

## AERONÁUTICA // AUTOGIROS



Arriba el podio de la categoría y sobrevolando Castellón. Abajo, foto de familia, en el autogiro y preparando en tierra una de las pruebas. CHULIÁ

# Sorianos en el cielo

El piloto Marcos Chuliá y Celia Chuliá se proclaman campeones de España en Castellón

SORIA. El piloto soriano Marcos Chuliá sigue aumentando su laureado currículum en la modalidad de autogiro para el deporte soriano, en este caso, formando dupla con su hija Celia Chuliá. Ambos conforman la pareja campeona de España de ultraligeros después de surcar los cielos de Castellón el sábado de la semana pasada. Sí, de ultraligeros, ya que a pesar de navegar con un autogiro y aunque Chuliá lleva años esforzándose

por que la categoría de autogiros tenga su autonomía, en esta edición la Federación española de aeronáutica decidió aglutinar a estos aparatos con los ultraligeros.

Los sorianos compitieron por parejas, Marcos como piloto y Celia en las tareas de navegante. Juntos se enfrentaron a cinco pruebas de gran complejidad, tres de navegación, una de toma de precisión así como una prueba de consumo limitado, logrando 4.151

puntos. De esta forma superaron a dos rivales con títulos mundiales como Antonio Marchesi y Miguel Ángel García con 3561 Puntos, segundos clasificados, y los terceros, Pedro Nogueroles y Rosa Jiménez con 3501 Puntos.

Marcos y Celia no llevan demasiado tiempo volando juntos pero los resultados han sido óptimos. El padre es ya un experimentado piloto con un subcampeonato del mundo a sus espaldas mien-

tras que Celia se encargaba de ser su guía en las diferentes etapas. «Celia tiene diferentes funciones, la navegación, controlar el tiempo midiendo la velocidad media ya que hay que estar en un punto determinado del mapa cada minuto», explica Marcos.

Una de estas pruebas es la de consumo limitado, cita que consiste en hacer un triángulo en el que computa el área con un número de kilos de gasolina deter-

minado, este año con la variante de que cuenta lo mismo la velocidad que el consumo. La estrategia tomada por los sorianos fue la de anteponer velocidad a consumo obteniendo el resultado deseado haciendo un triángulo equilátero lo más perfecto posible sin variaciones en la ruta.

Claro que no todo iba a salir a pedir de boca. Pues ya con el centro nacional en el bolsillo, Marcos y Celia han visto como la Federación española les ha dado de lado y no les va a ayudar a desplazarse a Eslovaquia para defender la bandera nacional en el Europeo del 10 a 17 de agosto. Una lástima porque los Chuliá estaban dispuestos a hacer un esfuerzo económico para acudir a una prueba en la que habrían tenido opciones notables.

HÉCTOR PERALES