

La 25 Vuelta Ibérica de Aviación Ligera arranca en Garray



Imagen del aeródromo garreño./Airpull

Actualizado 27/07/2016 18:58:08

Este sábado, decenas de aeronaves de diversos tipos y características inician su recorrido por España y Portugal.

La Vuelta Ibérica en Aviación Ligera es el evento más importante del año en lo que es la aviación deportiva y aún más la presente edición, que se corresponde con las bodas de plata del evento. Una convocatoria que organizan conjuntamente AEPAL y APAU, las más importantes asociaciones de pilotos de aviación ligera española y portuguesa respectivamente.

La Vuelta consiste en el trazado de una ruta para ser efectuada durante una semana visitando campos de vuelo y aeródromos que sean adecuados para recibir a una media de 30 aviones. La cordialidad con la que es recibida la Vuelta Ibérica en estos campos de vuelo y aeródromos suele representar para los participantes la posibilidad de conocer tanto su entorno como su oferta turística y cultural.

La procedencia de los participantes es diversa. Así, además de españoles y portugueses, participan habitualmente un buen número de aeronaves procedentes de Francia, Alemania y otros países europeos.

Contenido de una etapa y su organización

Cada etapa está planteada para hacer un vuelo de un máximo de 300-400 km. en el que se cambie sustancialmente de entorno. Este vuelo, dadas las fechas de la celebración del evento, suele realizarse durante las primeras horas de la mañana para aprovechar las horas de menor insolación y turbulencia y hacerlo así lo más cómodo y seguro posible.

Recorrido de esta edición 30 de julio

Aeródromo de Garray (LEGY). A partir de las 11 de la mañana. Recepción y bienvenida a los participantes.-
Muestra estática de las aeronaves participantes aeródromo.

18.30 horas: Recepción en el Ayuntamiento de Soria y visita guiada a la ciudad, para mostrar a los participantes el patrimonio de la ciudad.

31 de julio

A partir de las 9.30 horas se inicia etapa que parte del Aeródromo de Garray (LEGY) a Coscojuela (Huesca), con sobrevuelo de despedida de las aeronaves participantes de la ciudad, en agradecimiento a la hospitalidad y trato recibido.

1 de agosto

Etapa de Coscojuela a Sotos LESS (Cuenca)

2 de agosto

Etapa de Sotos LESS a Castelo Branco LPCB (Portugal)

3 de agosto

Etapa de Castelo Branco LPCB a Santa Cruz LPSC (Portugal)

4 de agosto

Etapa de Santa Cruz LPSC a Braga LPBR (Portugal)

5 de agosto

Etapa de Braga a Villaframil- Ribadeo LEVF (Lugo)

6 de agosto

Etapa final, de Villaframil-Ribadeo LEVF al Aeródromo de Los Oteros LEOS (León).

Aripull Aviation, empresa gestora del aeródromo de Garray ya tiene todo dispuesto para el inicio de este evento que supone un espaldarazo y un reconocimiento a las alternativas que ofrecen estas instalaciones aeronáuticas, únicas en la provincia. Entre los colaboradores de la vuelta están el Ayuntamiento de Soria, la Diputación Provincial, el Club Aéreo de Valencia y las agrupaciones AEPAL Y APAU.

Señalar por último que los organizadores confían en que tomen parte un gran número de aeronaves de todos los tipos, desde los del género tubo y tela hasta las aeronaves ligeras de aviación general. Por ello todas las etapas se realizarán en aeródromos para poder acoger a todas las modalidades de vuelo.



¡ÚLTIMAS NOTICIAS!