

Airpull impulsará el aeródromo como referente de aviación deportiva

Las instalaciones abren el 1 de marzo con una exhibición de pilotos de clubs portugueses

J.M. / Soria. El aeródromo de Garay comienza el 1 de marzo una nueva etapa en su trayectoria desde que se pusiera en marcha hace 10 años, en esta ocasión de la mano de mano de la empresa Airpull, que ya viene desarrollando su actividad en la localidad soriana de Requena. El objetivo que su responsable, Santiago Martí, se pone para esta nueva fase de las instalaciones es «convertirlas en un centro de referencia para la aviación deportiva en este país», tanto para exhibiciones como para entrenamiento y formación en el pilotaje de aeronaves y autogiros. También contará con hangares para que los socios puedan guardar sus avionetas, principalmente del modelo Cessna.

Martí declaró que «el objetivo es que pueda desarrollar su actividad cualquier entidad nacional e internacional en aviación deportiva». En cuanto a las fases que se plantean ahora para el desarrollo del aeródromo señaló que una vez abierto «tenemos previsto construir los hangares, de momento hay previstos tres, dos particulares» y otro promovido por Airpull para guardar tanto avio-



nes propios «como para los de los socios que quieran alquilar sus instalaciones para guardar sus avionetas».

Los objetivos que ahora se plantean la tercera empresa que gestiona las instalaciones sorianas desde su apertura hace 10 años, la precedieron Airman y Álamo Aviación, es fomentar la aviación de vuelo con motor, sin motor, paracaidismo y aviones de radiocontrol.

La nueva empresa firmó la con-

cesión el 18 de diciembre, si bien la formalización no se llevará a cabo hasta el momento de la apertura el 1 de marzo, cuando se organizará una fiesta a la que se han invitado a todos los aeroclubs de España y de Portugal «para la celebración de una concentración aeronáutica abierta para el público de Soria que quiera acercarse a ver las actividades que se realizan. También haremos una paella gigante».

El canon que tiene que pagar la empresa es de 500 euros anuales para la explotación, «y ello implica que tenemos que mantener las instalaciones en uso, además tenemos que tener una póliza de seguro que cubra cualquier tipo de responsabilidad civil».

En cuanto a los servicios la nueva empresa gestora se ha

Está prevista la construcción de tres hangares para las avionetas

La concesión de las instalaciones a Airpull se hizo el 18 de diciembre

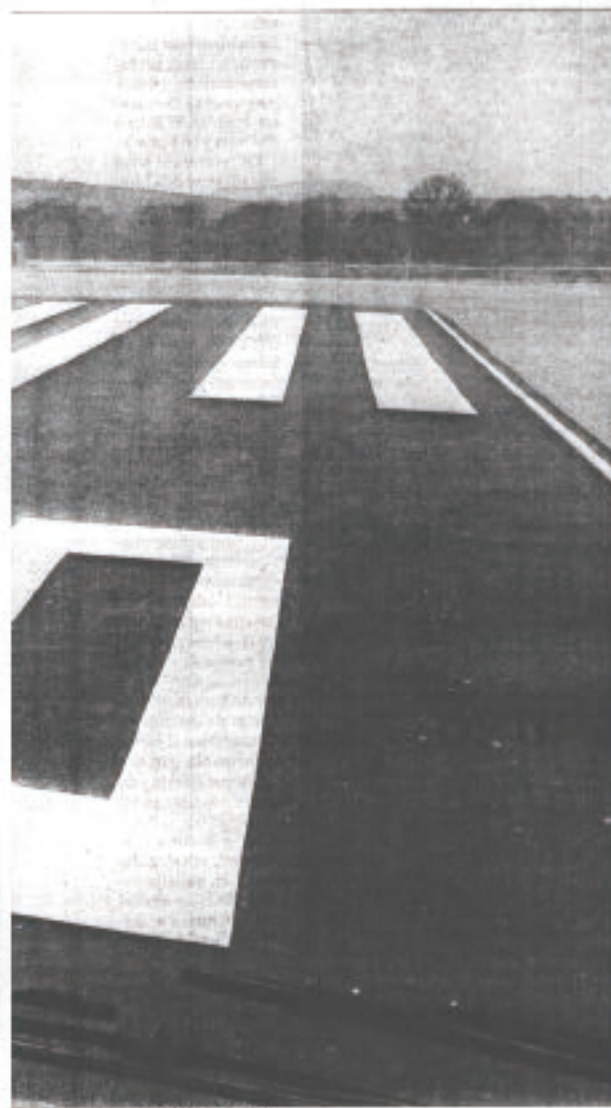
comprometido a prestar el de cafetería y el de combustible. Explicó que los aviones utilizan tres tipos de combustible, uno es el coche para los aviones ultraligeros, otro es el de jet para los aviones de turbina y el tercero es el combustible de 100 octanos, que es el que utilizan los aviones de aviación general. De momento el 1 de marzo dispondremos del combustible para autoconsumo



Avioneta del modelo Cessna que se utilizará en las pistas del aeródromo ubicado en Garay.

de los aviones de nuestra propia empresa. Después se implantará la modalidad de venta a terceros, con lo que podrá venir cualquier avión a repostar. De momento no podemos vender a terceros porque estamos haciendo los trámites», explicó Martí.

En lo que respecta al número de avionetas que albergarán las instalaciones Martí señaló que en este momento hay seis aeronaves de los usuarios que ya están en Garay. Luego nosotros vamos a establecer en el aeródromo un avión de forma permanente. Posteriormente estarán los aviones que vayan entrando y saliendo, y aparte estará el helicóptero de lucha contra incendios de la



Pistas del aeródromo deportivo ubicado desde hace 10 años en la localidad de Garay.

Junta de Castilla y León. Asimismo la gente que ha pedido las autorizaciones para construir sus hangares también incorporarán sus respectivas avionetas.

La inversión prevista tanto para la cafetería como para hangares asciende a los 50.000 euros en el primer semestre, «si bien luego dependerá de cómo vayan las cosas», añadió.

La apertura de las nuevas instalaciones del aeródromo supondrá la creación de cuatro puestos de trabajo: dos para la cafetería, uno para encargado del aeródromo y otro para instructor. No obstante hay que tener en cuenta que el servicio de cafetería se ha arrendado a una empresa de Soria. «Circunstancialmente según las épocas del año habrá más personas trabajando, teniendo en cuenta

El canon a pagar por la empresa que lo gestiona es de 500 euros anuales

La inversión prevista para el primer semestre es de 50.000 euros

que en verano es más fácil volar», declaró.

El encargado del aeródromo se responsabilizará del mantenimiento y de cobrar las tasas, así como de mantener el servicio de repostaje de carburante, «cuando empiecen a funcionar los ultraligeros se irá incrementando la actividad», concluyó Martí.

«Contaremos con escuela de pilotos privados y de ultraligeros»

El responsable del aeródromo dice que la actividad se completará con paseos en autogiros y con una escuela de paracaidismo

J.M. / Soria. Entre las principales actividades que se proponen poner en marcha desde Airpull está la puesta en marcha de una escuela de pilotos privados y de ultraligeros. En este sentido el responsable de la nueva gestión del aeródromo, Santiago Martí, señaló que «desde el día 1 ya se podrán contratar los cursos de pilotos».

El curso para piloto privado de aviones asciende a 8.200 euros. Esto incluye 45 horas de vuelo con todas las clases teóricas y el material, lo que permitirá pilotar aviones de tipo Cessna.

El curso para ultraligeros dependerá de las dos empresas que gestionan esta actividad en el aeródromo, a cargo de Javier García y Marcos Chula, pero los precios estarán en torno a los 120 euros por hora de vuelo. Hay un número mínimo de horas que son 10, y luego cada alumno hará las que le hagan falta. Casi nadie suele estar listo antes de las 30 horas, por lo que el precio final asciende a los 3.500 o los 4.000 euros, explicó Martí.

En lo que se refiere al tipo de gente que se puede permitir este deporte explicó que «abarca a todos los sectores, es igual de caro que cualquier otro hobby como pescar. Uno de nuestros propósitos es que la gente se de cuenta de que no es una actividad para millonarios. Es un hobby que puede ser más barato que cazar o pescar. Nosotros en Requena tenemos cerca de 85 socios y hay gente que son trabajadores manuales. No ha-



Santiago Martí, gerente de Airpull y del aeródromo de Garay.

«Volar es más barato que otros hobbies como cazar o pescar»

Finalmente, también tienen previsto desarrollar la actividad del paracaidismo, «algo que venimos desarrollando en el aeródromo de Requena y tenemos previsto poner una base en Soria también, no obstante de momento estamos en negociaciones». El paracaidismo será otro de los ingredientes que se podrán disfrutar en la apertura del aeródromo el día 1 de marzo.

Las empresas responsables en la formación y paseos de autogiro señalaron que su actividad es fomentar el interés por el vuelo, con el fin ir creciendo con precios competitivos. Por lo pronto Chula tiene previsto organizar en junio el campeonato de España de autogiros.

Tres gestores en 10 años de vida

Las instalaciones de Garay se pusieron en funcionamiento hace diez años tras una inversión de 1,3 millones de euros

J.M. / Soria. Airpull es el tercer gestor del aeródromo en los 10 años de vida que ahora cumple. En abril de 2003 se iniciaron las obras de construcción del Aeródromo de Garay que costó con un presupuesto de 1,3 millones de euros de euros. La empresa adjudicataria de las obras fue la Ute formada por Hormosilla y Ocaso, concluyeron en diciembre de 2003. El 13 de marzo de 2004 se inauguró y el objetivo inicial fue dotar a la zona con una adecuada infraestructura que generara su desarrollo en materia sanitaria, medioambiental (incendios y vigilancia), uso civil y uso deportivo y turístico. La Diputación Provincial de Soria recibió el 29 de octubre de 2004 una notificación por la que la Dirección Gene-

ral de Aviación Civil (Ministerio de Fomento) autorizaba la puesta en funcionamiento del Aeródromo de Garay. La financiación de la infraestructura contó con la colaboración económica del Ministerio de Administraciones Públicas, la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Garay y la Diputación Provincial de Soria.

En enero de 2006 se adjudicó la gestión a la empresa Airman por un periodo de diez años con posibilidad de prórroga de cinco años. En abril de 2009 se cambió la concesión y pasó a la empresa Álamo Aviación en las mismas condiciones que el anterior concesionario. En 2012 la Diputación rescindió el contrato a esta empresa por no cumplir con el pliego.

En diciembre de 2013 la Diputación de Soria y la empresa Airpull Aviation firmaron el contrato administrativo de concesión de la gestión del aeródromo de Garay. La concesión tiene un plazo de diez años prorrogable hasta un máximo de 15 años. El canon anual es de 500 euros anuales. La empresa instalará de manera permanente un aeromóvil en el aeródromo que estará dirigido principalmente a la actividad de ocio y deportiva. En cuanto a las previsiones de creación de empleo, la propia empresa anunciaba en la firma del contrato que se podría llegar a tener hasta cuatro trabajadores, el bien se trán incorporando empleos en función de las necesidades y el propio funcionamiento de las instalaciones.