

PROVINCIA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Álamo Aviación pierde la concesión del aeródromo tras incumplir el pliego

La empresa debe a la institución el canon de los últimos tres años así como el IBI de 2012
Cabezón indica que varios empresarios han mostrado su interés por las instalaciones

SORIA. La empresa Álamo Aviación, adjudicataria del aeródromo de Garray y encargada de las instalaciones desde 2009, no ha podido capear la crisis económica que le ha llevado al incumplimiento reiterado del pliego de condiciones que ha obligado a la comisión de Planes Provinciales, Obras Públicas y Urbanismo de la Diputación, celebrada ayer, a «dictaminar la resolución del contrato de concesión administrativa», tal y como informó ayer el presidente, Tomás Cabezón. La decisión ha sido tomada por unanimidad de los asistentes (el representante de PPSO, José Antonio de Miguel, no ha podido acudir a la reunión).

El vicepresidente de la institución recordó que la empresa ha contado con varias prórrogas desde el informe del pasado mes de febrero que ya aconsejaba la rescisión del contrato. Sin embargo, ante la buena voluntad del gerente de la firma, Javier Crespo, y de los trámites administrativos, que avanzaban lentos, la comisión acordó la concesión de varias prórrogas pero, finalmente, la evidencia ha obligado a resolver el contrato.

Y es que, tal y como informó Cabezón, «la empresa no ha pagado a la Diputación el cánón de 2010, 2011 y 2012 que asciende, en total, a 1.500 euros». Además, añadió,

«tampoco ha pagado el IBI de 2012 que suponen 5.167 euros».

A estas deudas, se une que la empresa «tampoco ha cumplido con las mejoras que proponía en el pliego de condiciones como, por ejemplo, la construcción de un hangar de mayores dimensiones o la contratación de más personal», continuó Cabezón.

A pesar de que, por la situación económica actual, no es el mejor momento para volver a sacar el concurso el aeródromo, Cabezón avanzó que «hay varios interesados que ya se han puesto en contacto con la Diputación» y recordó que en Burgos y Logroño «los aeródromos han cerrado».

Por todo ello, la decisión de la comisión ha sido la rescisión del contrato. El vicepresidente de la Diputación indicó a HERALDO que ya se han puesto en contacto con el gerente de Álamo que ha contado «con buena disposición de seguir manteniendo la gestión» hasta que la institución concluya con el proceso de adjudicarlo de nuevo. Mientras tanto, especificó Cabezón, «tenemos que analizar las deudas, el aval de 20.000 euros, y resolver el pliego». En caso de que pusiera impedimentos «debemos acudir al Consejo Consultivo y el proceso se alargará».

V.R.A.

LA INVERSIÓN

1,3

A mediados de abril de 2003 se iniciaron las obras de construcción del aeródromo de Garray que contó con un presupuesto de 1.360.485,79 euros.

2005: AIRMAN

1 En 2005 la Diputación, responsable y propietaria del servicio, sacó a concurso el aeródromo. Tras un concurso inicial que quedó desierto, Airman resultó adjudicatario en segunda convocatoria en el verano de 2005.

2009 RENUNCIA

2 Aunque el plazo para la explotación era de diez años con posibilidad de prórroga de cinco más, Airman decidió cesar su contrato aludiendo a la imposibilidad de sacar a las instalaciones la actividad que esperaban.

2009: ÁLAMO

3 El plazo de ejecución de la obra del aeródromo fue de siete meses desde el inicio de la misma. Tras la renuncia de Airman (que accedió a la gestión del aeródromo en 2005), en 2009 se hizo cargo Álamo Aviación.