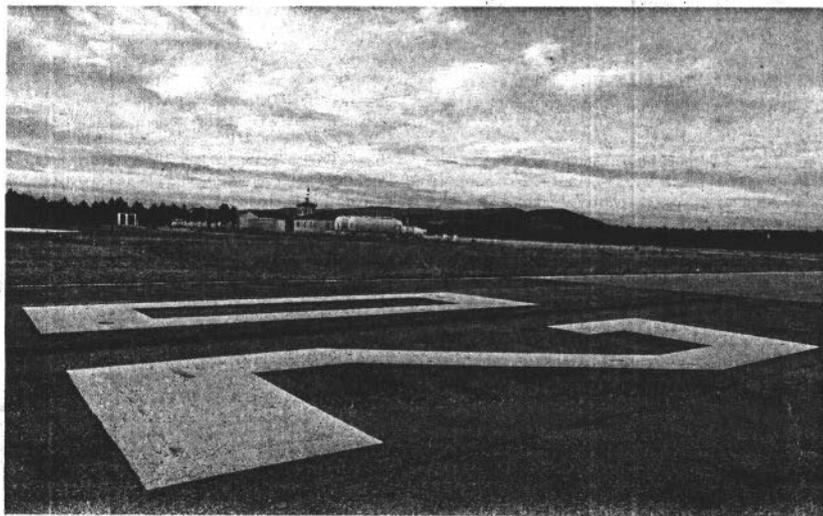


# PROVINCIA

GARRAY

## El aeródromo acogerá a partir del día 29 la Semana Aeronáutica de Soria

La Diputación ha aprobado las obras de construcción de un hangar, por lo que los trabajos podrían comenzar el próximo mes



Instalaciones del aeródromo vistas desde una de las pistas. LUIS ÁNGEL TEJEDOR

SORIA. Con la llegada de la primavera y las condiciones óptimas para volar, la empresa encargada de la gestión del aeródromo de Garray, Airpull Aviation, ha organizado la I Semana Aeronáutica de Soria, que se desarrollará del 29 de abril al 3 de mayo. Exposiciones y proyecciones de audiovisuales compondrán la parte teórica de estas jornadas, que contarán con im-

portantes demostraciones de vuelos y saltos en paracaídas. «Serán cinco días de exposiciones, conferencias y actividades tanto en Soria capital como en el aeródromo», avanzó el gerente de dichas instalaciones, Santiago Martí.

Aunque quedan «actividades y asistentes» por confirmar, Martí comentó que «se espera gran afluencia de gente».

Esta actividad tiene «un doble objetivo: por un lado que la gente de Soria conozca las instalaciones que tiene en su provincia y por otro que los pilotos de fuera nos visiten y vean que cuentan con un lugar en el norte de España que tiene todo lo que pueden necesitar».

Entre las actividades destaca la colaboración con la Asociación

Smrisas, que conllevará que los niños enfermos de la provincia disfruten de una sensación única, la de sobrevolar las inmediaciones del aeródromo de Garray, una experiencia inigualable y que seguro hará la delicia de estos pequeños. Además, esta asociación contará con un espacio en las instalaciones donde podrá dar a conocer su labor y la gente podrá adquirir los productos que venden con el fin de ayudar a estos niños.

Los actos se iniciarán con la inauguración de la muestra fotográfica 'Gyroafrica' y una conferencia sobre la historia de la aeronáutica soriana, en el Casino Amistad Numancia de Soria.

El viernes 1 comenzarán a llegar los participantes a las instalaciones, llevándose a cabo algunas exhibiciones.

Quienes visiten el aeródromo de viernes a domingo disfrutarán de la exposición y exhibición de ultraligeros y helicópteros. «Nos gustaría que el público pudiera volar en ellos pero todo dependerá de si hay mucha gente. No podemos comprometernos a volar a 500 personas si contamos con 20 aeronaves», explicó el gerente.

### Paracaidismo

Una de las actividades que mayor aceptación popular está teniendo entre los no iniciados en la aeronáutica son los saltos de paracaidismo en tándem, que se iniciarán el próximo 19 de abril y que ya cuentan con personas interesadas.

De esta manera comenzará una de las actividades más demandada, que previsiblemente dará paso a la construcción de un hangar, cuyos trabajos comenzarán en mayo, y de un segundo, en este caso privado. La Diputación ya ha aprobado el proyecto de construcción del primero de estos espacios, que dependerá directamente de los adjudicatarios de las instalaciones. Por ello, Martí espera que las obras puedan iniciar-

se «cuanto antes». «Nos gustaría que los trabajos comenzaran en mayo o como muy tarde junio», señaló.

Los plazos previstos se han retrasado ligeramente, ya que Martí explicó en febrero, tras la visita de los técnicos de la Diputación al aeródromo, que dicho hangar estaría operativo en el mes de abril.

La instalación será prefabricada, por lo que el gerente espera que la colocación «sea rápida». La existencia de este nuevo espacio abrirá «un abanico más amplio de posibilidades». «Estaremos en mejor disposición», señaló.

Aunque en un principio desde Airpull Aviation se había estimado la construcción de un hangar de 400 metros cuadrados, finalmente se han decantado por uno de 600 metros cuadrados, en el que además del correspondiente taller cabrían «unas siete u ocho aeronaves».

El segundo hangar sería propiedad de un grupo italiano interesado en poseer un hangar privado en España. «En Requena [aeródromo que también gestiona esta compañía] apenas contamos con espacio, por lo que sería un hangar pequeño y les hemos ofrecido la posibilidad de que lo tengan en Garray», comentó Martí. «Tienen aviones en varios sitios y consistiría en tener los de España en este hangar», explicó.

Aún no existe una confirmación al respecto, ya que primero estos empresarios tendrán que visitar el aeródromo, para lo que aún no hay fecha.

Además, también se espera la pronta visita de los lituanos interesados en montar una escuela de pilotos comerciales, principalmente para alumnos kazajos. Según Martí, «en unos 20 días» los participantes en estos cursos podrían estar utilizando las instalaciones garreñas. «Confiamos en que ellos también estén presentes en la Semana Aeronáutica», sentenció.

V.F.S.