

GARRAY

La empresa Temple Aviación traslada a la Diputación su interés por hacerse cargo del aeródromo

Entre sus proyectos está crear una escuela de pilotos y un taller de mantenimiento

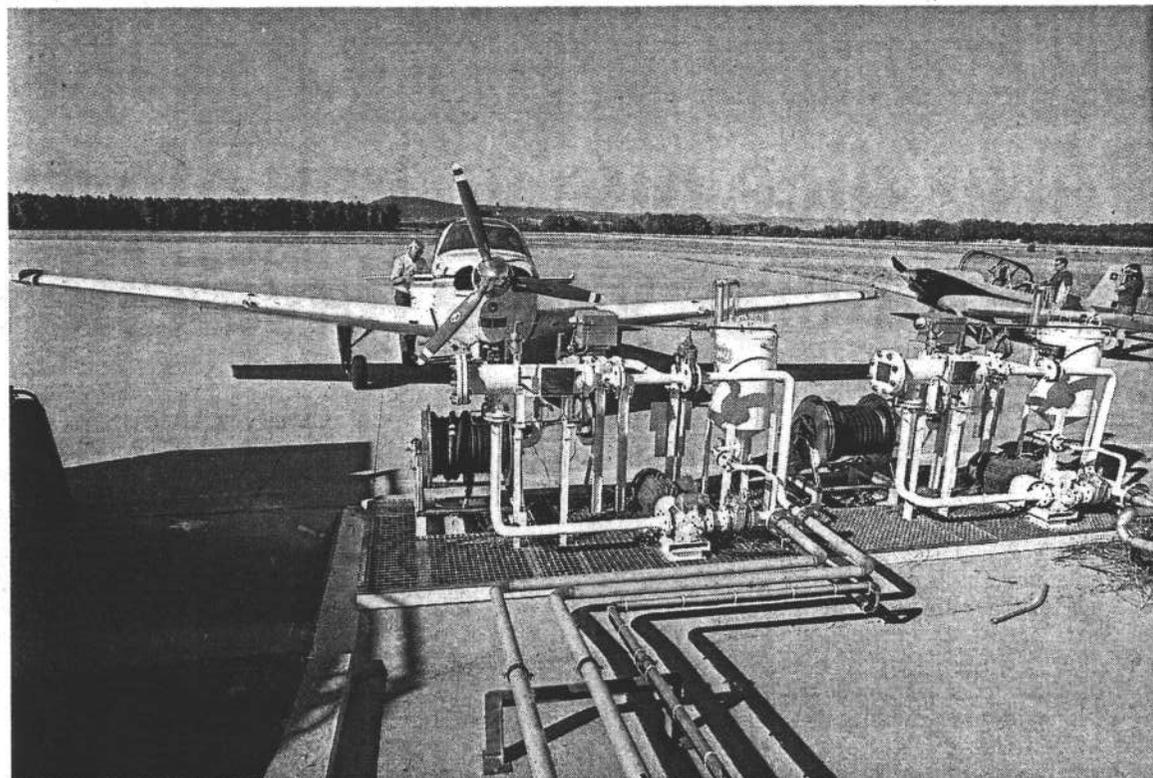
SORIA. Todavía no se ha culminado la rescisión del contrato con Álamo Aviación, la actual responsable del aeródromo de Garray, en pleno proceso de tramitación, y ya hay ofertas firmes para hacerse cargo de esta infraestructura. Según ha podido saber HERALDO, la empresa Temple Aviación ha remitido un correo electrónico a la Diputación Provincial, órgano de quien depende el aeródromo, para trasladarle su interés en hacerse con la gestión lo antes posible.

«Hay potencial en Garray», señaló el representante de la empresa, Juan Carlos Otero, quien aseguró que su empresa busca ha-

cerse cargo del aeródromo desde el año 2010.

El objetivo de esta compañía es crear una escuela de pilotos en Garray y un taller de mantenimiento. Además, también propone la construcción de un par de hangares. De hecho, ya dispone de escuela desde el pasado mes de junio y su deseo es comenzar en Garray puesto que ya cuenta con «muchos alumnos y los profesores pertinentes». Actualmente opera en el aeródromo de Cuatro Vientos, en Madrid, y cuenta con una docena de aviones y cuatro helicópteros.

Temple Aviación aseguró que cuenta con capital y está dispues-



El aeródromo de Garray, en una imagen de archivo. MARIANO CASTEJÓN

ta a invertir en la infraestructura garreña. En un futuro, plantea el transporte de viajeros, por lo que espera poder hacerse con el aeródromo cuanto antes.

Rescatar la concesión

En este sentido, el vicepresidente de la Diputación, Tomás Cabezón, indicó que el propósito de la institución es contar con el nuevo licitador ya «en primavera o vera-

no» de este año, puesto que actualmente está en plena tramitación la rescisión del contrato con el actual adjudicatario, Álamo Aviación, al que ya se le ha comunicado que no ha cumplido el pliego y que se le retira la concesión. «No se puede licitar un nuevo contrato hasta rescatar la gestión, y ahora estamos con la tramitación del final de la concesión», matizó Cabezón, quien se refirió

a aspectos técnicos para llevar a efecto dicho rescate. Éste se está realizando de una manera «amistosa», gracias a la «buena voluntad de ambas partes», indicó, e insistió en que el proceso se ejecuta «poco a poco y con seguridad», por cuanto se trata de un pliego complejo. «Estamos hablando de un aeródromo, que requiere una mayor atención», reiteró.

M.H.