

PROVINCIA

GARRAY

Un «error en la documentación» retrasa 15 días la firma del aeródromo

Los responsables de Airpull Aviation se dieron cuenta del defecto en las cláusulas del seguro de responsabilidad civil «la víspera» de la fecha elegida para rubricar el contrato

SORIA. Todo estaba preparado para que el 11 de octubre se llevara a cabo la firma del contrato a través del cual la gerencia del aeródromo de Garray pasaría a manos de la empresa Airpull Aviation, pero un imprevisto de última hora hizo que la cita se anulara y se pospusiera hasta principios de noviembre.

«Había un error en la documentación que teníamos que presentar relativo a las cláusulas del seguro de responsabilidad civil», explicó el gerente de la empresa, Santiago Martín, quien espera que «esté todo claro pronto» para que la rúbrica se formalice «a principios de noviembre».

«Creemos que en un par de semanas estará todo resuelto», avanzó Martín, cuya empresa no se dio cuenta del error existente en la documentación a presentar a la Diputación Provincial de Soria, de la que depende el aeródromo, hasta la víspera de la fecha fijada para la firma, el pasado 11 de octubre. «Es que no recogía todas las pólizas necesarias», matizó.

Una vez que se confirme la gestión por parte de Airpull Aviation, sus representantes esperan que empiece la actividad «a partir de ese momento», pero matizaron que aunque den servicio, «las actividades importantes empezarán a realizarse después de un tiempo, tal vez unos 30 días». «Nos interesa hacerlo cuanto antes», afirmó el gerente de la empresa que próximamente gestionará las instalaciones ubicadas junto a la localidad de Garray.

Para ello, el problema que deben solucionar los futuros gestores es «el tema del carburante». «En cuanto esté solucionado estaremos al 100%», explicó Martín. Para Airpull Aviation es «muy

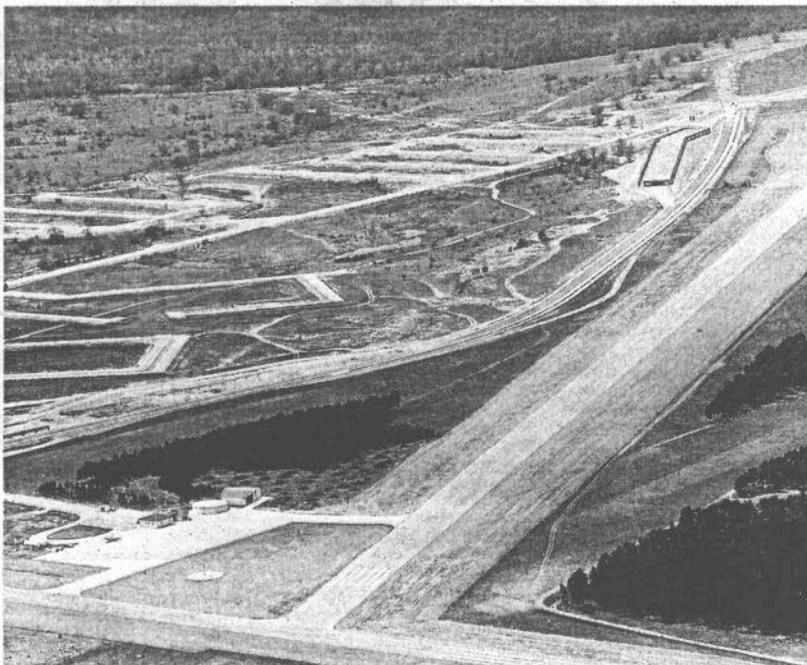


Imagen aérea de las instalaciones del aeródromo de Garray. MARIO TEJEDOR

LA TERCERA, LA DEFINITIVA

● **Airman.** En 2005 la Diputación sacó a concurso el aeródromo. Tras una primera fase desierta, Airman resultó adjudicatario en verano. Aunque el plazo para la explotación era de diez años, Airman decidió cesar su contrato aludiendo a la imposibilidad de sacar a las instalaciones la actividad que esperaban.

● **Álamo Aviación.** Tras la renuncia de Airman en 2009 se hizo cargo Álamo Aviación. Sin embargo, tras incumplir el pliego, que fijaba, entre otras condiciones, la construcción de un hangar, el pleno decidió la rescisión del contrato en 2013. El gerente se mostró de acuerdo.

● **Airpull Aviation.** En tal solo 15 días, a principios de noviembre, tendrá lugar la firma del nuevo contrato, una vez que los responsables de Airpull Aviation se desplacen a Soria. El deseo de los futuros gestores es empezar a trabajar en las instalaciones «nada más se rubrique el acuerdo».

importante» dar servicio a los amantes de las aeronaves del Norte de España, ya que en la zona «apenas existen aeródromos de este tipo». «El Sur está más cubierto pero en el Norte había falta algo de este tipo», añadió.

Por su parte, fuentes de la Diputación Provincial de Soria, la otra parte implicada en este acuerdo, aseguraron que será oficial «primeros de noviembre».

Airpull Aviation es la empresa encargada de la gestión del aeródromo de la localidad valenciana de Requena y en apenas dos semanas comenzará a gestionar el de Garray, único en la provincia de Soria.

Etapas de incertidumbre

Así culmina una etapa de incertidumbre para el aeródromo, después de que las negociaciones con Airman y Álamo Aviación no llegaran a buen término.

Los responsables de la empresa gestora visitaron las instalaciones garreñas a finales del pasado mes y tras el viaje a Soria comenzaron a trabajar para preparar la documentación necesaria para la firma que se efectuará en tan solo unos días.

La empresa prevé realizar un acto de inauguración en el que se llevará a cabo una concentración de pilotos de la zona del norte de España. «Ya que son los aficionados que están pasando más dificultades porque todos los aeropuertos que dependen de Aena cuentan con muchas restricciones de horarios y de dotaciones», comentó Martín. La idea de Airpull Aviation es ofrecer a estos pilotos una alternativa en las instalaciones de Garray. «Podemos ofrecer un desahogo importante a estos aficionados porque Soria no tiene apenas restricciones para el uso del espacio aéreo y los horarios dependen de nosotros», apuntó.

Además, entre los planes de la empresa también figura la realización de una sesión de paracaidismo, que, aunque en un primer momento estaba prevista para «finales de octubre o principios de noviembre», tendrá que posponerse debido a los errores encontrados en la documentación de los futuros gestores.

V.F.S.