

Sólo una empresa presenta oferta para gestionar el aeródromo de Garray

Se trata de la firma valenciana Airpull Aviation que lleva las instalaciones de Requena

SORIA. Únicamente una empresa, Airpull Aviation, se ha mostrado interesada en optar a la gestión del aeródromo de Garray, propiedad de la Diputación, cuyo plazo para presentar propuestas concluyó el pasado 31 de julio.

Airpull Aviation es una empresa valenciana que se encarga de gestionar el aeródromo de Requena. El miércoles, tal y como informó el vicepresidente y presidente de la comisión de Planes Provinciales y Urbanismo, Tomás Cabezón, llegó una notificación por fax de la empresa informando de que, en breves días y por correo, llegaría toda la documentación solicitada. Por este motivo, el equipo de Gobierno está a la espera de que llegue esta información para conocer el contenido de la propuesta.

El nuevo pliego aprobado, tal y como apuntó Cabezón, es «muy similar al que se sacó la primera vez en el que se elimina la construcción del hangar que se incluye como mejora», explicó el representante del equipo de Gobierno que lamentó que «no se haya conseguido que las instalaciones sean un referente». Sin embargo, se sigue trabajando en ello a pesar de la situación económica. Ahora, lo importante «es empezar a tener empresas y encontrar un adjudicatario que haga que el aeródromo funcione».



Sobre estas líneas, instalaciones del aeródromo de Garray, vistas desde el aire. MARIO TEJEDOR

Hay que recordar que, de momento, y hasta que no haya una nueva empresa que se haga cargo de las instalaciones, la institución aprobó prorrogar la concesión al actual adjudicatario, Álamo Aviación, que sólo tenía permiso hasta el 6 de junio, con el objetivo de que el aeródromo no quede sin actividad durante los meses esti-

vales. Cabezón reseñó entonces: «Esperamos poder tomar una decisión en breve para que estas instalaciones puedan salir adelante a pesar del difícil momento económico que estamos viviendo». Una de las razones por las que, finalmente, el contrato se rescindió a Álamo. Sin embargo, sólo una empresa ha mostrado interés.

Tras Airman, que resultó adjudicatario en 2005 aunque cesó su contrato de forma voluntaria en 2009, entró Álamo Aviación cuyo responsable, Javier Crespo, por la grave situación económica que atraviesa el panorama nacional, no ha podido cumplir el pliego que él mismo mejoró con la propuesta de construcción del han-

gar. Por todo ello, ahora, tras su marcha, una nueva empresa, tal vez la valenciana Airpull Aviation (www.airpull.com) puede ser la que se ponga al frente de estas instalaciones y consiga que, definitivamente, puedan despegar generando mayor actividad y posibilidades.

LA INVERSIÓN

1,3

A mediados de abril de 2003 se iniciaron las obras del aeródromo de Garray. Su presupuesto: 1.360.485,79 euros.

LA HISTORIA

1 En 2005 la Diputación, responsable y propietaria del servicio, sacó a concurso el aeródromo. Tras una primera fase desierta, Airman resultó adjudicatario en el verano de 2005.

2 Aunque el plazo para la explotación era de diez años con posibilidad de prórroga de cinco más, Airman decidió cesar su contrato aludiendo a la imposibilidad de sacar a las instalaciones la actividad que esperaban.

3 Tras la renuncia de Airman en 2009 se hizo cargo Álamo Aviación. En 2013 se rescinde su contrato.