

DECANO DE LA PRENSA SORIANA
ESTE PERIÓDICO SE DISTRIBUYE CONJUNTA E INSEPARABLEMENTE CON EL MUNDO DE SORIA.

El salto de calidad llega en Alcorcón

Un Numancia en racha visita a su bestia negra / Páginas 24 y 25



El inventario de baches de la capital

Zonas de la ciudad registran desperfectos en las vías / Página 9



Balonmano para la eternidad

La Copa del Mundo posa en E.Leclerc y en San Andrés / Pág. 27

Diputación lanza por tercera vez la gestión del aeródromo

Tras dos intentos frustrados el canon será de 500 euros anuales durante diez años aunque una de las exigencias es la construcción de un hangar

Soria

La Diputación hizo ayer oficial el concurso para adjudicar la gestión del aeródromo de Garray a una empresa para los próximos diez años aunque se puede prorrogar por cinco más, hasta 2028. De esta forma, la institución lanza un tercer intento para estas instalaciones después de que las dos compañías que hasta ahora lo han intentado han visto sus contratos rescindidos antes de llegar a la mitad del plazo estipulado. La empresa adjudicataria deberá pagar un canon anual de al menos 500 euros más IVA. No obstante, el punto más significativo del pliego está en la obligación de construir un hangar, infraestructura que se ha venido reclamando desde hace tiempo pero que no ha llegado a levantarse. Concretamente será una nave de 20 metros de ancho por 30 metros de largo, con una altura de 7,3 metros. Además del espacio de almacenamiento en sí tiene que contar con dos servicios, uno por cada sexo, con instalación de agua caliente sanitaria. También contará con un sistema de iluminación y otro de protección contra incendios.

Página 16 Editorial en página 3



ÁLVARO MARTÍNEZ

Duelos medievales en El Burgo

La Escuela de Esgrima Antigua de Soria celebró ayer en El Burgo de Osma la segunda edición del torneo medieval que atrajo a numerosos vecinos y visitan-

tes. En la imagen se puede contemplar uno de los duelos celebrados en el que un soldado trata de acuchillar a un rival

La capital vende por 2M€ una de las parcelas de 'la joya de la corona'

Soria

Los dos inquilinos que quedan en la barriada del Castilla se trasladarán a las viviendas municipales de la calle San Benito de forma que el Ayuntamiento de Soria tendrá disponibilidad para poder vender dicha parcela.

Página 5

Romero garantiza que el Ayuntamiento tendrá convenio colectivo

La concejala asegura que las negociaciones serán 'rápidas'

Página 4

Sólo el 21% de los pisos que se compran en Soria son con hipoteca

Página 11



Edificio principal del aeródromo de Garray. / REPORTAJE GRÁFICO: VALENTÍN GUISANDE

La Diputación intenta por tercera vez que el aeródromo despegue

● Saca a concurso la gestión a cambio de 500 euros y crear el hangar

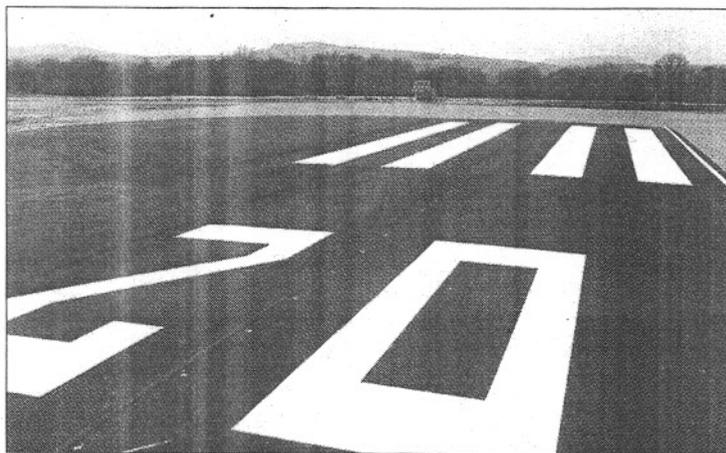
TOÑO CARRILLO / Soria

La Diputación hizo ayer oficial el concurso para adjudicar la gestión del aeródromo de Garray a una empresa para los próximos diez años aunque se puede prorrogar por cinco más, hasta 2028. De esta forma, la institución lanza un tercer intento por promover el 'despegue' de estas instalaciones después de que las dos compañías que hasta ahora lo han intentado han visto sus contratos rescindidos antes de llegar a la mitad del plazo estipulado.

La empresa adjudicataria deberá pagar un canon anual de al menos 500 euros más IVA. No obstante, el punto más significativo del pliego está en la obligación de construir un hangar, infraestructura que se ha venido reclamando desde hace tiempo pero que no ha llegado a levantarse.

Concretamente será una nave de 20 metros de ancho por 30 metros de largo, con una altura de 7,3 metros. Además del espacio de almacenamiento en sí tiene que contar con dos servicios, uno por cada sexo, con instalación de agua caliente sanitaria. También contará con un sistema de iluminación, otro de protección contra incendios y una instalación eléctrica de al menos 5.000 vatios.

La Diputación, vistos los resultados anteriores, también ha elaborado un anteproyecto de explotación en el que se registran los pre-



Detalle de una de las dos pistas.

cios que podrá cobrar la empresa a los usuarios para garantizar una actuación empresarial clara y eficaz con el objetivo prioritario de garantizar la salud económica o viabilidad de dicha explotación. Se trata de un «plan rígido», «realista» y «gradual, puesto que tanto el diseño de las diversas medidas de reforma como su implantación efectiva se irá escalonando a lo largo de los próximos tres años».

Por ejemplo, para 2013-2014 las aeronaves particulares y de tráfico comercial pagarían desde los tres euros por maniobra (las de menos de 2.000 kilos) hasta 10 euros (las de más de 5.000 kilos). También existirán paquetes «de tomas y despegues» para bloques de 10, 20 ó 30 maniobras. El paquete míni-

mo para aeronaves pequeñas, por ejemplo, costará 20 euros mientras que 30 maniobras para naves de más de cinco toneladas saldrían por 85 euros, en todo cosa con un ahorro sustancial respecto a los costes individuales.

Ingresos mensuales

Respecto a las tarifas de uso por posibles escuelas interesadas, un servicio con dos aeronaves ligeras costaría 300 euros al mes, 400 si pesan entre dos y cinco toneladas. Más allá de ese peso no se contempla este tipo de uso. También se fijan los precios por estacionamientos en el hangar (250 euros al mes si se pide todo el año, 350 si no se cumplen 12 meses) y al aire libre (seis euros al día).

Con estas previsiones, y teniendo en cuenta que aún no se cuenta para este ejercicio con los ingresos del bar, se calculan unos ingresos mensuales de 3.866 euros para este año. Eso sí, las previsiones tomadas como referencia sólo el segundo semestre del año.

Ya para 2014 el cálculo, contando con escuelas, eventos, actividades variadas, bar y servicio de combustible subiría a los 6.500 euros al mes, la misma cifra prevista para 2015. Las previsiones de dinero generado se quedan en 23.196 euros para 2013 (sólo seis meses) y 78.000 euros tanto para 2014 como para 2015, lo que compensaría en parte los gastos de la obra del hangar.

Eso sí, lógicamente también hay gastos. Al mes supondrán, siempre según las previsiones, 5.784 euros generando tres empleos. Concretamente se tiene en cuenta el sueldo del encargado (1.400 euros), el de un auxiliar a tiempo parcial (292 euros), el de un técnico en mantenimiento de aeronaves (1.400 euros), los suministros (500 euros), las comunicaciones (500 euros), la amortización del hangar (1.250 euros) o el IBI (442 euros).

El programa tiene «carácter meramente orientativo» y cada empresa deberá presentar su plan para concurrir a esta licitación pública. Los interesados tienen 25 días naturales contados desde hoy para presentar las ofertas.

Instalaciones que no llegan a remontar el vuelo

T. C. / Soria

La historia del aeródromo de Garray en su formato moderno está llena de sinsabores. Hasta ahora dos empresas, Airman y Álamo Aviación se han hecho cargo de las mismas pero los contratos acabaron antes de lo previsto dado que nunca se han llegado a cumplir las previsiones de servicios. La que fuera una pista de aterrizaje del Bando Nacional durante la Guerra Civil y después una sencilla pista de tierra para coger horas de vuelo comenzó a convertirse en lo que es ahora hace una década. Sin embargo, no ha alcanzado los resultados esperados.

Las obras arrancaron en abril de 2003 de la mano de la Diputación, gracias a una inversión que se acercaba a las 1,5 millones de euros. La intención era contar con una empresa que aprovechara las modernas pistas, una de ellas muy aprovechable por su longitud, para ofrecer servicios aéreos desde la provincia.

En 2005 la gestión de las instalaciones se le adjudicó a la empresa Airman. Los proyectos presentados dos años después fueron bastante ambiciosos y pasaban incluso por la posibilidad de fletar vuelos charter para aeronaves de tamaño mediano. De esta forma y siempre bajo petición se podrían fletar aviones incluso a destinos de otros países europeos.

También se pensó en los vuelos de mercancías hacia destinos como Zaragoza o Vitoria, o incluso en que el Numancia pudiese aprovechar sus servicios. Sin embargo, sólo algunas pruebas deportivas y la instalación de la escuela de autogiros dieron vida a las instalaciones.

En abril de 2009 Airman cedió la gestión a Álamo Aviación, no sin antes verse inmersa en una polémica por la propiedad del mobiliario que había retirado, incluyendo el aire acondicionado. La nueva compañía, por su parte, propuso mejoras como el hangar o el servicio de repostajes para que las avionetas no tuviesen que ir hasta Logroño para llenar sus depósitos de combustible.

Sin embargo, los años pasaron, el hangar no llegó a construirse y el servicio de abastecimiento tardó. La Diputación dio un último plazo a petición de la empresa para que lo subsanase, pero finalmente rescató la concesión. Ahora, la intención es volver a intentarlo por tercera vez para aprovechar una inversión 'maldita'.