



Instalaciones del aeródromo de Garray. / ALVARO MARTINEZ

Airpull acondicionará parte del aeródromo para vuelos sin motor

● La empresa cree que la actividad atraerá a aficionados europeos

NURIA FERNÁNDEZ / Soria
Airpull, la empresa que gestiona el aeródromo de Garray, valora una inversión, que todavía no ha cerrado, para realizar un acondicionamiento en parte de las instalaciones del aeródromo de Garray para habilitar un espacio dirigido a los vuelos sin motor. Se trata de una actividad muy demandada y «también es muy divertida», según explicó el responsable del aeródromo, Santiago Martí, quien agregó que este aeródromo cuenta con una ubicación adecuada y también con una buena orografía que puede facilitar esta práctica. Además, Soria no posee grandes núcleos de población, ni importantes aeropuertos en las proximidades que se podrían ver afectados por esta práctica de vuelo sin motor.

Martí explicó que este tipo de vuelo, que necesita de arrastre o de lanzamiento en torno, comienza a tener demanda entre los amantes de vuelo en España, pero sobre cuenta con numerosos adeptos en países europeos como Alemania, Francia y Austria. Por ese motivo, con la oferta de esta actividad, que se ofrecería para aviones sin motor biplaza, se podría captar a turistas de estos países «que no solo vienen a volar, sino que seguro que prolongarán su estancia en Soria durante varios días «y eso lleva un gasto asociado por parte de este grupo de visitantes».

El responsable aseguró que el aeródromo «va cogiendo actividad poco a poco». El próximo día 14 de junio acogerá el Campeonato Nacional de Ultraligeros y para el día 21 del mismo mes se celebrará la concentración de aviones que se tuvo que suspender en el mes de febrero con motivo de la climatología. Por ese motivo, se

demandan el servicio de hangar. También se reciben las demandas de pilotos que realizan vuelos más largos y lo utilizan como escala o bien para repostar. En estos meses, desde que Airpull retomó la actividad se ha atendido la demanda de motoveleros, «una nueva modalidad de vuelo que ha comenzado a tener demanda», expli-

mo para los aficionados al vuelo. Se ha comenzado con la escuela de pilotos para ofrecer el curso de piloto privado que cuenta con 45 horas de vuelo y 180 horas de teoría para los alumnos.

La aviación deportiva es lo más demandado por parte del público. Entre todas las actividades, entre las más demandadas se encuentra la del bautismo de vuelo que se suele hacer en tres rutas: Picos de Urbión-Laguna Negra, Muriel de la Fuente-Pantano y San Saturio-Abejar-Vinuesa.

No obstante, se ofrece otra serie de servicios como fotografía aérea, publicidad aérea y trabajos agrícolas. Las instalaciones han comenzado a ser un punto para el aterrizaje de veleros que se desplazan durante los fines de semana desde Alemania, Francia y Portugal.

La empresa Airpull fue la que se quedó con la concesión de la explotación del aeródromo, por lo que tendrá que pagar un canon anual de 500 euros a la Diputación. La firma del convenio para la gestión tuvo lugar el pasado mes de diciembre y desde principios de año, una persona trabaja en Garray, con el objetivo de ofrecer el servicio a la demanda de los aficionados y profesionales del vuelo. Entre las pretensiones que tiene la empresa se encuentra la de constituir un club de vuelo en la provincia, para impulsar el uso de las instalaciones.

HANGARES

A la espera del permiso de la Diputación

La empresa Airpull se encuentra a la espera de que la Diputación Provincial conceda la autorización para la construcción de dos nuevos hangares en el aeródromo. Hace un par de meses se pidió esta autorización, con el objetivo de construir dos nuevos hangares, uno de 180 metros y el segundo de 400. Las peticiones han partido de un particular y de la propia empresa Airpull que quiere contar con sus propias instalaciones para poder ofrecerlas en uso a terceros. En la actualidad, el aeródromo cuenta con tres hangares, de 90, 120 y 90 metros cuadrados, respectivamente. Según explicó el gerente de Airpull, Santiago Martí, los hangares actuales son pequeños y están utilizados por autogiros. Ahora se quiere contar con un mayor espacio para aeronaves de mayor capacidad. Los peticionarios de los hangares son los que se harán cargo de su construcción, pero la Diputación tiene que acometer tareas de urbanización e instalación para las obras.

pretende concentrar numerosas aeronaves, con el objetivo de dar a conocer las instalaciones del aeródromo de Garray.

En la actualidad se está utilizando para pilotos de campo cercanos, de La Rioja y Navarra, que

có Santiago Martí.

Airpull fue una de las empresas que participó el pasado fin de semana en la III Feria de Turismo Activo que se celebró en Vinuesa. Desde el stand se divulgaron las actividades que ofrece el aeródromo.