

# PROVINCIA

GARRAY

## Airpull centrará la actividad del aeródromo en la aviación deportiva

La empresa, la única que ha presentado oferta, tiene previsto realizar paseos turísticos, bautismo de vuelo y paracaidismo. El hangar llegará si existe la necesidad, según el gerente

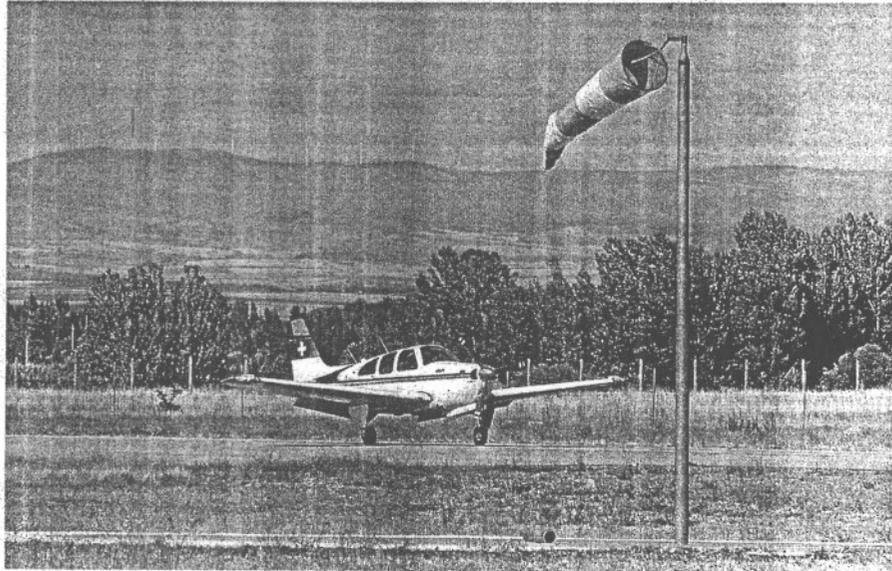
SORIA. A falta de que la Diputación Provincial se pronuncie sobre la adjudicación del aeródromo de Garray, la tercera ya de su corta historia, la empresa Airpull Aviation, la única que presentó oferta para encargarse de la gestión, ya tiene planes sobre la actividad que desarrollará en las instalaciones garreñas.

Según indicó el gerente de Airpull Aviation, Santiago Martí, la idea es «hacer un lugar de aviación deportiva y mantener servicios para tener el depósito abierto. Que sea un punto de atracción de ocio, con ultraligeros, paracaidismo...». Su intención es reproducir el modelo del aeródromo de Requena, en Valencia, que gestiona actualmente la empresa, «que funciona; aunque somos conscientes de que la densidad de población no es la misma», puntualizó.

En la localidad valenciana la empresa dispone también de una escuela de pilotos, que llegará a Garray «si hay movimiento suficiente».

Lo que sí es seguro es que su actividad contará con paseos turísticos, vuelos de bautismo y al menos una vez al mes habrá paracaidismo para los no iniciados, además de la posibilidad de realizar aeromodelismo.

En principio, Airpull Aviation destinará a Soria una avioneta para el bautismo de vuelo y los paseos, y un ultraligero, aunque en función de las necesidades se aportarán nuevos aparatos. La empresa cuenta actualmente con



El aeródromo de Garray en una imagen de archivo. MARIANO CASTEJÓN

cinco aviones operando, de los que tres son propios y dos alquilados, por lo que podría aumentar su flota con más alquileres, explicó Martí.

El gerente de la empresa reconoce que los antecedentes del aeródromo, con dos adjudicaciones fallidas, «no animan mucho», pero aseguró que esa misma situación se encontraron en Requena «y con mucho esfuerzo y suerte se puso en marcha. Hay que generar un mínimo de actividad».

Juega a favor del aeródromo de

Garray que Aena, el gestor de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, ha aplicado restricciones presupuestarias en las ciudades que suponen competencia para Garray como pueden ser Logroño, Burgos o Vitoria, e incluso Zaragoza puesto que está condicionada por ser una base militar. Esto hace que la aviación deportiva «se vaya a los pequeños».

### Aviación de otras provincias

«Nuestra idea es atraer aviación ligera de las provincias limítro-

fes», avanzó Martí, matizando que para el explotador de aeródromos pequeños como es el de Garray la decisión tomada por Aena supone «una mejora del escenario».

En este sentido, Airpull Aviation tiene previsto construir un hangar en el futuro, pero siempre en virtud de las necesidades. «Pretendemos hacer las cosas, pero si hay demanda», indicó. Actualmente, calcula que con la plataforma y los hangares se podría albergar a unos 20 aviones como

### HISTORIA

**1** En 2005 la Diputación, responsable y propietaria del servicio, sacó a concurso el aeródromo. Tras una primera fase desierta, Airman resultó adjudicatario en el verano de 2005.

**2** Aunque el plazo para la explotación era de diez años con posibilidad de prórroga de cinco más, Airman decidió cesar su contrato aludiendo a la imposibilidad de sacar a las instalaciones la actividad que esperaban.

**3** Tras la renuncia de Airman en 2009 se hizo cargo Álamo Aviación. En 2013 se rescinde su contrato.

### HA DICHO

«Queremos que el aeródromo de Garray sea un punto de atracción de ocio con ultraligeros, paracaidismo y también vuelos turísticos»

**SANTIAGO MARTÍ**  
Gerente de Airpull Aviation

máximo. Precisamente la construcción del hangar fue el aspecto más controvertido del pliego de condiciones de la Diputación, por cuanto requería una mayor inversión, y finalmente la institución provincial optó por eliminar esta exigencia.

Desde la empresa confían en poder mantener una reunión con la Diputación Provincial ya a principios de septiembre, al objeto de concretar la adjudicación del aeródromo de Garray.

M.H.