos que cursen los tres años conjuntamente con Airman y la Universidad Rey Juan Carlos, obtendrán también el Título de Grado en Relaciones Internacionales y Aviación Comercial, del mismo modo que los alumnos con su título de Piloto de Transporte de Línea Aérea pueden convalidar ese título al cursar los dos primeros años de que consta el Título en Gestión en Transporte Aéreo Internacional, de forma que se ofrece una salida a muchos profesionales que ya tienen su título de piloto comercial, a través de una formación complementaria en aspectos tan importantes como es la gestión empresarial, derecho o relaciones internacionales. Sin embargo, lo más razonable -prosigue María del Pilar Laguna- desde mi punto de vista es que los alumnos se incorporen desde el principio para cursar las materias jurídicas, empresariales y de gestión, y continuar sus estudios hasta el tercer año para obtener el Título de Grado en Gestión en Transporte Aéreo Internacional».

Por su parte, Antonio Yepes nos explica que «aunque ha sido un proyecto que ha tardado en elaborarse, al final ha dado unos frutos realmente satisfactorios, y para mí, en particular, representa dos cosas fundamentales. Primero, una ilusión académica que tenía desde hace mucho tiempo; y en segundo lugar la apuesta que desde Airman hemos hecho para trabajar conjuntamente con una universidad joven y dinámica como es la Universidad Rey Juan Carlos».

Abierto a todos

El coste de los dos cursos de que consta el Título de Grado en Gestión en Transporte Aéreo Internacional, con un total de 120 créditos, es de 4.500 euros por curso académico, aunque la Universidad Rey Juan Carlos ofrece a los alumnos la posibilidad de fraccionar su importe en mensualidades. Asimismo, Airman ofrece a los alumnos en cualquiera de estos dos cursos, la posibilidad de realizar el curso de piloto privado a un precio total de 3.100 euros que se podrán deducir si los alumnos optan por realizar el

El rector con los pilotos

En las instalaciones de Airman en el aeropuerto de Cuatro Vientos, se llevó a cabo la firma del convenio entre la escuela de pilotos y la Universidad Rey Juan Carlos para poner en marcha el Título Propio de Grado en Gestión en Transporte Aéreo Internacional y del Título Propio de Grado en Relaciones Internacionales y Aviación Comercial, por parte de Antonio Yepes, director de Airman y de Pedro González Trevijano, rector de la Universidad Rey Juan Carlos. Durante el acto, el rector de la URJC manifestó que «la puesta en marcha de estos dos títulos propios son independientes, puesto que no tienen que cursarse necesariamente de forma simultánea o complementaria, y con ellos pretendemos ofrecer una formación lo más amplia posible en aspectos jurídicos, de introducción al derecho o a las técnicas de gestión, así como una especial atención a todo lo referente a las relaciones aeronáuticas». También resaltó que un título de esta especialización no está pensado para impartir solo conocimientos teóricos, sino que está concebido para impartir conocimientos prácticos.

Pedro González Trevijano finalizó su intervención expresando su convencimiento de que «este proyecto, hoy realidad, tendrá un enorme éxito, y que abrirá las puertas a futuras y no lejanas realizaciones de otras actividades aeronáuticas. Los pilotos han llegado a la universidad, y ésta a los pilotos».



Antonio Yepes, director de Airman y Pedro González Trevijano, rector de la Universidad Rey Juan Carlos.

tercer año del título en las instalaciones de Airman, para al final ser reconocido por la URJC y obtener el Título de Grado en Relaciones Internacionales y Aviación Comercial.

Los alumnos de Airman en proceso de formación como pilotos, si quieren acceder a la universidad, ésta le reconocerá la formación impartida en la escuela, y una vez que se titule como Piloto de Transporte de Línea Aérea podrá acceder a la universidad para cursar los dos primeros años del Título de Grado en Gestión en Transporte Aéreo Internacional que, por otra parte, está abierto a todo alumno de cualquier nacionalidad que cumpla con los requisitos de haber superado el segundo curso de Bachillerato/LOGSE, COU o FP 2, o en su defecto la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años; si bien es cierto que aunque no se exija selectividad, se valorará de forma positiva en el momento de hacer selección de admisión.

La posibilidad de obtener este tí-

tulo universitario se hace también extensible para los alumnos de Airman que cursan su formación de pilotos en Málaga -segunda sede de la escuela-, aunque por el momento la fase de formación universitaria la tienen que realizar en las instalaciones de la URJC en Madrid. En este sentido, existe un proyecto a corto plazo desarrollado por la URJC para lograr que se pueda impartir la formación universitaria de forma virtual, y que podría estar disponible a partir del próximo año.

Otro de los proyectos que ha puesto en marcha la Universidad Rey Juan Carlos, afecta a un aspecto tan importante como es la seguridad en vuelo. En este aspecto, María del Pilar Laguna sólo nos puede dar alguna pista. «Somos especialistas en materia de seguridad, y lo queremos ser también en seguridad en la gestión aeronáutica y del transporte aéreo. No existe nada hasta la fecha como materia universitaria». ○

José M^o Parés



La vicerrectora de la URJC, María del Pilar Laguna junto a Antonio Yepes, director de Airman.



El rector de la URJC, Pedro González Trevijano, visitó con detenimiento las instalaciones de Airman en Cuatro Vientos.

Instructora a favor de la universidad

Para María Jesús Cara Cantón, instructora de Airman desde 2001, la opción que ofrece la universidad para complementar la formación del piloto es muy positiva, y a la vez necesaria, puesto que a partir de ahora se está convirtiendo, en algunos casos, como condición previa a una convocatoria de selección de una compañía aérea.

María Jesús Cara no duda en afirmar que «las propias compañías aéreas también están apostando por una formación universitaria que sirva al piloto como complemento para adquirir una serie de conocimientos aeronáuticos y de gestión, como por ejemplo en el momento de tomar decisiones, y esto te lo da una buena formación teórica universitaria».



María José Cara Cantón, a la derecha, junto a tres alumnos de la escuela.

AIRMAN CARGO

► Antonio Yepes reconoce que el sueño de su vida ha sido crear una compañía aérea, y está convencido de que al final lo va a conseguir, después de haber logrado convencer a una entidad bancaria como Caja Madrid para que apostara decididamente en su proyecto de compañía aérea de carga: Airman cargo. La compañía, dedicada a operar exclusivamente carga tiene previsto comenzar a volar dentro de tres meses con dos ATR 42 cargueros desde el aeródromo de Garray, a muy poca distancia de Soria.

Respaldo esta iniciativa empresarial se encuentra Caja Madrid como único socio capitalista, en la que participa la escuela Airman en un 53 por ciento, aportando todos los aspectos logísticos de la operación de la compañía, como es el personal, procedente de la escuela, o sus propios pilotos que tendrán la oportunidad de obtener su primer empleo volando para la compañía sin necesidad de desembolsar cantidad alguna para conseguir sus calificaciones de tipo, solamente garantizando su per-

manencia en la compañía a través de un contrato. «El proyecto de establecer la base de la compañía en Soria -nos explica Antonio Yepes- surgió gracias a las gestiones del anterior alcalde de la localidad de Garray, que impulsó un antiguo aeródromo para que con ayudas procedentes de los fondos de la Unión Europea, por valor de 26 millones de euros, se lograra construir un aeródromo con una pista de 1.500 metros y otra cruzada de 900 metros, y una terminal de carga que permitirá operar aviones turbohélices hasta un peso máximo al despegue de 27.000 kg».