

PROVINCIA

El aeródromo de Garray iniciará su andadura con escuela de pilotos y club aéreo

La empresa Airpull Aviation pretende atraer a Soria la experiencia de Requena

SORIA. Una escuela de pilotos, un club aéreo, un lugar donde aterrizar y repostar o incluso donde pasar el día y tomar algo. El aeródromo de Garray, por fin, tiene futuro desde la firma de ayer entre la Diputación de Soria y la empresa Airpull Aviation, que se hará cargo de la gestión del mismo y pretende ponerse a trabajar «inmediatamente» para lograr algo muy similar a otro aeródromo que también gestiona, el de Requena (Valencia).

Tras muchos avatares por fin hay un proyecto para que el aeródromo de Garray, hasta hoy infrautilizado, empiece a desarrollar todo su potencial. Al respecto el gerente de Airpull Aviation, Santiago Martí, presente ayer en Soria, expresó que «las instalaciones son fenomenales. La longitud

y anchura de la pista permiten todo tipo de vuelos y el entorno próximo a Soria es muy bueno para atraer la actividad del norte de España. Este aeródromo es muy atractivo». Y recalcó que ya ha recibido varias llamadas de pilotos interesados.

Sus perspectivas son halagüeñas. «Vamos a acometer este proyecto con muchísima ilusión, paso a paso. Dotaremos al aeródromo de lo que necesite». La cafetería y el combustible son los dos primeros pasos y ya en dos meses se prevé una ceremonia de reapertura en que se contará con unos servicios mínimos. «Ahí se elaborará un programa de eventos para que haya actividad permanente y poder dar a conocer este aeródromo».

A mediano plazo se contará con



Firma del convenio, ayer, entre el gerente de Air Pull Aviation y el presidente de la Diputación. MARIANO CASTEJÓN

cuatro personas contratadas, pero no descarta Airpull Aviation que en un futuro cuente Garray con un taller mecánico. «Algo que es difícil, pero ya se verá», puntualizó Martí.

Respecto a la formación, uno de los puntos más importantes para Airpull Aviation, Martí expresó que «el espacio aéreo que rodea a Soria implica muy pocas servidumbres y es un escenario atractivo para una escuela de pilotos». Garray no tendrá, sin embargo,

objetivos comerciales, visto que a día de hoy son muchos los aeropuertos infrautilizados en España.

Airpull Aviation cuenta en Requena, que será el espejo en que se mire Garray, con 42 aeronaves, cuatro de su propiedad, para la escuela de pilotos y otros trabajos. Allí encuentran los pilotos privados todo tipo de servicios: mantenimiento, repostaje de combustible, consulta de meteorología y tramitación de planes de vuelo...

Por ahora la empresa llevará a Garray una aeronave de forma permanente y en función de cómo transcurra el negocio sumará otras. «A día de hoy ya hay alguna aeronave en Soria con escuela. No somos competencia. La idea es ofrecer un servicio conjunto».

La concesión del aeródromo tiene un plazo de diez años y un canon de 500 euros anuales que el adjudicatario deberá abonar a la Diputación.

A.E.