

PROVINCIA

GARRAY

Airpull ya tiene el compromiso de una entidad financiera para los avales

El gerente de la empresa, Santiago Martín, espera que «el martes esté todo solucionado» y la firma del contrato con la Diputación Provincial se lleve a cabo la próxima semana

SORIA. La firma del contrato entre Airpull Aviation, empresa adjudicataria del aeródromo de Garray, y la Diputación Provincial de Soria podría llevarse a cabo la próxima semana después de los numerosos retrasos acumulados en el último mes, que hicieron a los grupos de la institución provincial (PP, PSOE y PPSO) dar un ultimátum a la empresa tras la comisión de Planes Provinciales y Urbanismo celebrada el viernes.

El gerente de Airpull Aviation, Santiago Martín, explicó ayer a HERALDO que la empresa cuenta con el compromiso de una entidad financiera para conseguir el aval de diez años requerido por el pliego de condiciones. «Hablé ayer [por el viernes] con Tomás Cabezón y le expliqué que esa misma tarde, a las 13.30 horas, habíamos conseguido el compromiso de la entidad y que esperamos que el martes eso quede firmado ante notario», comentó Martín, quien añadió que su empresa es «la primera interesada en que esto salga bien».

Para el gerente, los retrasos se han debido principalmente a «la situación económica actual». «Es una cosa de locos porque nos han puesto todas las trabas posibles», matizó.

Finalmente, Airpull Aviation no contará con el apoyo de su «enti-



Imagen de archivo de una avioneta en el aeródromo de Garray. MARIANO CASTEJÓN

dad financiera habitual», aunque sí de otra, con la que ha acordado «cerrar la operación en unos días».

Por ello, Martín espera que «si la firma ante notario se lleva a cabo el martes» pueda desplazarse a Soria «durante la próxima semana» para rubricar el contrato con la Diputación Provincial.

Desde Airpull Aviation entien-

den la postura adoptada por la Diputación Provincial de Soria en la última comisión de Planes Provinciales y Urbanismo y la decisión de dar un ultimátum a la empresa. «Han hecho lo que tenían que hacer», explicó el gerente de la compañía.

«En un primer momento entendimos que los avales se podían ofrecer cada año y cuando vimos

que era por el periodo de adjudicación pensamos que se solventaría el problema en nada», comentó Martín. Pero finalmente la firma del contrato ha continuado retrasándose durante varias semanas. Por ello aseguró que «el aval tiene que estar sí o sí la próxima semana».

En su interés por «no seguir mareando a unos y a otros», Mar-

tín comentó que «en el caso de que esto no salga adelante también se sabrá esta semana», aunque confió en que tras el compromiso de la entidad financiera «todo se resuelva cuanto antes».

Y es que, tal y como expresó el gerente de la firma, que también gestiona el aeródromo de Requena, «ya se habían iniciado contactos para llevar a cabo actos que se han tenido que posponer». «Actividades se van a ir haciendo pero ya estamos en diciembre y las cosas para organizarlas bien necesitan su tiempo», explicó.

Operativos, en 45 días

Tal y como explicó el gerente de Airpull Aviation, una vez que se rubrique el contrato con la Diputación Provincial, las instalaciones estarán operativas «en unos 45 días». «Calculo que en ese tiempo ya contaremos con todos los servicios necesarios y podremos reclamar la presencia de aviones», comentó, y añadió que la organización de actividades en el aeródromo garreño «será algo progresivo». «Ahora mismo no hay nada y el tema del combustible es lo que más nos preocupa porque se necesitan unos permisos de aduanas», reconoció.

Una vez que la firma se lleve a cabo, la empresa comenzará a trabajar en las instalaciones. «Primero haremos una inauguración y después empezaremos a organizar eventos. Aunque también somos conscientes de que la meteorología nos limitará ahora al principio», explicó.

Santiago Martín finalizó insistiendo en que Airpull Aviation, la empresa de la que es gerente, es «la primera interesada en que la gestión del aeródromo salga adelante y se pueda empezar a trabajar cuanto antes en las instalaciones sorianas».

V.F.S.