

# El aeródromo de Garray despega con la firma del contrato con Airpull Aviation esta semana

La intención de la firma es realizar un acto de inauguración con una concentración dirigida sobre todo a pilotos del norte del país



Una avioneta aterrizando en el aeródromo de Garray en el verano del año pasado. MARIANO CASTEJÓN

SORIA. Dice el refrán que a la tercera va la vencida. Tras los intentos fallidos de Airman y Álamo Aviación llega el turno de Airpull Aviation que toma las riendas del aeródromo de Garray con la intención de hacerlas despegar y mantener en ellas un constante vuelo de crucero. Tal y como informó a HERALDO el vicepresidente de la Diputación, Tomás Cabezón, los responsables de la firma, que también gestiona el aeródromo de Requena, estuvieron hace unos días en Soria visitando

las instalaciones garreñas y, tras poner a punto toda la documentación, la previsión es que el contrato entre las partes se firme lesta semana.

Así lo avanzó también el gerente de Airpull, Santiago Martín. «El contrato va acompañado de un aval bancario y de unos seguros por lo que si conseguimos dejarlo todo hecho estos días firmaremos el contrato esta semana».

A partir de ahí, el objetivo de la empresa es realizar un acto inaugural con una concentración «di-

rigida, particularmente, a los pilotos de la zona del norte de España ya que son los aficionados que están pasando más dificultades porque todos los aeropuertos que dependen de Aena cuentan con muchas restricciones de horarios y de dotaciones». La idea de Airpull Aviation es ofrecer a estos pilotos una apetecible alternativa en las instalaciones de Garray. «Podemos ofrecer un desahogo importante a estos aficionados porque Soria no tiene apenas restricciones para el uso del

espacio aéreo y los horarios dependen de nosotros», apuntó Martín.

## Sesión de paracaidismo

El gerente de la firma destacó que su equipo está «muy animado e ilusionado» con este nuevo reto y, si todo marcha según lo previsto, «a finales de octubre o primeros de noviembre podríamos poner en marcha la primera sesión de paracaidismo».

Otro de los objetivos que quieren conseguir es que Soria sea sede de campeonatos aeronáuticos nacionales «con la idea de que, posteriormente, pueda acoger, también, algún campeonato internacional». Sin embargo Martín es realista: «Los grandes campeonatos tardarán en llegar. Primero hay que contar con pequeños campeonatos para, poco a poco, ir despejando y ganando confianza».

En la mente de Airpull Aviation está el gestionar el aeródromo con la inclusión de cursos de paracaidismo y variados programas deportivos (vuelos con y sin motor o vueltas aéreas, por ejemplo) a los que hay que sumar el desarrollo de la escuela de pilotos y la construcción de hangares «objetivos de mayor envergadura y para los que habría que contar con la implicación de más gente», aseveró.

Por último, Santiago Martín elogió las instalaciones sorianas. «Son estupendas», reseñó destacando «la longitud y la calidad de las instalaciones aeronáuticas a las que hay que añadir el trozo de la antigua pista de la Guerra Civil que es ideal para los aviones de patín de cola». También valoró la «magnífica superficie para los eventos de paracaidismo». «No es fácil encontrar unas instalaciones así en España», apuntó porque tienen claro que «con trabajo y tesón se pueden hacer cosas muy bonitas y no queremos dirigirnos sólo a los aficionados sino a los sorianos en general para que conozcan estas increíbles instalaciones».

V.R.A.

## LA CIFRA

# 1,3

A mediados de abril de 2003 se iniciaron las obras del aeródromo de Garray que contaron con un presupuesto de 1.360.485,79 euros.

## LA HISTORIA

**1** En 2005 la Diputación, responsable y propietaria del servicio, sacó a concurso el aeródromo. Tras una primera fase desierta, Airman resultó adjudicatario en el verano de 2005.

**2** Aunque el plazo para la explotación era de diez años con posibilidad de prórroga de cinco más, Airman decidió cesar su contrato aludiendo a la imposibilidad de sacar a las instalaciones la actividad que esperaban.

**3** Tras la renuncia de Airman en 2009 se hizo cargo Álamo Aviación. Sin embargo, tras incumplir el pliego, que contaba, entre otras cosas, con la construcción de un hangar, el pleno decidió la rescisión del contrato en 2013. El gerente se mostró de acuerdo.

**4** Esta semana, previsiblemente si toda la documentación, los avales y los seguros están preparados, los responsables de Airpull Aviation se desplazarán hasta Soria para firmar el nuevo contrato y poder comenzar a trabajar.