

# Apoyo institucional y más actividades, soluciones para el aeródromo de Garray

## Los usuarios de la instalación reconocen que hay poca actividad en las instalaciones

J. S. / Soria

La situación del aeródromo de Garray no es ahora mismo la soñada por lo promotores de un proyecto que nació en 2003. Hay poca actividad, como ya reconocieron desde Álamo, pero no crecen que la responsabilidad sea por las obras de la CMA. Además esperan que el toque de atención lanzado desde la Diputación sirva para que la adjudicataria de un paso al frente y el proyecto del aeródromo soriano, nunca mejor dicho, despegue.

Desde el Club Deportivo Millaérea, posiblemente los que más utilizan las instalaciones gracias a la escuela de autogiros, actividad independiente de la empresa que gestiona el aeródromo. Mar-

cos Chuliá explicó que «yo como usuario, cuando doy las clases y no hay nadie lo veo bien porque tengo todo un aeródromo para mí, pero como soriano que lleva 18 años luchando por esto, pues mal». El instructor de vuelo explicó que «hay que organizar más actividades aeronáuticas y que los aviones que vengan estén los aviones que vengan estén agosto» y añadió «en nuestro caso podemos volar y estamos bien, pero tuvimos que llegar a un acuerdo con Álamo para que nosotros mismos nos construyéramos los hangares, hay gente que no puede y tiene los aviones en sitios como Logroño o Cáceres». En cuanto al problema de los accesos Chuliá incidió en que «ahora hay impedimentos, pero dentro



Raúl Lozano.

de nada tendremos unos buenos accesos»

«Ya lo he dicho más veces, lo aeródromos como el de Soria funcionarían mejor si fueran gestionado por un club deportivo sin ánimo de lucro y que todo el dinero que se recaudase se reinvierta en el propio aeródromo» explicó Chuliá.

Desde Millaérea quisieron romper una lanza en favor de Álamo. «Álamo no puede gastarse ahora 10.000 euros en gasolina y luego tenerlos que tirar, hay que entenderlos, es muy difícil que un aeródromo así funcione en Soria, el aeródromo no da dinero por lo que no es lógico que lo gestione una empresa privada incidió Chuliá que añadió «a mi entender el

error es el pliego de condiciones». Por su parte desde Avimón también se mostraron preocupados por la situación del aeródromo. El secretario de la Asociación, Raúl Lozano explicó que «a nosotros nos da igual quién lo lleve, Álamo o Airman, lo que queremos es que se hagan cosas y sa-  
bemos que había gente interesada en hacer diferentes actividades» y añadió «la mayor actividad ahora mismo es la escuela de autogiros».

Ocho años después de la puesta en marcha de la instalación desde Avimón lamentaron que la instalación no termine de arrancar. «Entre unas cosas y otras no se ha podido, es un pena porque se invirtió mucho dinero y se hicieron unas buenas instalaciones». Lozano apuntó que la solución para el aeródromo pasa por «encontrar alguien que de verdad apueste por esta instalación y también por conseguir algo más de apoyo por parte de las instituciones, como la Junta de Castilla y León».