

El pueblo de Soria es así. No quiere que nadie se arriesgue ni se juegue temerariamente la vida por complacerle.

El torero llevado de su afición, de su valentía, se sintió agraviado por la decisión de la presidencia y entonces, también el pueblo de Soria concedió el premio que concede a los valientes en las lides taurinas. Fué llevado en hombros hasta el coche.

Y por fin hemos podido dar el me al fatigoso trabajo que supone reseñar la lidia de doce toros.

Ahora que no sabemos si asegurar que mayor trabajo, mucho mayor tuvimos que hacer para salir de la Plaza de Toros media hora hora después de haber terminado el espectáculo taurino.

Ya veremos si en el año próximo se organizan estas novilladas de alguna otra forma que evite estas enormes aglomeraciones.

Sábado Agés

A las 5 de la madrugada de este día el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia D. Francisco Puig Espert, acompañado del Alcalde accidental de la ciudad D. Antonio Royo Arana se dirigen en automóvil a Zaragoza, con el fin de venir en vuelo en un trimotor que a la capital Aragonesa llegará de Barcelona procedente de Italia para con él venir en vuelo a inaugurar el nuevo campo de aviación conocido por los «Negredos» enclavado en términos de «El Soto» de Garray.

Función religiosa

En el año actual, la función religiosa celebrada en honor de Nuestra Señora de La Blanca, se celebró por suscripción y estuvo concurridísima, pues la iglesia de El Salvador era insuficiente para contener el crecido número de fieles.

Los Agés

Se celebró en todas las Cuadrillas en la forma acostumbrada, aunque con menos concurrencia que en años anteriores.

Inauguración del Campo de Aviación "Los Negredos"

No hemos de hacer en esta reseña del acto, comentarios y consideraciones, que en otro lugar y momento expresaremos y a lo que no podemos sustraernos dada la importancia que para los intereses generales de Soria puede representar de el campo de aviación que se inaugura.

Sobre las 11 y cuarto de la mañana vuelan sobre la capital en perfecta formación siete aeroplanos militares, que después de hacer varias evoluciones, toman la dirección de los Negredos y a partir de este momento, enorme gentío invade las calles de la ciudad y comienzan a marchar diversos automóviles de representaciones oficiales y particulares hacia aquel campo.

Sobre las doce y media uno de aquellos aparatos vuela sobre Soria y de público se dice se dirige al encuentro del trimotor en el que realizan el viaje desde Zaragoza el Excmo. Sr. gobernador civil de la provincia D. Francisco Puig Espert.

Nos consta que algún señor concejal recogiendo lo expuesto por nosotros en el artículo inserto en el número último con referencia a las próximas maniobras militares que han de celebrarse en Septiembre, ha planteado en el Ayuntamiento la cuestión. Nos congratulamos de ello y se nos ocurre preguntar:

¿Harán lo mismo la Diputación Provincial y entidades sorianas cuyos representantes serían los que más se beneficiarían?

pert y el Alcalde de Soria D. Antonio Royo Arana.

Mejor informados podemos asegurar, que el vuelo de este aparato, era debido a obtener diferentes fotografías de la capital y de sus inmediaciones y especialmente de las carreteras que dan acceso a ella.

A la una y cuarto cruza sobre la población el aparato trimotor que lleva dirección de campo de aterrizaje.

La hora señalada para la inauguración es la de las cuatro de la tarde. Mucho antes de esta hora carruajes de todas clases, marchan al campo de aviación, así como también ginetes, ciclistas y hasta numerosas personas a pie. Hay gran expectación y entusiasmo y la carretera de Garray puede decirse que se vé tan animada, que los automóviles tienen que marchar lentamente. Por lo estrecho del paso del Puente de la Vanguardia del pueblo de Garray, los que hacen el viaje en autobuses y camiones, se ven precisados a hacer trasbordos a coches más pequeños.

En un automóvil de servicio público nos trasladamos a «Los Negredos» y a unos cuatrocientos metros de las majadas del Soto de Garray se encuentran los siete aparatos militares que son aeroplanos sistema Breguet, núm. 19, pertenecientes al grupo número 23 de Logroño.

Junto a estos aparatos está un hermoso trimotor, azul «Caproni» A. B. C. A. con motores Walter que en sus lujosas cabinas puede transportar seis pasajeros.

Estos aparatos ocupan una pequeña parte del hermoso campo de «Los Negredos».

Mi lares de personas admiran los aparatos. Puede decirse que Soria se ha desplazado al aeródromo, así como también están en él numerosos vecinos de todos los pueblos limítrofes.

Para llenar nuestros deberes informativos, marchamos al sitio en donde se encuentran las Autoridades y aviadores, y cuando llegamos los encontramos a los postres del banquete organizado por la Diputación provincial en honor de aquellos.

El sitio no puede ser más pintoresco. A la sombra que proyectan unos hermosos árboles, frente al caserío del Soto de Garray, se han instalado tres grandes mesas que están totalmente ocupadas.

Preside la primera de ellas el señor Gobernador civil de la provincia Sr. Puig Espert, y entre los comensales se encuentran el capitán Jefe de la escuadrilla Sr. Rubio, con el capitán Sr. Lizana y los oficiales D. José Corto, D. José Calderón, D. Julián del Val y don Francisco Rodado. El Director comercial de la Casa Caproni, don Augusto Morterra y señora, el piloto de la misma Casa Domenico Antonini (el que según nos dicen tiene apuntados a su favor siete records mundiales), el agregado aeronáutico italiano en España Comandante Felmetti.

El representante del Touring Club y Secretario del agregado aeronáutico italiano Sr. Pestolesi. Don Alvaro de Castro, redactor del diario madrileño «Luz»; el conocido aviador don Ernesto Navarro y el mecánico Repere; concejales del Ayuntamiento de Soria señores Pérez Sevilla, Herrero y Hergueta; Alcalde de Garray, don Donisio de la Mata y concejal don Constancio Jiménez y Alcalde de Tardesillas don Gumersindo Tejero.

Forman la segunda mesa presidida por el Presidente de la Diputación don Joaquín Arjona, la madre del Sr. Gobernador civil doña Vicenta Espert; la esposa de aquel doña Rosario Polo y señorita Amparo Soria y Soria; el Secretario del Gobierno civil don Luis Llorente y Secretario particular del Gobernador don Rafael Sempere; Teniente Coronel de la Guardia civil de esta Comandancia don Alfonso Blanco; Comisario de Policía don Rafael Martín y Sargent de las fuerzas de Seguridad; Alcalde de Canredondo y otras personas cuyos nombres sentimos no recordar.

Y la tercer mesa la componen el Contador de la Diputación provincial don Isabelo Cacho; el Depositario de la misma don Miguel del Río y don Pedro Dominguez que sustituye el Secretario D. José Cacho. En esta mesa están los suboficiales aviadores señores Iglesias, Del Pon y Valdizán y los mecánicos señores Ulloa, Mateo y García.

Posteriormente llegaron el Alcalde de Soria don Antonio Royo, que tomó asiento en la segunda mesa y el Coronel Reina y su bellísima hija que hicieron el viaje en automóvil por haber sufrido una indisposición esta señorita.

La gentileza periodística y la hidalguía soriana quedaron patentizadas con el hecho de que tanto el periodista Sr. Castro como el Alcalde de Soria Sr. Royo, llegaron a Soria en automóvil en vez de hacerlo en el trimotor, por atender y auxiliar a la expresada señorita.

También posteriormente llegó el Excmo. Sr. Gobernador civil de Logroño don Sabino Ruiz, el que nos saludó cariñosamente y tuvo para Soria y para los periodistas sorianos frases que agradecemos en cuanto significan y valen.

El Gobernador civil de Soria Sr. Puig Espert respondiendo a su cabaleroso proceder y a la distinguida consideración que siempre tuvo con los periodistas sorianos, nos va presentando a los aviadores y personalidades asistentes al banquete y comenzamos a hacer preguntas, para que de todo lo relacionado con este acto, tuvieran conocimiento nuestros lectores.

El redactor del diario madrileño «Luz» D. Alvaro de Castro, se congratula de la presencia de un periodista soriano, y hace constar con el ruego de que lo hagamos público, un saludo al pueblo soriano y a los periódicos y periodistas locales; nos habla de lo que representa el periodista, las dificultades que encierra, lo árdua de la labor y lo que como portadores de voces de opinión han de realizar.

Quisiéramos disponer de mayor espacio para consignar íntegras las manifestaciones del compañero madrileño, pero lo impide la razón dicha:

Ahora bien: el deseo y ruego del compañero, aunque muy ligeramente por lo que expresado queda, está cumplido.

Si fuéramos a consignar todas las manifestaciones que se nos hicieron, necesitaríamos mucho ma-

«Avisador Numantino» en su número de ayer, coincide con nosotros en la necesidad de reformar las populares fiestas de San Juan, reproduciendo algunos comentarios de los que consignamos al reseñar la corrida de toros de la mañana del viernes. Pero estas coincidencias son de un año, de diez, de veinte.

¿Se irá por fin a la reforma? Camíno hay trazado, normas propuestas. Ahora el Ayuntamiento es el que debe pronunciarse debidamente.

por espacio del que tenemos reservado, pero aun cuando no sea más que muy brevemente las recogeremos.

El Sr. Morterra nos habla del aparato trimotor, sus características, su velocidad mínima de 90 kilómetros hora con su total pasaje y peso; el admirable viaje de Milán a Barcelona, de Barcelona a Zaragoza y de Zaragoza a Soria, haciendo resaltar el detalle, que en esta última etapa pilotó el aparato el aviador D. Ernesto Navarro.

El Jefe de la escuadrilla militar, capitán Rubio, nos dice que salieron de Logroño a las 10; y media siguiendo la carretera; de lo que representa para los aparatos la sierra o puerto; que trajeron como pasajeros al Gobernador civil de Logroño con su Secretario, Capitán aviador Sr. Lizana y que a las once y cuarto volaban sobre nuestra ciudad.

Añade el Sr. Rubio, que este campo de Los Negredos, es magnífico, que por su grandísima extensión, la calidad del terreno, sus inmejorables entradas puede calificarse, no como el mejor de España, sino uno de los mejores de Europa. Si a esto se añade, dice el Capitán Rubio, el carácter soriano, su hospitalidad y su hidalguía y la cariñosa acogida que nos han dispensado, aseguramos que no hay otro campo de aviación similar al en que estamos.

Como se había acordado que en el banquete no hubiera brindis ni discursos, nosotros particularmente hicimos constar al Jefe de la escuadrilla, interpretando el sentir soriano, nuestro saludo a los aviadores y el cariño y la admiración que el pueblo soriano siente por los heroicos aviadores, que en fecha no lejana, demostraron su pericia y su heroicidad.

El Alcalde de Garray, nos dice que estos soberbios terrenos tienen excelentes características para campo de aviación, pero que es preciso dotarlo de adecuados medios de comunicación como son carreteras y que también se hace de absoluta necesidad de que hasta el pueblo de Garray y Campo de los Negre-

POEMAS DE EL PORVENIR

ELEGIA

Vuela que vuela,
trina que trina,
vá y viene al nido
la golondrina.

Canta pesares,
con su voz fina,
con su voz bella
canta elegías,
canta que canta
la golondrina.

Alzase un poco,
luego se inclina,
del nido al borde
la golondrina.

¿Qué es lo que quiere
que hablar no atina?

¿Qué es lo que busca
que ella no atisba?

Va y viene al nido
la golondrina.

De ausencia lleva
clavada espina,
de sus polluelos
llora la huída...

Por eso vuela,
trina que trina,
va y viene al nido
la golondrina ..

dos se lleve comunicación telefónica, para todo lo cual la Sociedad Numantina, Propietaria del Soto de Garra, daría cuantas facilidades estuvieran a su alcance.

El Alcalde de Soria Sr. Royo nos dice que el trimotor voló llevándolo como pasajero sobre la ciudad de Zaragoza, acompañándole el Alcalde de esta, mientras escuadrillas volaban a más baja altura.

Y el Gobernador civil Sr. Puig Espert nos asegura que el viaje en el trimotor de Zaragoza a Soria ha sido verdaderamente maravilloso, viniendo con el como pasajero el agregado en España de la Aeronáutica Italiana Comandante Gelmeltti no habiéndolo hecho el Alcalde por haber venido acompañado a una señorita que por sufrir una indisposición se acordó hiciera el viaje en automovil.

El capitán Rubio nos dice que esta tarde llegarán también en automovil los mecánicos de puesta en marcha Sres. Palacios, Soriano y Lapuente.

Al darse por terminada la comida, nos dirigimos al sitio en donde se hallan los aparatos que han de realizar diferentes vuelos para corresponder a la espectación producida, pues como decimos, millares de personas, esperan verlos.

La Guardia civil al mando del Teniente Jefe de línea Sr. Palacios contiene a la numerosa muchedumbre a una prudencial distancia.

Comienzan los vuelos

El primer aparato que vuela es el pilotado por el Capitán Rubio y lleva como pasajero al concejal del Ayuntamiento de Soria Sr. Herrero. Está señalado el aparato con el núm. 31.

El segundo aparato que se eleva es el núm. 52, pilotado por el Teniente don José Corto y lleva como pasajero al Presidente de la Diputación D. Joaquín Arjona.

Después se eleva el trimotor pilotado por su piloto Sr. Antonini el que realiza arriesgadas evoluciones y acrobacias, que son aplaudidas por el público.

El despegar de los aparatos a favor del viento, (cuya dirección marca una gran hoguera encendida en uno de los extremos del campo) y su perfecto aterrizaje al retornar, también son compensados con aplausos y vítores.

El segundo vuelo del trimotor lo hace con los pasajeros señora doña Rosario Polo, señorita Amparo Soria, Adolfo y Araceli Pérez y señoritas Luisa Arigita e Isabel Legaz.

En el tercer vuelo del trimotor son sus pasajeros Pilar, Mariuja y Rosita Morales, Pepita Uriel, Pilar Martín de Medrego y Amelia Echevarría.

El cuarto vuelo ocupan las cabinas don Luis Llorente, don Rafael Martín, don Pablo Pérez Sevilla, don Eladio Centeno, don Constancio Jiménez y don Pedro Hernando.

El quinto se realiza llevando como piloto a Navarro, por las señoritas Carmen Herrero, Elena García, Angelines Sanz, señorita de Reina y Sr. Marco.

También entretanto volaron los aparatos militares, llevando como pasajeros a don Rafael Sampere y al fotógrafo señor Crespo.

El vuelo que habían de verificar todos los periodistas entre los que se encontraban los señores Tudela, Castro, Casado y el que suscribe esta información con el novillero soriano Vicente Ruiz no llegó a verificarse, pues estos cedieron la vez a distinguidas señoritas sorianas.

Hubo que suspender los vuelos por que la multitud hizo irrupción en el sitio en que se encontraban los aparatos, sin que fuera posible contenerlo.

No queremos entrar en detalles respecto a esto, porque acostumbramos siempre a proceder con toda discreción, pero no olviden algunos que esta discreción tiene sus límites y que si necesario fuera, no nos dolería dar nombres ni señalar actitudes, sobre todo, cuando ellas puedan obstaculizar la misión periodística y mucho más si alguno está obligado por determinadas circunstancias a proceder con la ecuanimidad debida.

Cuando ya se daban por terminados los vuelos y comenzaban a regresar a Soria los numerosos automóviles que habían llegado a Los Negredos, se vio velar sobre el campo un aparato que resultó ser del Grupo 12, señalado con el número 66 y que al aterrizar se vio que iba tripulado por el Comandante Sr. Legorburu, ayudante del Sr. Presidente de la República.

Ya al anochecer regresamos a la capital. No olvidemos las manifestaciones que nos fueron hechas y que muy brevemente consignamos, ya que ellas han de dar lugar a sugerencias que se reflejarán en próximos editoriales.

La inauguración del Campo de aviación «Los Negredos» constituyó un verdadero éxito y por ello felicitamos muy de veras a nuestra primera Autoridad civil.

La primera verbena

En el hermoso paseo de la Alameda de Cervantes se celebró en la noche de este día con extraordinaria animación la primera verbena.

La portada de entrada al paseo estaba iluminada como en años anteriores, así como también el Kiosco de la música y esplanada contigua.

Mujeres guapas, mantones de Manila, y numeroso gentío.

Se bailó hasta avanzada hora.

Junto al Bar que en el paseo tiene establecido la Casa Reglero se instaló un potente aparato de radio por don José Vicen Vila, que se oía desde los sitios más apartados del paseo.

La colección de fuegos artificiales, muy bonita y muy gusto del público, como confeccionada por el pirotécnico soriano Daniel de León.

Y vamos con el domingo de Calderas.

¿Vicente Ruiz a Jaca?

El aplandido novillero soriano Vicente Ruiz ha recibido proposiciones para tomar parte, el domingo próximo, en una novillada que ha de celebrarse en Jaca.

De aceptar el contrato, el novel espada alternaría con Gitanillo de Triana III.

¿Quién será Alcalde de Soria?

Admitida la reiterada dimisión del Alcalde de Soria Sr. Pacheco, motivada en su delicada salud, probablemente en los primeros días de la semana entrante, el alcalde interino Sr. Royo Arana convocará a sesión para tratar de tan importante designación.

Nos dicen que aspiran a la Alcaldía más de un señor concejal.

Ello no nos extraña, ya que entre los distintos sectores políticos hay hombres honrados y cultos con sobrada capacidad para el mejor desempeño de sus funciones.

¿Quién será el designado?

Ni queremos ni podemos hacer en este caso concreto calendario alguno.

El triunfante, desde luego, puede, si le fuere preciso, contar con nuestro modesto apoyo en bien del interés común.

Teatro Principal

TEMPORADA DE VERANO

Presenta el domingo a la bellísima y delicada, Ann Harding Clive Brook y Conrad Nagel en

Vidas truncadas

GRANDIOSA PRODUCCION

FOX

Hablada en español por dobles

Butaca, 1 pts.