

EL AEROCLUB "AGUILA SORIANA", ANTE LA TEMPORADA DE ACTIVIDADES

Con vistas a la próxima campaña, el Aeródromo Numancia y el Aeroclub Aguila Soriana preparan ya todo lo necesario para que ésta resulte, cuando menos, tan fructífera como la pasada.

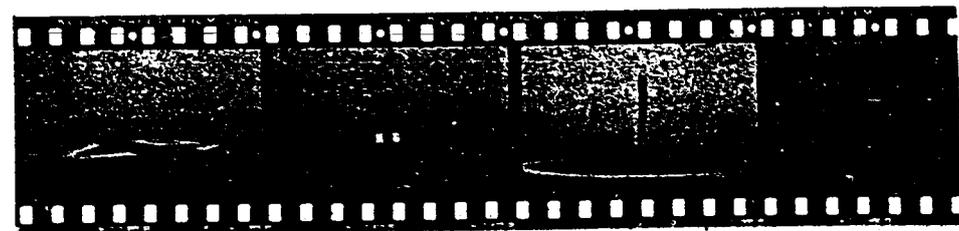
En representación de la directiva del Aeroclub hemos hablado con Juan Carrascosa, quien nos ha facilitado información sobre los proyectos más inmediatos relativos al club que representa y al aeródromo.

La primera realización de la temporada ha sido una conferencia-coloquio impartida en el colegio menor General Yagüe por dos pilotos sorianos: el propio Juan Carrascosa, y Patricio Carnicero. El coloquio iba dirigido a los estudiantes que residen en el Centro y que en este caso se volcaron, en unánime interés, para esta concreta exposición de temas aeronáuticos. Los asistentes formularon toda clase de preguntas sobre los temas desarrollados. En base a esta charla se han establecido sendos premios para los autores de trabajos relacionados con el deporte aéreo y la aviación, premios que consistirán en «bautismos en el aire» para los ganadores.

AERODROMO NUMANCIA

Con vistas a la realización de las actividades propias de la instalación, el aeródromo Numancia, cedido al Aeroclub Aguila Soriana, debe estar en perfectas condiciones para volar. A tal fin, la Diputación Provincial ha prestado la maquinaria y personal imprescindibles para apisonar la pista principal, que, como es sabido, es de tierra batida, constituyendo una de las mejores instalaciones de su género en España.

Recientemente la Diputación ha aprobado presu-



Modernización de instalaciones en el aeródromo Numancia I Vuelta aérea a la provincia de Soria

puesto para el cerramiento total de todo el recinto, con una sencilla alambrada sustentada en postes de cemento. Igualmente se ha aprobado el presupuesto correspondiente para la instalación de un depósito subterráneo de combustible, capaz para 10.000 litros.

Todo ello permitirá estacionar de forma prolongada a las aeronaves, en condiciones de seguridad y con autonomía para repostar, permitiendo también a los pilotos permanecer por más tiempo en Soria.

Existe una iniciativa de las Casas de Soria en Madrid y Barcelona, para que la capital de la provincia disponga de aeropuerto, en condiciones de ser utilizado por vuelos regulares de pasajeros. Este aeropuerto podría, perfectamente, ser una ampliación y perfeccionamiento del ya existente.

La idea, lejos de resultar utópica, puede inscribirse, en plano de igualdad, con las que propone por ejemplo la Junta de Andalucía: la unión aérea entre las distintas pro-

vincias de la región. Este supuesto, que en Andalucía corresponde a una verdadera penuria de intercomunicación terrestre, puede trasladarse a la región castellano-leonesa.

La iniciativa de los centros sorianos deberá ser asumida por nuestros representantes provinciales —desde la Diputación Provincial a los parlamentarios— para que se incorpore a los planes del Consejo General de Castilla y León: a Soria le están siendo impuestos constantes condicionamientos por sus deficientes comunicaciones terrestres. La propia región aparece desligada de los planes de autopistas. La intercomunicación aérea podría suponer una gran mejora y alivio del problema, a un costo netamente competitivo.

El Aeródromo Numancia representaría para Soria el perfecto establecimiento aeronáutico de la provincia, en un plan regional de comunicaciones aéreas. A sus promotores cabrá un día el mérito de haber sido los ideadores de un proyecto con singular visión de futuro.

¿Necesidades de la pista? Son varias. A parte las ya señaladas —cerramiento y depósito de gasolina, de inminente realización— cabe señalar las siguientes: sustitución del actual firme de tierra por un hormigonado o asfaltado en la pista principal y zonas afejas.

Hay que tener en cuenta que las condiciones climatológicas extremas de Soria sólo permiten la utilización de las instalaciones de Garray-Tardesillas durante contados meses de verano, y esporádicamente en otras épocas. Por otra parte se requiere una instalación mínima de control con equipo permanente de radio, así como un hangar donde los aviones estén resguardados de la intemperie.

Por lo que al firme se refiere, y teniendo en cuenta los costos actuales de los materiales, el hormigonado o asfaltado de los 1.800 metros de la pista actual y acondicionamiento de los accesos teniendo en cuenta las actuales y previsibles necesidades del tráfico aéreo, no van a costar ni por lo más remoto, lo que vale la misma extensión de autopista de nueva creación.

La torre de control, o instalación fija de radio, se prevé instalarla en una edificación baja, de no muy elevado coste, y que albergara los imprescindibles servicios. Lo más laborioso de esta torre será la consecución de los adecuados sistemas de control aunque este problema parece en vías de solución.

Otras instalaciones fijas son el hangar y el «bungalow»

para residencia de la escuela de pilotos. La utilidad de ambas, e idoneidad con las instalaciones del aeródromo queda fuera de toda duda. El «bungalow» permitirá una continuidad en la realización de los cursos de pilotos comerciales y privados, cursos que para el aeroclub y para Soria tienen el aliciente de gozar ya de amplias simpatías entre los aspirantes a pilotos y paracaidistas de provincias limítrofes, incluyendo Madrid, cuya congestión en Cuatro Vientos es ya un hecho. El hecho de disponer de esta instalación a pie de pista debe anar alicientes a nuestra Escuela de Pilotos, teniendo en cuenta la distancia ínfima que supondrá para los alumnos la que recorran entre residencia y avión, y sobre todo la ventaja de poder hacer las prácticas de vuelo en el momento en que las condiciones atmosféricas sean más apropiadas.

Otros proyectos relativos al aeródromo están relacionados con las disposiciones vigentes en torno a la instalación de helipuertos en las principales poblaciones, de forma que los helicópteros no tengan que utilizar como pistas de aterrizaje los parques o lugares de pública concurrencia. Esto mismo viene sucediendo en Soria, donde los helicópteros vienen utilizando zonas como la Dehesa para tomar tierra, con el peligro que ello supone. La construcción de un helipuerto aprovechando las instalaciones de Garray-Tardesillas supondría un potencialamiento del aeródromo Numancia, a la vez que dotaría a Soria de una base de helicópteros, que, con el tiempo, vendrá a ser imprescindible.

También se siguen conversaciones cerca de ICONA para que estacionen en Soria sus aviones contra incendios. La negociación tropieza en este caso con alguna reticencia, no del propio organismo, que se vería netamente favorecido, sino del personal vinculado al servicio, que actualmente está centralizado en la base conjunta de Torrejón de Ardoz. A nadie escapa, sin embargo, que el control de incendios e incidencias en las masas forestales de las provincias de Soria, Burgos y Logroño, es su rotas colindantes se ejercería de manera perfecta desde el Aeródromo Numancia, cuya situación cerca del embalse de la Cierda del Pozo es muy oportuna.

AEROCLUB

Por parte del Aeroclub Aguila Soriana, la realización sin duda más novedosa es la adquisición de una avioneta Piper Warrior II, con un cré-

dito de la Caja de Ahorros. Para la realización de los cursos de pilotos, la F.R.N.D.A. ha cedido una avioneta Rally, que sirve para entrenamiento de los aspirantes. Hasta la fecha, el Aeroclub ha formado, con base en sus propios cuadros de instructores, señores Castillo y Martín, un total de 25 pilotos privados. De ellos, 4 son sorianos. Ello indica claramente la preferencia que el aeroclub soriano y sus mandos vienen gozando entre los aspirantes al título.

El Aeroclub Aguila Soriana mantiene conversaciones con el Club de Tenis Soriano para montar instalaciones sociales conjuntas, además de pistas de tenis, etcétera.

Se ha creado en el seno del Aeroclub una sección para la práctica de vuelo con delta, deporte que se conoce normalmente como del «hombre pájaro». Se ha impuesto al grupo el nombre de «Leonardo da Vinci», en recuerdo del precursor de la moderna aeronáutica, si bien existe el

propósito de modificar dicha denominación por la de «Marqués de Velamazán», también en honor y recuerdo del precursor soriano de este preciso deporte, y cuya singular pasión por la aviación hicieron de él un iluminado antecesor, aunque incomprendido, de todos los investigadores del aire que en España en España entera han sido. Sobre este tema insistiremos en capítulo aparte, porque merece este propio tratamiento la figura de don José María González de Castejón y Olazábal a quien el Aeroclub Aguila Soriana podría honrar, si le idea prosperase, llevando su nombre en las alas-delta de sus deportistas.

Cuenta también el Aeroclub con una sección de paracaidismo, todavía sin confirmarse como club, pero netamente diferenciada, y con un núcleo de deportistas soriano de la especialidad. También se espera que el deporte de paracaidismo, de gran atractivo para la juventud, cuaj entre los sorianos. Ya se sabe, incluso, de algunos jóvenes que podrían ser los primeros alumnos.

Finalmente, y para el próximo día 15 de agosto, el Aeroclub, haciendo honor a su apellido *Aguila Soriana*, ha preparado la I Vuelta Aérea de las Águilas de la provincia de Soria, con salida y llegada en el Aeródromo Numancia. La prueba, puntable para el campeonato de España, consistirá en un vuelo con identificación de puntos del recorrido, partiendo de Garray para sobrevolar la zona de barranco del Río Lobos, Burg de Osma, castillos de Gormo o Rello y toma de precisión en el aeródromo Numancia.

LATORRE

Semana Deporte Infantil

HOY, MARTES 29

- Campeonato de ajedrez, continuación.
- En la sala de Juegos del Colegio Menor Masculino «General Yagüe», a las 6,30 horas. Campeonato de tenis de mesa, una sola categoría, ambos sexos.
- Organiza: Club Polideportivo «General Yagüe».
- En el Pabellón Polideportivo de la Juventud, a las 7,30 horas, exhibición de Judo.
- Organiza: Judo Club Soriano.

MAÑANA, MIÉRCOLES 30

- Campeonato de ajedrez, continuación.
- Campeonato de tenis de mesa, continuación.
- En el Colegio Menor Masculino «General Yagüe», a las 6,30 de la tarde, campeonato de tiro neumático, una sola categoría.
- Organiza: Club Polideportivo «General Yagüe».
- En el Pabellón Polideportivo de la Juventud, a las 7,30 de la tarde, campeonato de fútbol, fecha tope para inscripciones, nacidos a partir de 1968.
- Organiza: Club Polideportivo «San José».

Restaurante Capri

Comunica a sus clientes y público en general la nueva apertura de sus locales en la

Calle San Benito, núm. 8

(Frente al local antiguo)

DIPUTACION PROVINCIAL DE SORIA Anuncio

Concurso público para suministro de emulsión asfáltica con destino a la Exma. Diputación Provincial. Los licitadores deberán reseñar en su proposición el precio correspondiente.

Plaza provisional: 150.000 pesetas. Anunciado este Concurso en los BB.OO. de la Provincia números 50 y 51 y en el B.O. del Estado número 120 de fecha 19 de Mayo actual, el plazo de presentación de propuestas finaliza el día 12 de Junio próximo a las trece horas.

SORIA, 21 de Mayo de 1979.—EL PRESIDENTE, Víctor Núñez García.—EL SECRETARIO, Florencio Vargas Jimeno.



Mas adelante con Same.

Calidad
Confort
Potencia
Rendimiento
Economía
Garantía
Servicio
Precio

Distribuidor Provincial:

Silvino Aldea Romera

General Franco, 12 - Teléfono 21 23 55 - SORIA