

II VUELTA AEREA

Ganó Martínez de Velasco

(AGUILA SORIANA)

La tripulación de la avioneta Piper RC-DDB, compuesta por el comandante piloto Román Martínez de Velasco, y segundo piloto Angel Martínez de Velasco, obtuvo el trofeo al ganador de la Segunda Vuelta Aérea Ruta de las Águilas, disputada el pasado fin de semana, en dos etapas.

Angel Martínez de Velasco obtuvo asimismo el premio CAMPO SORIANO a la mejor descripción literaria de la ruta, premio que el pasado año recayó precisamente en su hermano Román.

La prueba se desarrolló con tiempo desapacible, en la primera jornada. Mejoró sensiblemente la climatología en la segunda. Dificultades meteorológicas en los aeródromos de origen mermaron la participación, en principio prevista, de aviones. Finalmente la Vuelta Aérea se redujo a cinco aparatos. Alguno de ellos, como a Piper RC-CMM, ya estuvo presente en la primera edición de la Vuelta, aunque en aquella ocasión era tripulada por el señor Bujarrabal, de Aeroclub de Logroño, y en esta lo fue por el piloto soriano Manuel Rodríguez Arcocha. Bujarrabal también estuvo unas horas en Soria con su nuevo avión Piper RCT-510. Hay que recordar que fue el ganador absoluto de la Primera Vuelta Aérea de las Águilas.

Diversas avionetas más también estuvieron en el aeródromo Numancia, pero no participaron en la Vuelta. Otras, como queda explicado no pudieron partir de sus bases de origen, aunque estaba prevista su participación.

La primera etapa se desarrolló en ruta Soria-Zaragoza-Soria, conforme al itinerario previsto, aunque en jornada de tarde, ya que por la mañana se retrasó demasiado la llegada de los aviones, espera que fue amenizada para el numeroso público que asistió a la competición, por la demostración acrobática del campeón Fernando Alrados, y su avioneta biplano Pitts RC-CZV. Alrados le dio a los espectadores, hasta crear auténtica expectación y suspense en los zóopings, vuelos invertidos y otras figuras de los catálogos de acrobacia, figuras que incluso realizó sobre la propia capital, siendo su excepcional actuación acogida con expresivas muestras de simpatía. Con su habitual paciencia, Fernando Alrados explicó personalmente en el aeródromo Numancia y a ciertas personas se acercaron a contemplar de cerca la Pitts, las características principales del aparato y la realización teórica de las figuras acrobáticas. Con esta exhibición son ya dos las ocasiones en que los sorianos han tenido la oportunidad de ver en acción a uno de los mejores valores de la escuela Aresti, y de corroborar las singulares cualidades humanas de este joven piloto, comandante de aviones de líneas regulares de pasajeros, en su vida profesional.

Como queda dicho, la primera etapa de la Vuelta tenía origen en el aeródromo Numancia, escala en Zaragoza y vuelta al punto de par-



tida. El itinerario no ofrecía especiales dificultades, interesando, eso sí, la localización de Agreda, con giro de 360 grados sobre su vertical, Vernela, Navarrete, entre otros lugares. Cabe recordar que el itinerario de esta Segunda Vuelta estaba inspirado en el mapa bequeriano, por tierras de Soria y Zaragoza. Tras repostar en Zaragoza, los participantes debían anotar los lugares identificados en relación con la vida y obra de Gustavo Adolfo Bécquer, a través de los cuales se había trazado la ruta. En segundo lugar, debían hacer una descripción literaria de esta etapa, que se entregaba al finalizarla.

En esta primera etapa penalizó la Piper del Aeroclub Aguila Soriana, por no incorporarse a la prueba. Esta avioneta sufrió una pequeña avería en la hélice, al rozar ésta en el suelo cuando se

dirigía a la pista principal. La avería fue reparada por los propios técnicos de la marca, gracias a cuya colaboración fue posible también ordenar las maniobras en vuelo, en la zona de influencia de la radio del aeródromo.

La segunda etapa era toda ella soriana. Salida y regreso al aeródromo Numancia, pasando por Almazán, Peñalcázar, Noviercas, La Salma (Alconaba) y Soria. En el recorrido se habían previsto pruebas de regularidad, rumbo, identificación y toma de precisión. La etapa se desarrolló con toda normalidad. La pasada sobre la finca de La Salma, donde se había desplegado una L gigante que debía ser identificada por los pilotos, formaba parte del homenaje que los organizadores de la Vuelta y pilotos hacían al que fuera delegado de FENDA,

Juan Carrascosa. Una vez concluida esta etapa, los participantes se trasladaron a Calosa donde les fue ofrecida una comida de despedida. Previamente a la entrega de los premios, José María Jatorre pronunció unas palabras de recuerdo a Juan Carrascosa, observándose después un minuto de silencio en su memoria. La madre del señor Carrascosa, Angela Tejedor, recibió una placa conmemorativa del acto, en la que iba incorporada la medalla de oro del Aeroclub Aguila Soriana. La señora Tejedor, en breves y emocionadas palabras, agradeció este testimonio de reconocimiento y afecto, animando al Aeroclub a seguir en la línea trazada de objetivos, que es el mejor homenaje que se podría rendir a Juan Carrascosa, porque él lo habría deseado así.

La familia Carrascosa también otorgó un trofeo al ganador absoluto de la prueba, Román Martínez de Velasco.

Finalmente las clasificaciones quedaron del siguiente modo.

Primero, avión EC-DDB, del Aeroclub Aguila Soriana, pilotado por los hermanos Martínez de Velasco, Román y Angel, con 149,24 puntos. Esta tripulación realizó la mejor toma de precisión.

2.º: avión EC-DBL, de Madrid, tripulado por José Jaer y Anje Diehl Piedad, con 346,24 puntos. Obtuvieron el mejor tiempo de la prueba.

3.º: avión EC-CZZ, del Aeroclub de Asturias, tripulado por Rodrigo Rodríguez Ruiz, con Jorge Reus Noqueira y Ramón Seviñá Samrauch. Su puntuación fue de 437,15.

Naturalmente esta puntuación indica el grado de penalización obtenido, expresado en valores de menor a mayor.

El cuarto puesto fue para Manuel Rodríguez Arcocha, con Piper RC-CMM y el quinto a Angel Arcocha, también con Piper RC-DJD.

Página 10
19-8-88
CAMPO

Palomar en Alfaro y B.

Tarde con cielo despejado y viento. Tres cuartos de plaza cubiertos en la primera de la feria alfareña. Se "lidaron" seis toros de Luis Albarrán, gordos, con muchos kilos en su soporte déco, mansos en los caballos, luciendo defensas normales los corridos en primer lugar, blanco y cornigacho —del izquierdo— el cuarto, cubetito el segundo y brocho el tercero, muy bien armados los dos últimos del encierro. En el trío final dieron un pobre juego, a excepción del segundo y tercero, que facilitaron la labor a los diestros; con embestidas pasafués y recorrido en la muleta, amén de sus consolidadas cuestas. El cuarto fue un muello borrón que no andaba y que se fue vivo al corral, ya que el torero que tenía enfrente no pudo en-

trarlo en el tiempo reglamentario, sonado los tres avisos y saliendo los mansos al ruedo para meterlo a los corrales. Un desagradable incidente que dice muy poco de positivo para el torero, que no es precisamente un novato.

Este año la "Popular" se ha despedido trayendo tres corridas con presencia. Los toros, de don Román Sánchez, de Sevilla, es corrida con romana, sin excederle el espacio en sus ornamentos, gorda, con cuatro toros con kilos dos que bajan algo, pero en líneas generales gustó al público la corrida, que fue aplaudida.

INCIDENTE DESAGRADE

Durante la lidia del cuarto toro y con el público totalmente enfrente por la

alta de profesionalidad de un torero, se arrojó un mozo. —nos dijeron que era de Alfaro— al ruedo para protestar de cara a la presidencia de lo que allí estaba sucediendo. Un gesto impropio. La indignación debió manifestarse a viva voz, sin arrojar botellas al ruedo, ni restos de meriendas, en acto incívico. Y por supuesto que la presidencia, que estuvo correcta durante la corrida, no tenía ninguna culpa de lo que sucedía en el ruedo.

FACIO ALCALDE

El torero de Ciudad Real no estuvo afortunado en la lidia de su primer toro, al que nada destacable hizo con el capote. En banderillas cedió los paños a sus compañeros, que hicieron sus facultades, destacando el uso de burla de destre-