

to Pardo. La idea, continuó el presidente, «es buscar y proponer un

El Parlamento Europeo aprobaba en 20047 la modificación de la

Dentro de estos p... incluido el 'Eje 16' que consiste en

HERALDO

Requerimiento a Álamo Aviación por incumplir el pliego del aeródromo

Pardo informó de que ni ha contratado al personal previsto ni ha realizado las obras en los accesos

SORIA. El presidente de la Diputación, Antonio Pardo, señaló ayer que se ha acordado realizado un requerimiento a la empresa concesionaria del aeródromo de Garray, Álamo Aviación, por incumplir el pliego de condiciones y el contrato. Fundamentalmente en dos líneas, «el compromiso que existía en relación con la creación de puestos de trabajo que no se ha

cumplido desde 2010 y ha pasado un tiempo suficiente así como en obras accesorias». En este sentido, añadió, «estaba previsto el traslado del hangar y de las oficinas para el centro de mantenimiento de aeronaves y la empresa ha superado con creces el compromiso desde abril de 2010». Por ello requerimos que aquellos compromisos que se firmaron «se ejecuten de una vez por todas».

Pardo recordó que a mediados del mes de abril de 2003 se iniciaron las obras de construcción del aeródromo de Garray que cuentan con un presupuesto de 1.360.485,79 de euros. El plazo de

ejecución de la obra era de siete meses desde el inicio de la misma. La empresa adjudicataria de las obras es la UTE formada por Hormisoria y E. Otaduy. Las obras del aeródromo de Garray concluyeron en diciembre de 2003.

El 13 de marzo de 2004 se llevó a cabo la presentación del aeródromo a los medios de comunicación, con la asistencia de representantes de las administraciones que colaboraron en el proyecto.

El objetivo es dotar a la zona con una adecuada infraestructura que genere un desarrollo de la zona de influencia en materia sanitaria, medioambiental (incendios y vigilancia), uso civil y uso de-

portivo. La Diputación Provincial recibía el 29 de octubre una notificación por la que la Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Fomento) autoriza la puesta en funcionamiento del Aeródromo de Garray

La financiación de la infraestructura ha contado con la colaboración económica del Ministerio de Administraciones Públicas, la Junta, el Ayuntamiento de Garray y la Diputación Provincial.

En enero de 2006 se adjudica la gestión a la empresa Airman por un periodo de diez años con posibilidad de prórroga de cinco años.

En abril de 2009 se cambia la concesión y pasa a la empresa Álamo Aviación en las mismas condiciones que el anterior concesionario, siendo la empresa que actualmente gestiona el aeródromo de Garray.

V.R.A.

Subvención de 50.000 euros para la

cluyó, «fue solicitada por la en