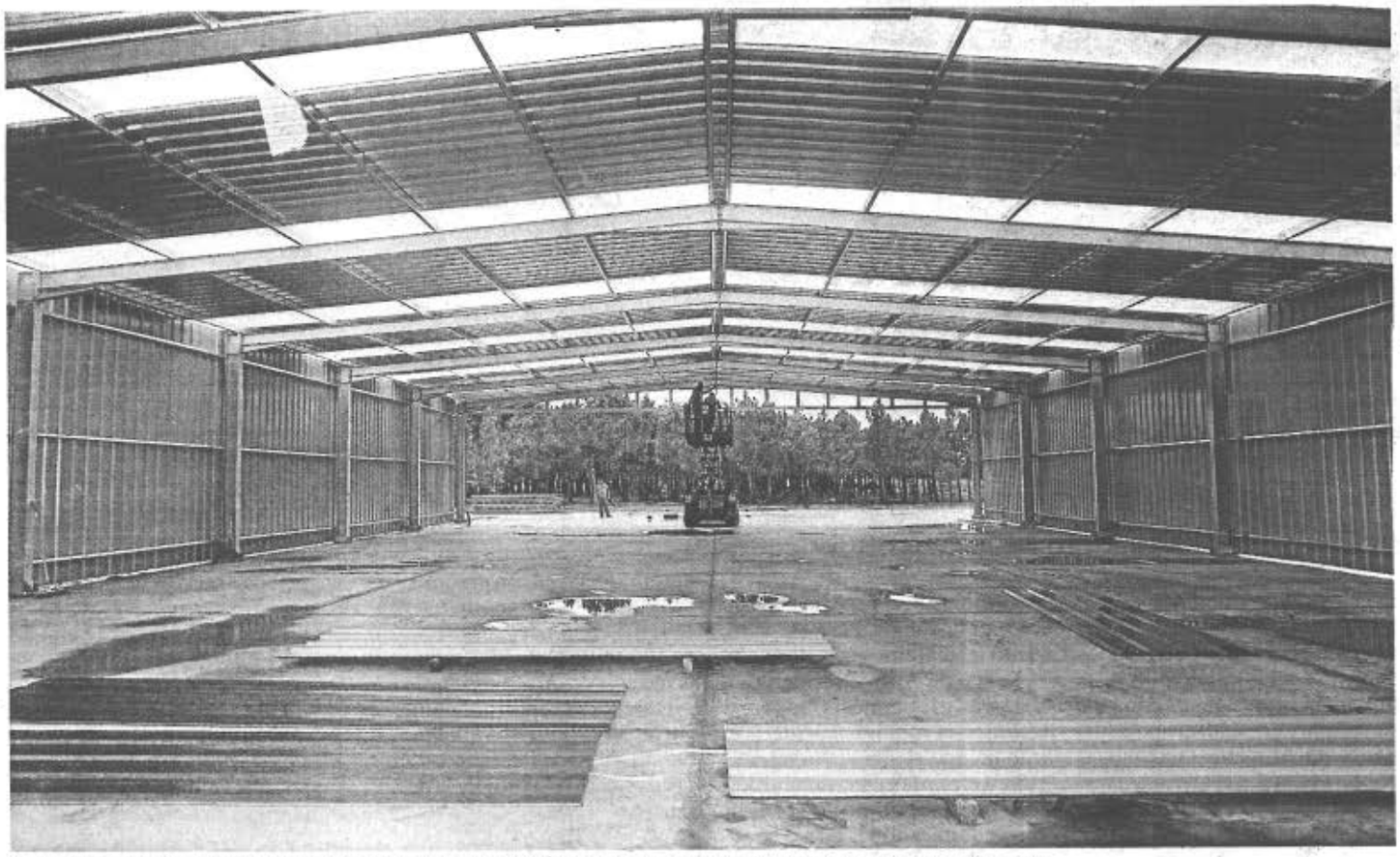
GARRAY

El aeródromo negocia con tres escuelas de pilotos el uso permanente de las instalaciones

● La colocación del nuevo hangar, con capacidad para seis aeronaves, se está ultimando, lo que facilitará el uso de este espacio como taller de reparación



Los operarios han estado colocando el nuevo hangar, prefabricado, durante los últimos días. LUIS ÁNGEL TEJEDOR

SORIA. El aeródromo de Garray contará en los próximos días con una nueva instalación, el segundo hangar, cuya colocación se está ultimando. Una vez terminada la infraestructura se abre la puerta a la presencia permanente de una o varias escuelas de pilotos. Para agilizar los trámites, el gerente de las instalaciones garreñas, Santiago Martí, ha comenzado a mantener encuentros con varias escuelas interesadas en ubicarse en Soria. «Estamos hablando con tres. Una de ellas es española, otra de un país europeo y la tercera proviene de Asia», detalló a HERALDO.

Aunque por el momento declinó aportar más datos al respecto, Martí explicó que espera que «todo se agilice una vez esté finalizado el hangar», algo que ocurrirá la próxima semana, «aunque en parte dependerá de los trámites con los países de procedencia de las escuelas». «Esperamos que los encuentros vayan dando sus frutos», comentó al respecto.

Martí ha recalcado siempre «la importancia» de la existencia de este hangar ya que podrá ser utilizado como taller en el que ejecutarse arreglos en los aviones, posibilitando que estos se mantengan en las instalaciones de manera permanente. «Eso conllevará que se ponga en marcha la escuela. Aunque no era la única condición para ello, sí es la más importante», aseguró el gerente a HERALDO. «Para poder dar ese paso es necesario que los aviones cuenten con un espacio en el que se pueda llevar a cabo el mantenimiento necesario, que tiene que ser diario. Es la condición necesaria para instalar la sede oficial», comentó.

El paso podría darse «de cara a la primavera». «Los cursos actuales acaban a finales de año y en enero y febrero la meteorología no ayuda a que se ejecuten vuelos, así que pensamos que la escuela permanente podría ponerse en marcha en primavera», indicó.

Martí admitió que la gerencia del aeródromo busca «que haya algo permanente para que se le dé un uso cada día». «El sitio es estupendo y ya se van haciendo mejoras para que cuente con todo lo necesario y sea cada vez más atractivo para los usuarios. Necesitaba unas infraestructuras básicas y ahora estamos dotándolo de ellas. Vamos poco a poco pero hemos conseguido ya el hangar, algo que para nosotros era importantísimo», admitió.

Se trata de un espacio de 540 metros cuadrados, «de 30 por 18 metros, en el que cabrán seis aeronaves». Además, este espacio será utilizado para realizar «algunos eventos», entre los que se incluyen las clases prácticas de los cursos para pilotos y que en la actualidad se imparten «en una pequeña oficina» existente en el aeródromo. El hangar, prefabricado, se ha instalado sobre una plataforma de hormigón, construida desde principios de septiembre.

En el aire por el momento se encuentra otro de los proyectos, la construcción de un segundo hangar, en este caso privado. «Es algo que está un poco parado. Sí que en su día mostraron interés en construir un espacio pero ahora mismo estamos centrados en el otro», reconoció Martí.

V.F.S.

ESPACIO

540

El nuevos hangar contará con una superficie de 540 **metros cuadrados.**