



Marcos Chuliá y Celia Chuliá en el podium del Campeonato del Mundo de Ultraligeros conseguido en Hungría.

ULTRALIGEROS

Los Chuliá logran el título mundial en Hungría

Los sorianos Marcos y Celia Chuliá acaban primeros en la modalidad de autogiro / Dominaron las pruebas de navegación y fueron conservadores en el resto

JON ANDER URIARTE / Soria
La pareja soriana formada por Marcos y Celia Chuliá se proclamó campeona del Mundo en la modalidad de autogiro durante el Mundial de Ultraligeros que del 9 al 16 de agosto se celebró en la localidad húngara de Matkopuszta. Los sorianos dominaron por enteros las pruebas de navegación que

hubo en la competición y aprovecharon la ventaja obtenida en las mismas para ser un poco más conservadores en la competición de aterrizaje de precisión y vuelo con límite de combustible.

La pareja soriana acabó la competición con 6.406 puntos, aventajando en más de 400 puntos a los segundos clasificados, la pareja

francesa formada por Changeur y Vedraine, quienes acabaron con 5.990 puntos. La tercera plaza fue para los galos Bouchet y Burgio con 5.797 puntos. En total fueron siete los competidores en la categoría de autogiros.

Tres eran las pruebas que tenían que sortear los competidores y sobre una de ellas cimentó su triunfo

500 puntos de renta sobre los segundos

> El Mundial de Ultraligeros disputado en Hungría se desarrolló a lo largo de seis días a los que hubo que sumar otros tres de entrenamientos previos. Marcos y Celia Chuliá acabaron primeros de su categoría con casi 500 puntos de ventaja sobre la pareja francesa Changeur/Vedraine que acabó en segunda posición.

la pareja soriana. En concreto en la de navegación que consiste en recorrer un pasillo aéreo de 200 metros de ancho pasando por unos puntos en un determinado tiempo.

«Dominamos desde el principio las pruebas de navegación o intuíamos que dominábamos porque no había clasificaciones» señala Marcos Chuliá. El piloto soriano, teniendo en cuenta esa posibilidad, añade que lo importante en la competición era la «regularidad» por lo que en las pruebas de «consumo y tomas de precisión fui mucho más conservador».

Realizaron la última prueba con una rueda rota tras hacer un aterrizaje muy fuerte

Gracias a las prueba de navegación, los sorianos llegaron a tener 1.000 puntos de ventaja, el máximo por prueba, lo que hizo de cara a la última de ellas pudiese sacar un cero sin perder el primer puesto. Antes de esa prueba de aterrizaje de precisión, la organización permitió realizar un entrenamiento. «Como estaban mirando los franceses quise ponerles nerviosos e hice un aterrizaje muy ajustado. Tan ajustado que fue fuerte y doblé la rueda delantera» indica el piloto soriano. Por este motivo, por tener una rueda doblada, y la consiguiente precaución, Marcos Chuliá, no hizo una buena puntuación en la última jornada. Con las pruebas finalizadas, algunos competidores realizaron algunas quejas lo que llevó a los organizadores a anular la prueba número tres. Pese a ello, los sorianos se mantuvieron al frente de la competición de autogiro logrando finalmente el título mundial. «Hubo una mala organización, una competición a ciegas en resultados por lo que no puedes hacer una táctica y tienes ciertos nervios. Aún así se consiguió el objetivo», indica Marcos Chuliá.