Aviación privada:

Patricio Carnicero, primer piloto titulado en Soria

Patricio Carnicero García es el primer piloto privado soriano, hecho en el Aeroclub "Aguila Soriana", en el aire y en las pistas de nuestra provincia. El título, obtenido en examen el pasado mes de agosto en Garray, y el acontecimiento en sí mismo, califican a Patricio para ocupar un lugar destacado en la aún breve pero admirable historia de la aviación en Soria. Por ello el piloto, su ambiente y su circunstancia --unidad y compenetración total entre el hombre, la máquina, y el espacio aéreo-- son hoy motivo de protagonismo en CAMPO SORIANO.

Es tópico frecuente asimilar la figura del piloto privado al gran ejecutivo, o, simplemente —lo que es sin duda peor por cuanto de falsa imágen representa— al millonario. ¿Es tópico, o es la realidad? Nosotros estimamos que no, por lo menos en el caso del señor Carnicero, quien, desde el plano del esfuerzo personal, ha alcanzado un título que parece destinado a privilegiados. Sin embargo, amigo Patricio, ¿eres en realidad un privilegiado?

Soy de familia de clase media totalmente, acercándome en todo caso a clase media baja. He completado mis estudios hasta el bachillerato superior, siempre en Soria. Actualmente trabajo en la oficina de una empresa privada. Nada de privilegios.

Patricio Carnicero ha realizado estudios técnicos y de conocimientos generales de aviación, a falta de realizar en este campo los últimos exámenes.

—¿Cómo y cuándo empezó tu afición por la aviación?

Creo que ya en mi subconsciente y desde siempre tenía latente esta afición, sólo era necesaria una motivación que la hiciera salir a flote; dándome cuenta de ello al visitar varios aeropuertos, observar su movimiento y la grandiosidad del vuelo. Entonces me di cuenta realmente de que me gustaría volar, me atraía todo ese mundo tan complejo; a pesar de no tener ningún antecedente de ello en la familia.

—Tu nombre y tu título figuran ya a todos los efectos, como los del primer piloto completamente "hecho" en Soria. ¿Qué significa esto para ti?

Sin ninguna duda soy el primer soriano que he conseguido el título de Piloto Privado en la Escuela, que ya funcionaba con anterioridad y había entregado varios títulos a otros alumnos de otras provincias.

Y el haberlo conseguido es para mí una gran satisfacción y honor.

—La consecución del título de piloto, ¿colma todas tus aspiraciones en esta faceta de tu vida?

Ciertamente ha representado el alcanzar una meta prevista, con todo lo que ello supone como un primer paso preciso, pero no futuro, puesto que se puede llegar mucho más lejos.

—¿Habías intentado conseguir, con anterioridad, el título de piloto en algún otro aeródromo?

Me había informado de los trámites necesarios, hace unos años en el Aero-Club de Z[illegible] el que me dieron [illegible] clase de [illegible]dades, a pesar de ello no comencé el curso.

—¿Podrías explicarnos en qué consistió tu examen en Garray? ¿Quienes fueron tus examinadores?

—El examen tiene dos partes, una teórica escrita, tipo test sobre conocimientos del Tráfico y Circulación aérea, Cartografía, Instrumentos Navegación, Meteorología, Aerodinámica y Motores. Una vez realizada esta prueba se pasa a la práctica, para cuya realización es necesario llevar 15 horas de vuelo sólo incluido un viaje, otras tantas de doble mando y 50 aterrizajes; consiste la prueba en realizar sólo a bordo unos ochos en un plano horizontal a 300 m. de altura sobre el terreno y efectuando los virajes sobre dos puntos separados unos 550 m. Posteriormente a una altura superior a los 400 m. cortar motor, efectuar un vuelo planeado con un viraje de 360º, y sin variar el régimen del motor efectuar el aterrizaje tocando el suelo en una recta de 300 m. fijada de antemano por los examinadores.

El tribunal lo presidía el Delegado por la Subsecretaría de Aviación Civil para el Aero-Club de Soria, don Constante Otero Fernández, 1º Jefe del Aeropuerto Noain - Pamplona, acompañado por otros vocales de la Escuela de pilotos.

—¿Cual de las pruebas fue más difícil para ti?

Indudablemente fue rectificar los ochos en el plano horizontal, pues además de hacerlos más cerrados, acortando más la distancia; tuve que procurar no se produjeran derrapes ni resbalamientos y sobre todo que al realizar los virajes no bajara ni subiera el morro, ésto es lo más difícil.

—Finalmente, ¿qué aconsejarías a cuantas personas sienten afición por la aviación, y dudan en emprender el camino de pilotaje de aviones?

Que no duden, que se decidan a dar el paso decisivo y traten de vencer ese miedo que se siente al estar suspendido en el aire. Que puede conseguirlo toda persona normal, sabiendo controlar debidamente y en todo momento el avión, sintiéndose seguro en él.

—¿Deseas añadir alguna cosa más?

Simplemente agradecerte el publicar estas líneas; y para aquellos que deseen información que manden simplemente una nota al domicilio del Aero - Club Aguila Soriana en Morales Contreras, 19. SORIA.

—Gracias, y enhorabuena, señor Carnicero.

LATORRE

PRIMERA REGIONAL

Villar

No ha comenzado la competición muy bien, que digamos, el conjunto que entrena Javi Ruiz. Cedió un punto ante el Manzalbarba y no jugó bien. No obstante al comienzo de las competiciones los equipos suelen estar faltos de rodajes y otros se entrenan con entrenamientos [illegible] días. Por ello los [illegible] marcaron a Pablo desatados y con [illegible] en sus pasos [illegible] Primera [illegible] El Villar, perdía el partido después [illegible] [illegible] [illegible]