

2, 4, 6, 7, 26,

DIARIO INDEPENDIENTE

# HERALDO

## DE SORIA

Domingo, 15 de junio de 2014

Nº 40.014 · 2,50 €

SERÁ LA  
DECLAMACIÓN



### Todos los detalles de la ceremonia

La agenda de la jornada, en un completo gráfico ilustrado. Los 17 presidentes autonómicos acudirán al acto, incluidos los nacionalistas Mas y Urkullu. La Casa Real ultima la sucesión de don Juan Carlos. PÁGS. 22 A 26

### atadero de e de caza en aintanarejo a concurso ste año

n de las instalaciones  
cará por parte de la  
iniciativa privada

centro de referencia  
en la comercialización  
tipo de producto PÁG. 8

### inaceli crece irismo por el del anuncio icitarario de mbes

le asegura que ha  
o además un revulsivo  
economía del municipio

el título de Los pueblos  
nitos de España PÁG. 14

### ros más para Gaizka

udiantes del CRA Pinar  
han organizado dos mar-  
e han recaudado más de  
os para el pequeño Gaizka,  
lrome de Angelman. PÁG. 16

### a negra en Ucrania

os 54 soldados ucranianos  
on ayer a manos de los re-  
prorrusos, 49 de ellos tras  
ribado un avión militar en  
nada negra. PÁG. 31



El ultraligero quedó totalmente calcinado y una de las víctimas falleció en su interior. MARIANO CASTEJÓN

# Trágico accidente de aviación en el aeródromo de Garray en el que fallecen dos personas

### PISTA

El ultraligero trató de aterrizar pero abortó la operación y a continuación cayó

### VUELO

Las víctimas, de Valencia, llegaron a Garray para presenciar un campeonato.

El accidente de un ultraligero al aterrizar ayer en el aeródromo de Garray provocó un incendio en el aparato que fue mortal para sus dos ocupantes, ambos procedentes de Valencia. El primero de ellos, R.O.M., de 50 años, murió en el acto, mientras

que su acompañante, V.R.A., de 47, fue trasladado al hospital de Soria falleciendo horas más tarde. Ambos volaron desde Valencia para asistir como público al Campeonato de España de Ultraligeros, que se suspendió tras lo ocurrido. PÁG. 3

### SELECCIÓN ESPAÑOLA

## «Las excusas son de perdedores. No nos han mandado a casa»



«Cuando pierdes no hay excusas, son de perdedores», aseguró Sergio Ramos tras la derrota de España en su primer partido...

mejor de sí mismos en su encuentro ante Chile. Por su parte, Iker Casillas admitió que su juego no estuvo «a la altura». «Lo primero es pedir perdón por la actuación



GA LA  
ISETA  
UANERA  
NA, CUPÓN  
ERALDO

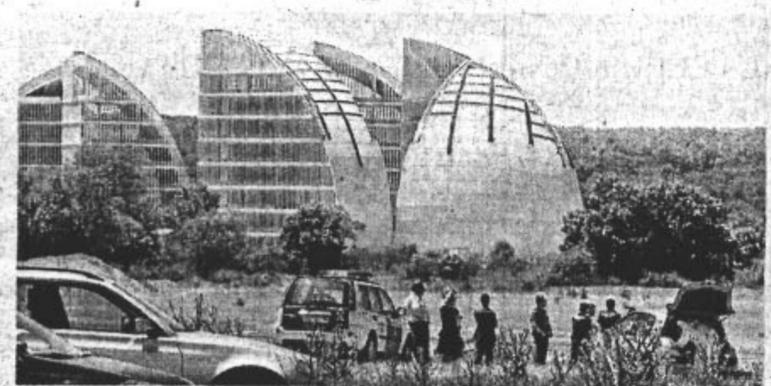
por sólo  
2,50€  
+ cupón

# SORIA

«Por qué contentarnos con vivir a rastras cuando sentimos el anhelo de volar»

Hellen A. Keller.  
(1880-1968) Escritora y activista política.

## ACCIDENTE MORTAL GARRAY



Momento del levantamiento del cadáver y trabajos de investigación en el lugar del accidente. MARIANO CASTEJÓN

## Dos fallecidos al arder un ultraligero cuando aterrizaba en el aeródromo

El aparato había partido en la mañana de ayer de la localidad valenciana de Olocau

Se habían desplazado a Garray para seguir el desarrollo del Campeonato de España

SORIA. Dos personas fallecieron ayer después de que el ultraligero en el que volaban sufriera un accidente en el aeródromo de Garray al intentar aterrizar en una de sus pistas. R.O.M., de 50 años y vecino de Puerto de Sagunto (Valencia), falleció en el acto, mientras que el segundo pasajero de la aeronave, V.R.A., de 47 años y vecino de la localidad valenciana de Olocau, murió a las 17.35 horas en la Unida de Cuidados Intensivos (UCI) del Hospital Santa Bárbara de Soria a causa de las múltiples lesiones producidas en el siniestro.

El ultraligero había salido en la mañana de ayer del aeródromo de Olocau, Valencia, con destino a Garray, donde se celebraba el Campeonato de España de Ultraligeros, que fue suspendido tras el trágico suceso aunque la aeronave siniestrada no participaba en esta competición y sus tripulantes viajaron a tierras sorianas para visitar las instalaciones y observar la prueba. «Venían para ver la par-

ticipación de su instructor de vuelo», comentó el gerente de las instalaciones aeronáuticas, Santiago Martí, minutos después de producirse el suceso.

El Servicio de Emergencias de Castilla y León 112 recibió una llamada informando del siniestro aéreo en la que el alertante también requería la presencia de los bomberos. La sala de operaciones del 112 dio aviso del incidente a la Guardia Civil (COS) de Soria, a los Bomberos de Soria, al Servicio Aéreo de Rescate (SAR), al Centro Coordinador de Emergencias de la Agencia de Protección Civil y a Emergencias Sanitarias-Sacyl, que envió una UVI móvil y una ambulancia de soporte vital básico al aeródromo soriano.

Una vez desplazados al lugar, los facultativos de Sacyl confirmaron el fallecimiento de un varón y atendieron a otro, que fue evacuado en UVI móvil al Complejo Asistencial de Soria.

Los bomberos de la capital se

desplazaron a las instalaciones aeronáuticas para participar en la extinción del incendio de la avioneta tras precipitarse contra el suelo. Hasta allí se desplazó una dotación de cinco efectivos y dos vehículos que sofocaron el fuego en torno a las 12.30 horas. Los trabajos posteriores se centraron en asegurar la zona con agua para evitar que el foco del fuego se extendiera por las inmediaciones.

### Maniobra de aterrizaje

Según las primeras informaciones, el ultraligero intentó realizar una maniobra de aterrizaje en la

pista T2 del aeródromo no lográndolo en ese primer intento por causas que se desconocen. En una segunda maniobra, a unos 500 metros de la pista, sufrió el accidente y se precipitó contra el suelo. «Ha entrado por una de las pistas, por la larga, y ha abortado el aterrizaje. Al intentarlo de nuevo el ala ha dado con el suelo y se ha iniciado el incendio», explicó el gerente del aeródromo, quien se encontraba «a pie de pista» en el momento del accidente, por lo que vio cómo se produjo. A pesar de encontrarse presente, el gerente señaló que «habrá que esperar a los resultados de la investigación porque ahora mismo no se sabe qué ha pasado».

Tanto Martí como otros de los presentes corrieron tras el accidente hacia la aeronave portando extintores para intentar sofocar las llamas.

Según los expertos reunidos ayer en el aeródromo, las condiciones para el vuelo en el momento del accidente eran «perfectas». Los organizadores del evento insistieron en que las instalaciones

se encuentran «en perfecto estado y nada tuvieron que ver en el accidente». «Es algo que puede ocurrir. No ha tenido relación con el aeródromo ni con el campeonato», insistió Martí.

Integrantes de un equipo de Aviación Civil se desplazaron ayer desde Madrid a las instalaciones garreñas para investigar las causas del siniestro.

### Aplazado el campeonato

El aeródromo de Garray celebraba ayer el Campeonato de España de Ultraligeros, que fue suspendido tras el accidente. Los participantes en la prueba se reunieron tras el suceso para decidir la continuidad o no del mismo. «La gente no tiene ganas de seguir con la actividad», comentó Martí minutos después del trágico siniestro. En la reunión, los competidores acordaron «posponer sine die» este evento, aunque sí participaron en la comida que se organizó en las instalaciones garreñas. «Lo que vaya a ocurrir ahora con el campeonato depende de la federación [Real Federación Aeronáutica Española]», añadió. «Se ha pospuesto porque la gente no estaba animada para competir y por respeto a las familias», sentenció.

Aunque el ultraligero siniestrado no participaba en el evento sí tenía vinculación con uno de los pilotos competidores.

Por ello tras la comida en uno de los hangares, algunos de los participantes se desplazaron al Complejo Hospitalario de Soria para interesarse por el estado del herido mientras que otros se fueron a sus respectivos alojamientos «a descansar».

En el Campeonato de España de Ultraligeros participaban seis aeronaves y 11 personas.

### ACTIVIDAD

## FIESTA DEL AIRE

La actividad continuará en el aeródromo de Garray la próxima semana, cuando se lleven a cabo las acciones que no pudieron realizarse en la inauguración prevista el pasado mes de marzo. En aquella ocasión la meteorología adversa impidió la llegada de las 60 aeronaves con las que se contaba y ya entonces se avanzó que el acto tendría lu-

gar más avanzado el año. «Tenemos claro que ahora hay que empujar más que nunca», comentó el gerente de las instalaciones tras el accidente acaecido ayer y en referencia a la importancia de «continuar organizando actividades para dar a conocer el aeródromo y presentarlo en sociedad de nuevo a los pilotos». V.F.S.