



Festival del año en Garray



A PESAR DEL MAL TIEMPO PUDO CELEBRARSE LA I Vuelta Aérea "Ruta de las Aguilas"

El Aeroclub Aguila Soriana se ha apuntado un importante triunfo con la celebración de la I Vuelta Aérea Ruta de las Aguilas. No pudo el mal tiempo, ni tampoco la dificultad de aprovisionamiento de gasolina, con esta singular deportiva prueba aérea, nunca presenciada en Sorla. Nadie pudo las adversidades contra la deportividad y arrojo de los pilotos y paracaidistas. A pesar de la tormenta, la vuelta aérea fue un éxito, de principio a fin.

Numerosos pilotos se apuntaron a las pruebas aéreas en las estaciones de aeródromo. Nada, haciéndolo desde las primeras horas de la mañana. Las primeras de la tarde cuando comenzó el amanecer. Los pilotos de la Guardia Civil...

PREMIO SORIANO a la mejor descripción de la I Vuelta Aérea

Con turbulencia y escasa visibilidad conseguimos ver a través de la cortina de lluvia el pardo-rojo tejado de la ermita (de San Bartolomé). Nos recibe, como si quisiera mitigar las turbulencias pasadas, Burgo de Osma, con sol, luz, plaza rectangular engalanada con las banderas de nuestra querida España, y la banda municipal desfilando por la calle principal. A tres minutos descubrimos el castillo de Gormaz que, impresionantemente rodeado de brumas, agua y granizo, asemeja un gigante dormido que quisiera acostarse con su respiración meteorológica. Berlanga de Duero nos caldea desde su castillo de cilíndricas torres, deseándonos feliz viaje. Y llegamos a Rello, ciudad amurallada, colgada sobre un acantilado, dominando un precioso valle, como guardián del trabajo de sus campos y del pacer de sus reses. Almazán quiso guardar sus enormes bellezas, amparado en una descomunal tormenta que no dudamos en atravesar, para dar fe de nuestro cariño a estas tierras. Y llegamos a Numancia: fuerte tormenta, turbulencia y agustero, compensado por el dulce olor a tierra mojada y la satisfacción de haber cumplido sin novedad lo previsto.

Román Martínez de Velasco

de la Comandancia de Sorla, manteniendo un impresionante servicio de seguridad en torno a los aviones estacionados en la pista, a la vez controlaban a ordenar la afluencia de visitantes. Asimismo la Guardia Civil de Tráfico había montado un servicio especial para canalizar el tráfico rodado con dirección o procedente del aeródromo. Cruz Roja, con la ambulancia y su dotación de personal, bomberos y médico tuvieron también presentes en la prueba.

Las condiciones meteorológicas fueron, por desgracia, las principales protagonistas de esta jornada aeronáutica. De tempranas horas de la mañana fue invadido el espacio aéreo un frente frío que dificultó la llegada de

FUTBOL

Mañana domingo se disputará en Berlanga de Duero la primera jornada del primer campeonato de fútbol entre el Valencia y el Olvega. Ganador de la primera eliminatoria en el Terrellano y el S. Berlanga fue este último conjunto, a quien deberá enfrentarse el vencedor del campeonato Valenciano - Olvega. Este partido se jugará el próximo día 25.

fueron muy ovacionados, en justo merecimiento.

Inmediatamente realizó un vuelo aerobático el avión Litta, pilotado por Fernando Adrados, que entre otros méritos como el de ser miembro del equipo aerobático José Luis Ares, reditaba también la condición de comandante de las líneas aéreas Avio.

El pequeño pero versátil avión Litta llegó al aeródromo Numancia a media mañana, efectuando espectaculares pasadas sobre pista y público antes de tomar tierra. Junto con Fernando Adrados venía también Manuel Cámara.

Dirigir que el vuelo de Adrados fue un constante desafío a las leyes de la gravedad supongo que no es nada original. Pero es lo cierto. La realización de las figuras aerobáticas llega a los límites de lo sublime.

Cada una de estas figuras aerobáticas tiene una denominación especial en términos aeronáuticos, cuya descripción quizá por megafonía hubiera sido de especial interés para los espectadores: la cuchillos en vuelo rasante, a-censo vertical hasta conseguir una suspensión completa del avión en el aire, e inmediato descenso en picado sobre la pista. De todo pudo verse, incluidas las pasadas rasantes sobre pista, en vuelo invertido. Fernando comentó con el equipo de CAMPO SORIANO cómo existe también una figura no realizada esta vez en Sorla: en la que la caída del avión después de un ascenso vertical es en el sentido de popa a proa del avión. Es decir, de cola.

El repertorio de figuras realizadas, aunque no significativo en opinión de los propios tripulantes del aparato, fue muy completo y del agrado de todos los espectadores.

Hien entrado el mediodía fueron tomando la salida las avionetas participantes en la primera vuelta aérea Ruta de las Aguilas. Las dos «Pipers» del Aeroclub soriano fueron las primeras en abrir marcha, aunque lógicamente fuera de concurso.

El regreso, tras cumplir los objetivos señalados —que no todos los participantes pudieron completar— se realizó en medio de un gran aparato de tormenta, que puso en apuros a e incluso en peligro a algunas de las tripulaciones. No obstante se demostró una gran pericia en la tova, con la pista completamente inundada de agua y granizo y sin apenas visibilidad, prácticamente bajo mínimos. Como dato curioso, que varias tripulaciones aportaban en prueba de objetivo cumplido, cabe señalar que en la descripción de los jardines de la plaza mayor de Burgo de Osma, se señalaba incoherentemente el desafío de la banda de música, que precisamente apuntaba a esa zona hora las fiestas locales de San Roque.

El controlador del tráfico, señor Ayala, profesional del control de Cuatro Vientos, en Madrid, convenientemente situado en la pista, fue ordenando la circulación, tanto de ida, como de regreso al aeródromo Numancia, de forma que las aterrizajes se fue-

ron sucediendo sin novedad. Las respectivas tripulaciones comentaron la impresión que habían recibido de volar en medio de aparatosas tormentas y turbulencias, sintiéndose confortados al pesar tierra, aunque húmeda, firme.

CLASIFICACIONES

Después de una comoda de hermanidad, el presidente del Aeroclub «Aguila Soriana», entregó a los nuevos pilotos, Fernando de la Iglesia y Ángel Bieva, sus títulos recién obtenidos. Inmediatamente se procedió a la entrega de premios, según la clasificación establecida.

La «Piper» EC-CMM, tripulada por los señores de Bujarrabal, del aeródromo de Logroño, fue la avioneta menos penalizada, de forma que recibió el primer premio de la clasificación general, otorgado por el Aeroclub Aguila Soriana, y entregado por su presidente, José Castillo. Igualmente recibió el premio de la delegación provincial del Consejo Superior de Deportes, de manos de Luis de la Merced, por la mejor tova de precisión. Los Asuntamientos de Garray, Burgo de Osma, Berlanga de Duero y Almazán —por este orden— otorgaron trofeos hasta el quinto clasificado, CAM-

PO SORIANO entregó trofeo a la mejor descripción de la ruta, en la persona del comandante de avioneta EC-DDB, Román Martínez de Velasco, siendo mencionados también, a juicio del jurado calificador, los trabajos presentados por las tripulaciones de las avionetas EC-CMM y EC-JUG, señores Bujarrabal y Múgica.

Radio Juvenil de Sorla y CAMPO SORIANO recibieron sendos premios por su labor de divulgación del deporte aéreo en Sorla. Asimismo el primer piloto soriano formado en el Aeroclub, Pa-

tricio Carrasco, el espacio aerobático y el de para-aidistas fueron premiados con diversos trofeos.

Terminado el acto, pronunciaron palabras de agradecimiento por la participación, deportividad y presencia de los pilotos y paracaidistas el presidente del Aeroclub «Aguila Soriana» y el alcalde de Garray, dando por concluida la primera edición de este evento o conjunto soriano. Inevitablemente hay que pedir y desear que se repita en años sucesivos.

LATORRE

Volaron sobre el Aeródromo Numancia

EQUIPO DE PARACADISMO CAMPEON DE ESPAÑA

Juan José Sanz Alvarez
Pedro Codes Carrillo
Oscar Contreras Jiménez
José Luis Bahón Peña
Carlos Torro Alonso
Piloto del avión de saltos, Javier Jareño
Avión marca Cessna, matrícula EC-BYQ

EQUIPO ACROBATICO

Pilotos, Fernando Adrados y Manuel Cámara
Avión marca PITT-S2A, 200 H.P. biplano.
Matrícula EC-CZV

La escopeta nacional

LOS CUARTOS DEL TURISMO

También en nuestro país el turismo viene empujado, en parte, por la caza, y unas 30 empresas españolas explotan las excursiones programadas con esta inclusión. Los ingresos por turismo son muy despreciables y hay quien se atreve a dar la cifra de 100.000 millones de pesetas como repercusión de este deporte en el turismo. Además, alrededor de la caza se mueven 50.000 pesetas de trabajo. Hay varios tipos de turistas, desde el que paga en su cota social 1.500 pesetas por perdiz, hasta el turista de lujo que paga 80.000 pesetas por un puesto en una montería, aunque no pegue un solo tiro. En los terrenos propiamente cinegéticos se han construido hoteles cuya explotación está en el alojamiento de los cazadores. En los terrenos del ICONA está permitida también la caza al rechecho pero regulando su conservación. En esos terrenos es necesario pagar una cuota de entrada que va desde las 4.500 a las 15.000 pesetas.

Otra alternativa actual para la caza es la explotación agrícola. Países socialistas, en vanguardia de la conservación de la naturaleza, han resuelto el problema incorporando en las planes de producción de alimentos agrícolas diversas especies de animales cinegéticos.

ENSAYAR A CAZAR

En un país de tradicional afición a la caza, diversos sectores de nuestra sociedad venían hablando de la necesidad de una escuela de caza que oriente, prepare y con-

viene al cazador de cara a un tema de indudable transcendencia social, no solo por el peligro sino por el valor económico que supone. La misma queja de numerosos cazadores al decir que se concedían licencias como churros, venía a reforzar la tesis. Este año, por fin, ha funcionado el primer curso impartido por diferentes especialistas en la Escuela Nacional de Caza, dependiente de la Federación Española de Caza. Desde Rodríguez de la Fuente hasta Valentín de Madariaga, pasando por Fernando Escondido, Francisco Copas, José María Blanc y un largo etcétera, han explicado la repercusión de un deporte que camina rodeado de un importante bagaje industrial, social, laboral y turístico.

La propia Federación Nacional de Caza señala la gran laguna que nuestro país padece en materia de docencia cinegética y que la Escuela pretende más que adoctrinar a los cazadores, colaborar con el perfeccionamiento del entorno, así como ensanchar los cauces de la caza como tal y descubrir las múltiples facetas y motivos de satisfacción que un deporte como este puede proporcionar.

José María Blanc, Presidente de la Federación Española de Caza, augura un futuro alentador para nuestra caza además de ser una alternativa para terrenos que carecen de otros recursos pecuarios y agrícolas. La Federación, según la legislación, es la representante de los cazadores —pese a que solo están en ella el 30 por ciento de los que poseen licencia del ICONA— y en el ánimo de su presidente está el ayudar a disipar definitivamente

la impresión errónea de que los cazadores son una amenaza potencial para el futuro de la caza. Para el Presidente, la caza no es un lujo ni un deporte de minoría, ya que es muy raro el pueblo sin sociedad de cazadores.

DE UNA ESCOBA SALE UN TIRO

¿Qué dicen los cazadores de todo este tinglado? Pues los cazadores —y así nos lo comunicaba un portavoz de una conocida sociedad madrileña— ven como el deporte de la caza. Si ponemos —sigue diciendo— el permiso de armas, la gula de propiedad del arma, la licencia obligatoria del ICONA, la licencia de caza de la Federación (no obligatoria), el seguro obligatorio, el seguro voluntario, la escopeta, la munición, el equipo y los viajes, salir a cazar se puede poner por las 70.000 pesetas, y eso, sin lujos. Pero los problemas de los cazadores no terminan ahí: hoy se acota casi todo y siempre lo mejor. En los campos libres, ya casi agotados, hay poca caza y mucho peligro ya que de una escoba sale un tiro, la masa de cazadores es tal que oído da salir a ellos. En un campo libre un cazador medio puede cobrar entre las 30 y 40 piezas por año, mientras que en los cotos se pueden capturar más de 110 sin esfuerzo mucho. La única solución que nos quedará es pedir permiso en los cotos para cazar en ellos pero esto aumentará el presupuesto del cazador, porque es muy raro encontrar un coto donde se dejan cazar por menos de 2.000 pesetas.

(Reportaje LOCOS)