

HERALDO

DE SORIA

Año CXXI · Nº 40.450 · 1,30 € (con Hoy Corazón, 1,80 €)

Viernes, 28 de agosto de 2015

Magnesitas amenazó a la CHE con una demanda por retrasar la mina

Advirtió a Xavier De Pedro, el antiguo presidente, de que podía reclamar 18 millones

La Plataforma en Defensa del Agua alega contra los tres permisos que restan PÁG. 14

Muere un joven en Bliccos golpeado por el peine de una cosechadora

Tenía 21 años y el siniestro ocurrió en la SQ-P-300I PÁG. 7

Soria, la única provincia sin fondos contra la despoblación

PÁG. 7

Accidente de fauna mortal

Una mujer murió y un hombre resultó herido grave en un accidente provocado por un jabalí en la N-234 en Burgos. PÁG. 4

Los sanjuaneros, divididos

La Asociación de Vecinos de San Pedro aboga por la tradición y la del Casco apoya a los Jurados del mismo sexo. PÁG. 9

HOY CON HERALDO

LA PROVINCIA, A FONDO

EL BURGO

PÁG. 17

con mucho gusto

PÁGS. 10 A 13

Capital	8	Economía	27
Provincia	14	Deportes	28
Opinión	18	Sociedad	33
Castilla y León	20	Clasificados	34
España	21	Servicios	35
Mundo	24	Tiempo	37

El Gobierno central destinará un millón de euros a la presa del río Mayor el próximo año

RECTIFICACIÓN Aprobará una enmienda presentada por el PP en el Congreso

INVERSIÓN La partida permitirá iniciar las obras del embalse, que requiere 6,3 millones

Los Presupuestos Generales del Estado para 2016 destinarán un millón de euros a la presa del río Mayor en San Pedro Manrique a través de la aprobación de una enmienda que presentará el PP en el Congreso de los Diputados. Los populares justifican la rectifica-

ción con el argumento de que «si no se corrige la situación, habrá servicios básicos que no podrán abastecerse debidamente». El coste total de la obra, que se impulsó en 1997, asciende a 6,3 millones que se completarán en futuros ejercicios. PÁG. 3 EDITORIAL PÁG. 18

UNA FAMILIA DE ALTOS VUELOS

Marcos Chuliá y su hija Celia son campeones de Europa y del Mundo en autogiro PÁG. 30



Los sorianos Marcos y Celia Chuliá en su Magni Gyro M16C, el autogiro con el que acaban de ganar en Polonia el Europeo. MARIANO CASTEJÓN

Todo listo para la XXII Carrera Soria-Valonsadero PÁG. 29

Bolt gana en 200 y logra su décimo título mundial PÁG. 32

HERALDO DE SORIA

!! TE REGALA la camiseta oficial del C.D. Numancia !!

MÁS INFORMACIÓN en páginas de Deportes



VUELTA AL COLE

camaretas
CALZADO
OPTICA
ROPA
MATERIAL ESCOLAR

TODLO QUE NECESITAS ESTÁ EN CAMARETAS

AUTOGIRO



Los Chuliá se preparan antes de subir al Magni Gyro M16C, el autogiro rojo que tantos éxitos les ha brindado. MARIANO CASTEJÓN

REPORTAJE Marcos y Celia, padre e hija, elevan a Soria hasta el cielo en la modalidad de autogiros al lograr el primer puesto en el reciente campeonato europeo en Wloclawek (Polonia). La pareja soriana engorda su palmarés dentro de la aeronave

‘Air Chuliá’, volar y competir en familia

La banda sonora de ‘Top Gun’ pide paso en el cielo para realzar a los nuevos ídolos del aire de Soria, Marcos y Celia Chuliá, padre e hija. No pilotan un avión de guerra como Tom Cruise en la célebre película de aviación, pero sí que han logrado el reciente campeonato de Europa en Wloclawek (Polonia) el pasado 23 de agosto con el Magni Gyro M16C, un autogiro de marca italiana.

El autogiro, ese gran desconocido para muchos, es una aeronave con una ala que funciona como un rotor y gira por la acción del viento y se propulsa a través de una hélice, un aeroplano y helicóptero en un mismo aparato. Pues bien, los Chuliá han hecho inmenso en España a este deporte, la modalidad de autogiro, y han elevado a Soria al cielo. «No hay nada seguro en esta vida, pero el autogiro es una de las aeronaves más estables dentro de la aviación», explicó Marcos Chuliá en referencia a la seguridad del aparato. El palmarés que acompaña a Marcos y Celia Chuliá es digno de destacar: un campeonato de España de ultraligeros en Castellón 2013, campeones del mundo en Matkóptzsa (Hungría) en categoría de autogiros 2014, un campeonato de España de ultraligeros en Garray 2014 y el reciente campeonato europeo en Polonia. Padre e hija no tienen pánico a las alturas, «el único miedo real es el de no

poder ganar», exclamaron los Chuliá en un tono unísono. El fervor competitivo corre por las venas de la pareja.

Padre e hija se miran a los ojos y esa complicidad, tan real y pura, echa a volar. «Las mujeres pesan poco y piensan mucho», puntualizó Marcos Chuliá. Todo empezó cuando el progenitor se lo propuso a la hija en 2011, y ese mismo año ganaron el campeonato nacional en Castellón. «Entonces, decidimos seguir porque la cosa funcionó», explicaron los dos. Celia Chuliá aparta la mirada y dibuja una sonrisa, «hay confianza para reñirse y decirse las cosas tal y como son. Tratas con tu padre». Los dos coinciden: «La compenetración es mayor». Pelean y triunfan por los aires en conjunto, pero «arriesgas menos cuando llevas a tu hija detrás», detalló Marcos Chuliá. Los aterrizajes condicionan cuando Celia Chuliá está a bordo, según el padre. «Es un orgullo haber enseñado a volar a mi hija y es también un miedo cuando maniobra sola». La hija se ha hecho mayor dentro del autogiro y sus aspiraciones ya son mayúsculas, «quiero tener mi propio copiloto algún día», detalló Celia Chuliá.

La aeronave se eleva poco a poco del suelo y empieza lo serio. Existen tres pruebas principales en la modalidad de autogiro: prueba de navegación, tomas de precisión y consumo limitado.

«Mientras en navegación vuelas tranquilamente y estás pendiente de fotografías y marcas, en las tomas has de precisar en el aterrizaje», explicó Marcos Chuliá. La presión aumenta en la tercera prueba, la de consumo limitado, pero «sin miedo porque tarde o temprano llegarás al suelo», comentó el padre. El autogiro acaricia el aire y los Chuliá suspiran, a ninguno de los dos se les escapa el enorme cosquilleo que sienten al volar, «cada vuelo es único. Es una sensación inexplicable cuando notas que ya no estás en el suelo», comentó entusiasmada Celia Chuliá. La experiencia de un profesional, curtido en mil batallas aéreas, se plasma en las palabras de Marcos Chuliá, «cuando vuelas entiendes muchas cosas de la naturaleza, de la vida y del mundo. En el suelo tenemos una visión muy pequeña de lo que es la naturaleza». Las sensaciones a flor de piel, ya que «te das cuenta de lo grande que es el ser humano, que es capaz de volar sin tener alas. Y a la vez, ves que eres una mosca capaz de hacer grandes cosas», narró Marcos Chuliá. Sin alas humanas y con una reflexiva filosofía de vuelo, así compiten padre e hija.

El objetivo más próximo de Marcos Chuliá se encamina a diciembre de este año, «iré a realizar los juegos del aire, como unas olimpiadas de la aviación», explicó el piloto. Su compañera de

EL PALMARÉS

4

Hasta ahora, Marcos y Celia-Chuliá han logrado cuatro títulos nacionales e internacionales en los últimos tres años.

¿CUÁLES?

Campeonatos de España.

Marcos y Celia Chuliá han logrado dos campeonatos de España (2013 y 2014) en Castellón y en Garray

Campeonato del mundo.

La pareja ha conseguido un campeonato del mundo en Matkóptzsa (Hungría) en categoría de autogiros 2014

Campeonato de Europa.

Padre e hija han ganado recientemente, 23 de agosto, el campeonato europeo de autogiros en Wloclawek (Polonia)

HAN DICHO

«No le tenemos pánico a las alturas. El único miedo real es el de no poder ganar»

Marcos y Celia Chuliá

«Hay confianza para reñirse y decirse las cosas tal y como son. Tratas con tu padre»

Celia Chuliá

«Las subvenciones que nos ofrecen son escasas. Me cuesta dinero salir a competir con el autogiro»

Marcos Chuliá

vuelo se quedará en tierra porque «es una competición para un único piloto». Y si el objetivo queda cerca, el techo futuro de la pareja está ‘en el aire’. «En gran parte, depende de mi compañera», afirmó Marcos Chuliá. «Tengo ganas de seguir porque me gusta competir, pero cuando te encuentras pegas por todas partes, esa ilusión desaparece. Ahora mismo digo que es mi último año», añadió.

Obstáculos en la competición

La modalidad de autogiros «es muy costosa», apuntó Marcos Chuliá. La competición en estos autoligeros exige un desembolso importante, «unos 5.000 euros, aproximadamente». Coger el autogiro e iniciar un viaje no es una tarea sencilla. A la traba económica también se le suma el problema de unas subvenciones «escasas». Marcos Chuliá explica que «me cuesta dinero ir a competir. No me parece suficiente una ayuda de 750 euros». Pese a que las ayudas no son suficientes, el experimentado piloto puntualiza que «no critico las subvenciones. Sé que en Soria hay otros muchos deportes». Y por último, «las tomas y despegues los tenemos que realizar fuera del aeródromo de Garray porque las tasas que nos hacen pagar son excesivas», comentó el instructor de vuelo.

Marcos Chuliá se acuerda de la Federación y da un toque de atención: «Hay gente que se dedica a dar bola a otras cosas como eventos y ‘merchandising’ que se escapan de la verdadera promoción de autogiros. La Federación debería buscar más subvenciones, por ejemplo», subrayó. El trabajo en la modalidad de autogiros no puede caer en el olvido y «existe la obligación moral de mantener viva la competición de autoligeros», señaló Marcos Chuliá. En 2011 se celebró el primer campeonato y en 2012 se consigue que la competición adopte un carácter oficial tras la labor de unos pocos.

BERNAT DÍEZ