



Juanma, medio del Jaén, en la órbita del Numancia para reforzar la plantilla / Página 25

Jurados de Santa Bárbara: «empujó el ánimo de la familia»

Dos muertos al estrellarse contra el suelo un ultraligero en Garray

Las víctimas, el piloto y su acompañante, salieron ayer desde Valencia, donde vivían

NURIA FERNÁNDEZ / Soria
Segundo accidente mortal en apenas 24 horas. Si el viernes una mujer falleció tras ser atropellada por un camión en el centro de la capital, ayer, un ultraligero se precipitó en Garray cuando preten-

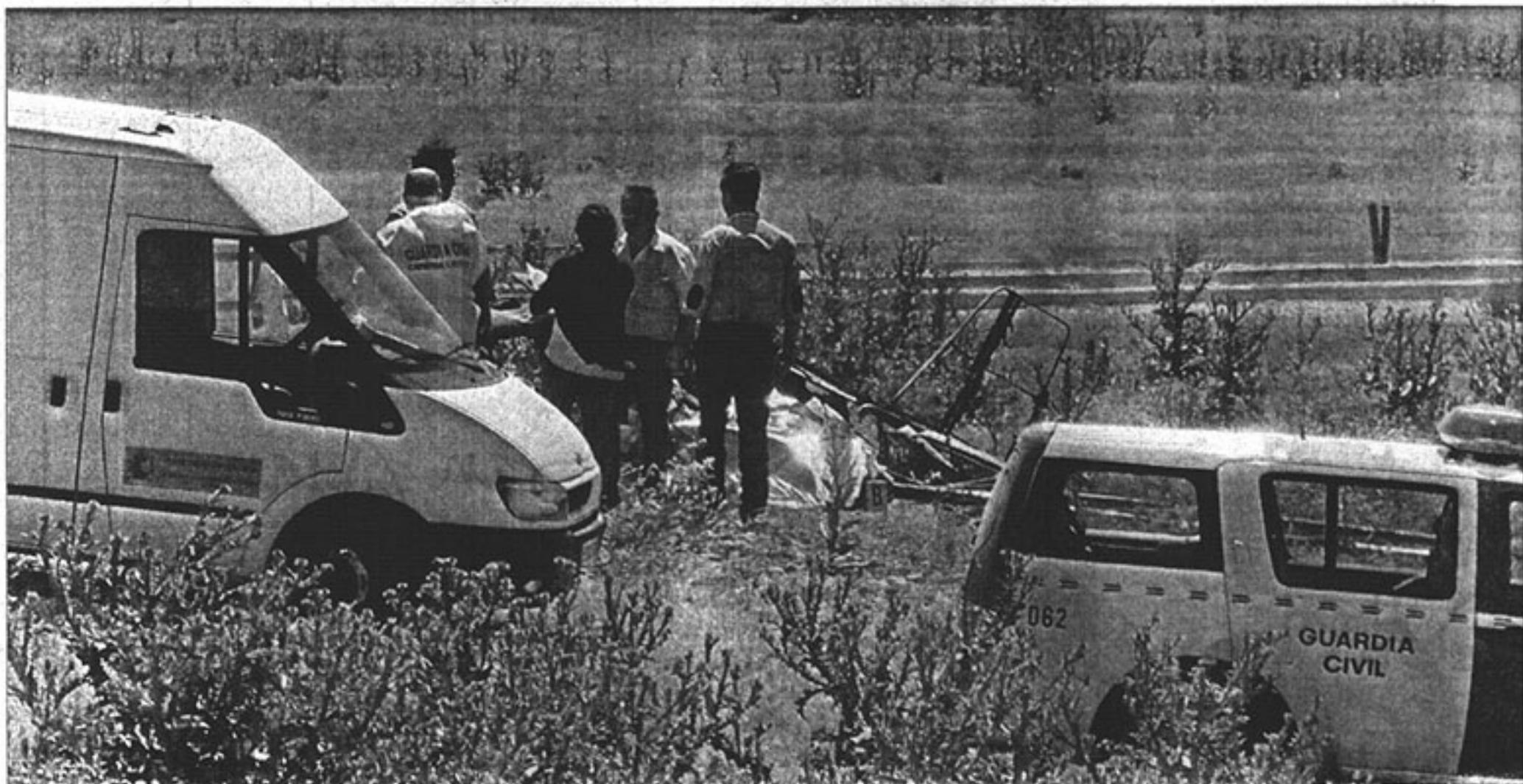
día aterrizar en el aeródromo. El piloto y el copiloto de un ultraligero de Valencia fallecieron ayer en un accidente en las proximidades del aeródromo, cuando realizaban una maniobra de aterrizaje. En el momento del accidente

falleció el piloto de la avioneta, vecino de Puerto de Sagunto (Valencia), R.O.M., de 50 años, y horas después, en el hospital de Soria, su compañero de viaje V.R.A., de 47 años y vecino de Olocau (Valencia). El accidente tuvo lugar

pasadas las 11.28 horas. Según informaron fuentes de la Subdelegación, el ultraligero había partido a primera hora de la mañana desde el aeródromo de Olocau con el objetivo de aterrizar en las pistas de Garray. **Páginas 16 y 17**



Dos miembros de la Policía Judicial en el lugar de los hechos tras la caída del ultraligero en el que viajaban dos personas que fallecieron. / DIEGO MAYOR



Agentes judiciales toman muestras en el lugar del siniestro donde se ve al fondo uno de los cadáveres y los restos del ultraligero. / DIEGO MAYOR

Dos muertos al estrellarse un ultraligero en el que viajaban y que iba a aterrizar en el aeródromo

Las víctimas son un piloto y su acompañante que salieron ayer desde Valencia hacia Soria

NURIA FERNÁNDEZ / Garray
El piloto y el copiloto de un ultraligero de Valencia fallecieron ayer en un accidente aéreo en las proximidades del aeródromo de Soria, cuando realizaban una maniobra de aterrizaje. En el momento del accidente murió el piloto del ultraligero y vecino de Puerto de Sagunto (Valencia), R.O.M., de 50 años, y horas después, en el hospital de Soria su compañero de viaje V.R.A., de 47 años, vecino de Olocau (Valencia).

El accidente tuvo lugar pasadas las 11.28 horas. Según informaron fuentes de la Subdelegación, el ultraligero había partido a primera hora de la mañana desde el aeródromo de Olocau, con el objetivo de aterrizar en el aeródromo de Garray. Al parecer, los dos pilotos acudían para asistir como público a las pruebas del Cam-



Un momento de la retirada del cadáver del piloto fallecido. / DIEGO MAYOR

peonato de España de Ultraligeros que se iba a celebrar durante todo el fin de semana en Garray.

Según las mismas fuentes el aparato intentó realizar una ma-

niobra de aterrizaje en la pista T2 del aeródromo de Garray, pero no lo pudo hacer por causas que se desconocen. Entonces elevó el vuelo y a unos 500 metros de la pista el aparato se estrelló contra el suelo, donde seguidamente se incendió. El ultraligero cayó en una zona de arbusto bajo, entre la nueva carretera de la zona industrial del Parque Empresarial del Medio Ambiente y el edificio de las Cúpulas. El incendio ocasionó una gran columna de humo que alertó a los presentes de la gravedad del siniestro.

El Servicio de Emergencias de Castilla y León 112 recibió el aviso del accidente sobre las 11.28 horas y a su vez lo puso en conocimiento de la Guardia Civil y del Servicio Aéreo de Rescate.

Una dotación de bomberos de la capital, compuesta por cinco efectivos y dos vehículos se desplazó hasta el lugar del incendio para trabajar en las tareas de extinción que apenas se prolongaron durante más de una hora. En el momento del siniestro falleció el piloto del ultraligero, R.O.M., de 50 años. La Policía Judicial y el

juez de guardia se desplazaron hasta el lugar del suceso donde se procedió al levantamiento del cadáver de la primera víctima. Un trabajo que se prolongó hasta las 13.30 horas.

Por su parte, el copiloto fue rescatado con vida del lugar del incendio y fue trasladado en una UVI móvil hasta el Hospital de Santa Bárbara, donde un equipo médico intentó estabilizar el herido. Según informaron fuentes sanitarias, la segunda víctima falleció a las 17.35 horas, a causa de las múltiples heridas y de las quemaduras que sufrió en el accidente próximo a Garray.

Los dos fallecidos no iban a participar en el Campeonato Nacional de Ultraligeros, que se celebraba durante este fin de semana en Garray, solo acudían a presenciarlo. A causa del accidente mortal, la organización decidió suspenderlo, según explicó, el responsable, Marcos Chuliá, quien reconoció que se «se trata de un lamentable suceso».

El ultraligero siniestrado es de un modelo de avioneta con cabina cerrada y quedó hecho un amasijo de hierros tras la colisión en el suelo y su posterior incendio. Según explicaron algunos testigos había perdido una de sus alas.

E.E.Motor

CENTRO DE SERVICIOS DEL AUTOMÓVIL

• CRISTALERÍA DEL AUTOMÓVIL • MECÁNICA EN GENERAL
• COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS

Pol. Ind. "Las Casas" C/L Parc. 233 Tel. 975 222 735

NUEVAS
INSTALACIONES

GARRAY ACCIDENTE DE UN ULTRALIGERO

Un testigo explica que «uno pudo salir por su pie, pero el otro quedó atrapado»

Airpull asegura que las condiciones de las pistas y las meteorológicas eran las adecuadas

N. F. / Garray

Varios testigos, que se encontraban en el aeródromo de Garray participando o presenciando las pruebas del Campeonato de España de Ultraligeros, vieron el accidente que ocurrió a unos 500 metros de las pistas y a menor distancia del recinto vallado del aeródromo.

«Nos han dicho que antes de incendiarse el aparato, uno de los dos pudo salir por su propio pie, pero el otro se quedó atrapado», explicó a DIARIO DE SORIA/EL MUNDO, uno de los testigos del

accidente aéreo en Garray. Entre los que presenciaron el siniestro estaba el gerente de Airpull, Santiago Martí, quien lamentó el suceso. Este experto explicó que vio acercarse el ultraligero para aterrizar «y en la maniobra ha seleccionado mal la pista, porque tendría que haberlo hecho por la pista corta, que era suficiente para el aterrizaje». En este sentido agregó que los presentes vieron como el piloto de este ultraligero decidió abortar la toma en tierra e hizo un despegue para posteriormente virar a la

izquierda y volver a intentarlo «y entonces a pocos metros de altura apreciamos como se ha desplomado», puntualizó Martí.

El responsable de la empresa que gestiona el aeródromo no quiso especular sobre las causas del accidente y dijo que «tendremos que esperar al informe que se realice sobre el accidente para conocer con exactitud lo que les ha pasado».

En este sentido agregó que se trababa de pilotos expertos y también recaló que las condiciones

del aeródromo eran las correctas para recibir en ese momento el aterrizaje del aparato, así como subrayó que las pistas son las adecuadas e incluso las condiciones meteorológicas eran buenas para el vuelo. Destacó que en el momento del accidente no había tráfico aéreo en la zona, solo estaba este aparato intentando la maniobra de aterrizaje. Martí mostró su extrañeza sobre el suceso y manifestó que la «aviación ligera suele ser muy segura y los aparatos suelen estar muy preparados».

> DURUELO

La demanda de la biomasa, en la feria de Durufema

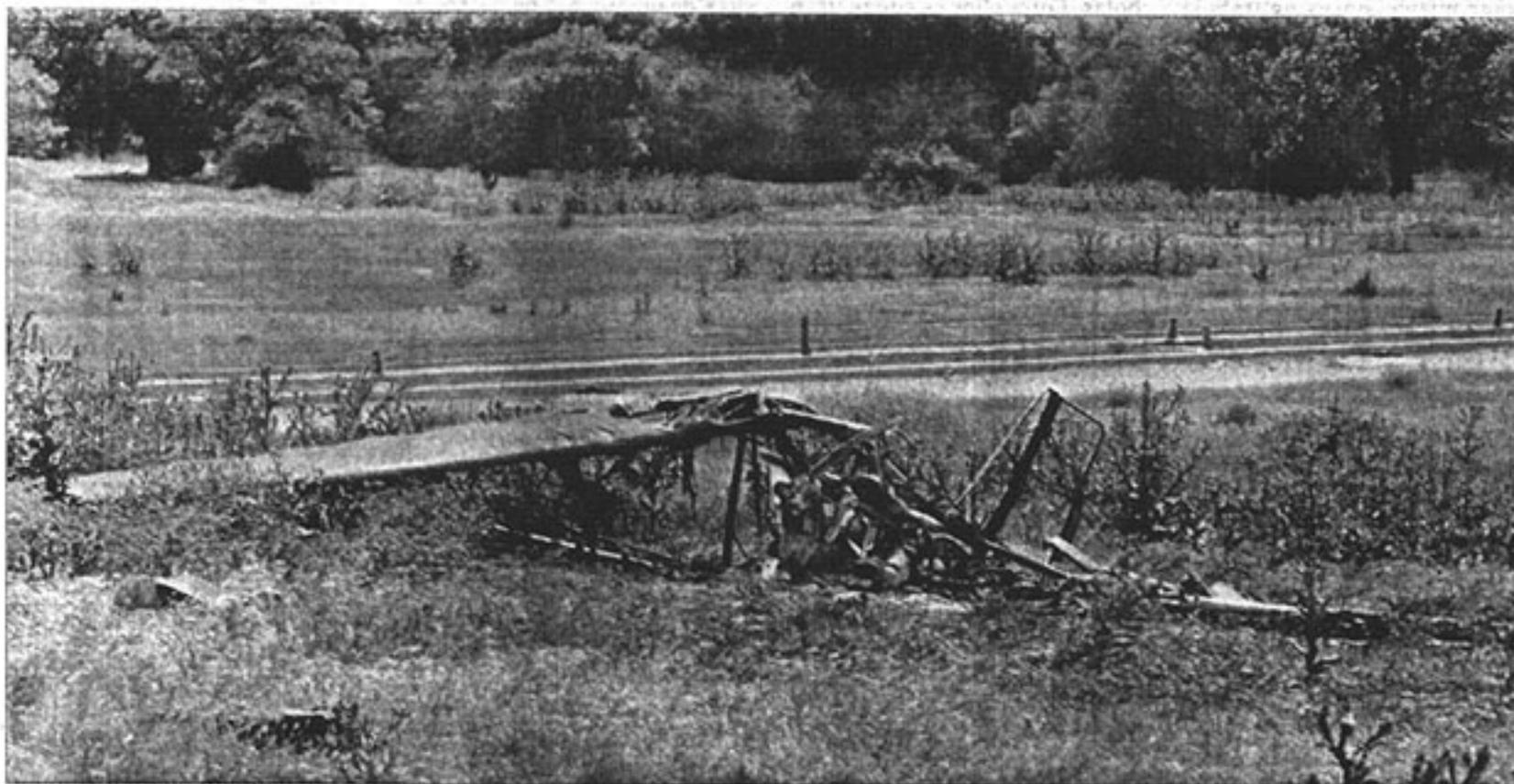
RAQUEL FERNÁNDEZ / Duruelo

La biomasa es otra de las propuestas que puede descubrirse dentro de 'Durufema', la primera edición de la Feria de la Madera y el Mueble que se celebra desde el viernes en Duruelo de la Sierra. La creciente demanda de este sector ha propiciado que no faltasen entre los expositores varias empresas durulesas dedicadas a la fabricación de briquetas y pellets, además de marcas nacionales dedicadas a la venta de calefacciones para este tipo de productos.

En esta primera cita de 'Durufema' se ha querido hacer hincapié en la importancia de la biomasa organizando dentro de la programación una de las ponencias dedicadas en la mañana de ayer a la presentación de nuevos sistemas de calefacción. «La biomasa es un sector que no ha notado tanto la crisis como el del mueble», explicó el navarro Xavier Zelaia, técnico de la empresa Solvis-Ecocasa encargada de la charla ofrecida en el salón del Ayuntamiento, «el auge de esta energía limpia está en el encarecimiento del gasóleo aunque los consumidores tienen miedo a la especulación que pueda tener el precio del pellet con el paso del tiempo», confesó Zelaia para quien a su juicio «la demanda de esta energía es cada vez más creciente sobre todo en el mundo rural».

'Durufema' cerró ayer su segunda jornada con numerosa afluencia de público durante todo el día. Los que se acercaron hasta la localidad de Duruelo de la Sierra pudieron disfrutar de una variada programación con actos dedicados al sector maderero, entre ellos la exposición de un pino de 150 años de edad y de tres metros cúbicos, con 25 metros de largo.

Ayer también se celebraron otros actos más lúdicos y culturales como la actuación que por la mañana y por la tarde llevó a cabo el grupo 'Tambalamako' txalapartaris y folclore vasco-castellano. Por la tarde actuó la banda 'Acordes del Duero' y el grupo de jotas 'La Rueda'.



Estado en el que quedó el ultraligero después de sofocarse el incendio. / DIEGO MAYOR

Aviación Civil realizará un informe para esclarecer las causas del suceso

Primer accidente aéreo con víctimas mortales en la provincia

N. F. / Garray

Un equipo de expertos de Aviación Civil, dependiente del Ministerio de Fomento, se desplazó ayer hasta Garray para realizar las labores de inspección del lugar donde se estrelló el ultraligero, así como de los restos que quedaron del aparato. Un trabajo que se realizó a partir de las 18.30 horas.

Según explicaron fuentes de la Subdelegación, al tratarse de un accidente aéreo, en el que además han fallecido dos personas, Aviación Civil está obligada a realizar un informe, con el fin de determinar las posibles causas del accidente. Según explicaron expertos en vuelo, este tipo de aparatos como los ultraligeros no disponen de nin-

gún aparato de vuelo que registre lo sucedido, como las cajas negras de los aviones, por lo que los restos y las marcas en el suelo donde se precipitó el aparato pueden ayudar a conocer las causas del accidente.

La Guardia Civil también elaborará un atestado con los datos del suceso, ya que durante la jornada de ayer tomaron muestras del ul-

traligero y de la zona del suceso, así como tomaron declaraciones a testigos presenciales.

El de ayer fue el primer accidente aéreo que ha ocurrido en las inmediaciones del aeródromo desde su apertura en el año 2003, según informó el vicepresidente de la Diputación, Tomás Cabezón, institución a la que pertenecen las instalaciones. También fue el primer accidente aéreo con víctimas mortales, aunque en la provincia de Soria se registró otro en el año 2002, en Montejo de Tiermes, donde el piloto de una avioneta resultó herido grave al precipitarse también contra el suelo.

SUMINISTROS TRANSCOSE S.L.

RECAMBIOS Y MAQUINARIA PARA AUTOMOCIÓN

Poligono Las Casas C/E-2. Parcela 47 - SORIA. Tel.: 975 22 09 98 - Fax.: 975 24 04 82

LÍDERES EN DISTRIBUCIÓN
www.transcose.com
suministros@transcose.com

SEGOVIA
☎ 921 42 87 17

CANTALEJO
☎ 921 52 18 26

CUELLAR
☎ 921 14 26 06

AVILA
☎ 920 22 53 00

ARENAS DE SAN PEDRO
☎ 920 37 23 90

ARÉVALO
☎ 920 30 37 43