

SORIA / Información / sábado, 21 de junio de 2014

El aeródromo de Garray recuerda en su reapertura a los dos fallecidos en accidente de ultraligero

/EFE

a a a

En su reapertura oficial, el aeródromo de Garray, en Soria, ha recordado hoy con un sentido minuto de silencio a las dos víctimas mortales del accidente de ultraligero ocurrido hace una semana en estas instalaciones.

La empresa Airpull Aviation, gestora de las instalaciones propiedad de la Diputación soriana, ha organizado una jornada de puertas abiertas para informar de las nuevas actividades y cursos que desarrollará en el aeródromo, una convocatoria que tuvo que ser aplazada en la reapertura prevista para abril por las condiciones meteorológicas.

El gerente de Airpull Aviation, Santiago Martí, ha explicado a EFE que con la jornada de puertas abiertas han pretendido acercar la aviación a la población local y presentar las instalaciones a pilotos de otros puntos de España.

El aeródromo de Garray cuenta con unas instalaciones "excepcionales" para el uso deportivo y recreativo, ha subrayado, aunque ha reconocido que será muy complicado desarrollar la aviación comercial, "por una cuestión de densidad de población".

La afición a la aviación deportiva en España también se ha visto afectada por la crisis económica, aunque sea una actividad "menos onerosa" que lo que el gran público entiende, "con costes similares al esquí, la caza o la pesca".

No obstante ha resaltado que España está registrando una buena tendencia en el sector de ultraligeros, "el tipo de aviación más asequible".

En España hay 25.000 licencias para practicar aviación deportiva en todas sus modalidades.

Entre el medio centenar de aeronaves que han llegado hasta el aeródromo de Garray ha llamado la atención del público un Antonov AN2 de la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana, que ha aterrizado procedente del aeródromo de Requena.

El avión estuvo en servicio en la fuerza aérea polaca y después fumigó para una empresa ucraniana en Argelia, antes de abandonarse en Mallorca, donde AENA lo vendió en subasta pública, en la que fue adquirida por la Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana, que ha restaurado el aparato durante dos años y lo utiliza como servicio para ocho pasajeros.

El avión se ha desplazado a más de doscientos kilómetros de velocidad desde Requena a Soria (110 nudos), favorecido por el viento, que soplaba de cola, según ha explicado el piloto Sergio Durán.

Aviones del tipo RV de aplicación acrobática, un motovelero Falke que ha ofrecido vuelo de divulgación del vuelo a vela (sin motor) de forma gratuita; aeromodelos del Club de Aeromodelismo de Soria, autogiros, la flota de aviones de Airpull y la Escuela de Paracaidismo Valle del Tiétar han sido otras de las estrellas en esta jornada de puertas abiertas del aeródromo de Garray.



Sentido minuto de silencio a las dos víctimas mortales del accidente de ultraligero. EFE/Wifredo García

[ampliar](#)