

# PROVINCIA

GARRAY

## El inicio de los cursos para pilotos se retrasa al carecer de autorización de la AESA

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea tardará un mes en otorgar el permiso. «No hay apuntados», señaló el gerente del aeródromo

SORIA. El aeródromo de Garray parece que no remonta el vuelo, ya que las actividades que deberían estar realizándose se han retrasado a causa de trámites burocráticos.

«Estamos a la espera de que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) nos dé la autorización para impartir los cursos de pilotaje», comentó el gerente de las instalaciones, Santiago Martí, quien lamentó que el inicio se haya retrasado. «La verdad es que todo va más lento de lo que esperábamos y de lo que nos gustaría», añadió.

Además, Martí comentó a HERALDO que «por el momento no se ha apuntado nadie a estos cursos», aunque matizó que «sí hay

gente que nos llama y se interesa por ellos». El gerente comentó que «hasta que no se tenga la autorización no se podrán admitir las inscripciones».

### Paracaidismo

Otro de los aspectos que aún no ha podido llevarse a cabo son las experiencias y las clases de paracaidismo. En este caso, el problema es técnico, ya que el avión desde el que deben realizarse los saltos «está averiado». «Hay un avión asignado pero hay que realizarle un cambio de motor y puede que estemos un mes sin poder utilizarlo», explicó. «Cuando se trabaja con este tipo de aparatos ya sabes que cada 50 horas de vuelo tienes que hacer revisiones y

que hay que cumplir con todas ellas», comentó, y añadió que en este caso el trabajo «es más complicado». «Los aviones tienen que estar muy supervisados», sentenció.

El gerente del aeródromo de Garray explicó que las instalaciones «necesitan que este tema se mueva porque puede atraer a usuarios del Norte de España, ya que no cuentan con un lugar en el que saltar». «El paracaidismo es algo que tiene impacto. Puede que se lancen cuatro pero los saltadores vienen con familiares y amigos que hacen uso de las instalaciones», señaló, y añadió que «hay personas interesadas a las que por ahora no les podemos ofrecer este servicio».



Una de las actividades realizadas en el aeródromo. MARIO TEJEDOR

Respecto a la posibilidad de utilizar otro avión para realizar el transporte de los paracaidistas mientras se arregla el asignado, Martí aseguró que «no es fácil, ya que no hay muchas aeronaves de ese tipo».

Martí sí expresó su deseo de que en la época estival hubieran podido llevarse a cabo «algunos saltos». «Los días son más largos y se aprovechan mucho más y la climatología también es mejor ya que no suele haber días nublados o con lluvia, que son los que no permiten

el salto en paracaidas», explicó. «El problema no es el invierno en sí sino la nubosidad», matizó.

A pesar de ello, la actividad se mantiene en el aeródromo garreño. «Vamos todos los fines de semana. El proyecto sigue y seguimos con las mismas ganas», explicó Martí, quien también señaló que «los bautismos de vuelo están funcionando bastante bien». «Es algo que a la gente le gusta y que además gusta regalarlo», comentó.

V.F.S.