

PROVINCIA

GARRAY

El aeródromo acuerda la formación de 89 alumnos kazajos durante seis meses

Los futuros pilotos llegarán a partir de abril y su presencia repercutirá económicamente en la zona, ya que se alojarán en pisos de alquiler

SORIA. El aeródromo de Garray acogerá a partir de abril un curso de formación de pilotos dependiente de una escuela lituana, que atenderá a 89 alumnos procedentes de Kazajistán que se espera que reciban en las instalaciones garrañas «entre 2.000 y 3.000 horas de vuelo». Así lo confirmó el gerente del aeródromo, Santiago Martí, cuya empresa, Airpull Aviation, «ya trabaja con esta escuela», aunque en las instalaciones que también regenta en la localidad valenciana de Requena, en la que igualmente recibirán formación los alumnos.

«Ya conocen las condiciones que ofrece el aeródromo de Garray y les parecen bien, por lo que el acuerdo ya está cerrado», avan-

zó Martí a HERALDO. La empresa encargada de la gestión de las instalaciones, Airpull Aviation, cuenta con un contrato por el cual esta escuela lituana realiza en sus instalaciones 11.000 horas de vuelos, de las que «entre 2.000 y 3.000 pasarán a desarrollarse a partir de este año en Garray, lo que daría tráfico a diario».

Esto llevará a los cerca de 90 alumnos a residir en las inmediaciones de las instalaciones durante seis meses, tiempo en el que se alojarán en pisos en alquiler, lo que repercutirá en la economía de la zona. «Van a vivir en Soria, por lo que se notará», explicó Martí, quien además señaló que la labor de encontrar pisos en alquiler para un período de seis meses no es-

tá resultando fácil. «He hablado con varias inmobiliarias y los propietarios de las viviendas prefieren que se alquilen por un año, así que me está resultando difícil encontrar piso para los alumnos», explicó.

La idea inicial, tal y como comentó el gerente de las instalaciones, es que «los alumnos vayan rotando». «Permanecerán en Soria por ejemplo dos semanas y luego viajarán al aeródromo de Requena, donde estarán otras dos semanas. Pero en esos 15 días llegarán alumnos nuevos a Garray». Por ello, en los pisos está previsto que siempre haya alumnos residiendo, ya que aunque sean itinerantes se espera que durante los seis meses de duración del

curso haya kazajos que desarrollen su formación en la localidad soriana.

Construcción de un hangar

Para propiciar las labores de alumnos e instructores, Airpull Aviation construirá próximamente un hangar en el aeródromo de Garray «para facilitar la reparación de los aviones que vayan a utilizarse». Esta infraestructura posibilitará además «que puedan llegar aeronaves desde otros aeródromos del norte de España para su reparación, abriéndose un nuevo escenario», señaló el gerente. «Es la infraestructura básica para llevar a cabo otras acciones», añadió.

Y es que para la formación de pilotos comerciales «es necesario un servicio de mantenimiento, en el que desarrollará su labor un mecánico» que ya trabaja con Airpull Aviation.

Además, Martí explicó que «falta por concretar los aviones que se van a utilizar para las prácticas», ya que puede que se lleven a cabo «con aviones españoles».

Debido a la meteorología adversa que cada año suele darse en tierras sorianas durante buena parte del otoño y el invierno, Martí señaló que «previsiblemente la actividad no podrá comenzar hasta abril, cuando el tiempo ya se haya calmado un poco».

V.F.S.

HORAS DE VUELO

3.000

La empresa encargada de la gestión del aeródromo de Garray confía en que entre 2.000 y 3.000 horas de vuelo de las 11.000 que tienen contratadas con esta escuela de pilotos comerciales de Lituania se lleven a cabo en el aeródromo soriano a partir de abril.

HA DICHO

«Ya conocen las condiciones que ofrece el aeródromo de Garray y les parecen bien, por lo que el acuerdo ya está cerrado»

«Falta por concretar los aviones que se van a utilizar para las prácticas, puede que sean españoles»

SANTIAGO MARTÍ

Gerente del aeródromo de Garray