

Las mejores vistas desde el aire

Soria cuenta con el nuevo Club de Vuelo Milla Aérea que permite obtener la licencia de piloto de ultraligero

Además de los cursillos específicos para volar autogiros, la escuela ofrece la posibilidad de realizar paseos aéreos

SORIA. Los amantes del vuelo en la provincia de Soria pueden estar de enhorabuena ante la apertura del Club Deportivo Milla Aérea para el fomento del vuelo ultraligero en autogiro fundado por Marcos Chuliá. Esta nueva escuela de vuelo, con su sede en el aeródromo de Garra, ofrece la posibilidad de conseguir la licencia de piloto ultraligero con la especialidad del autogiro. No obstante, previamente es necesario poseer la licencia de alumno piloto que no se puede obtener en Soria, pero sí en ciudades cercanas como Zaragoza, Valladolid o Madrid.

El autogiro es una aeronave de ala rotativa, es decir, vuela como los aviones pero su ala es un rotor que gira por la acción del viento relativo que lo atraviesa de abajo hacia arriba. Por ello se puede considerar un híbrido entre el aeroplano y el helicóptero. Su propulsión se realiza mediante una hélice, pero en lugar de alas, tiene un rotor como el helicóptero conectado al motor de la aeronave, por lo que gira libremente, 'autogiro', impulsado por el aire, generando así fuerza de sustentación.

Pese a su apariencia, algo insegura, el autogiro es uno de los aparatos que mejor vuela, con mucha maniobrabilidad pero también muy seguro. Además esta aeronave nunca deja de volar, incluso en vertical, y permite quedarse a velocidad cero en vuelo con lo que permite mantenerse parado en el aire durante algunos segundos. Puede llegar a alcanzar los 120 kilómetros/hora y elevarse hasta niveles muy altos.

Respecto a la formación necesaria para poder pilotar el autogiro, Marcos Chuliá explicó que "apenas se necesita un conocimiento previo, cualquiera puede aprender". En principio los cursos del Club Milla Aérea se constituyen de clases teóricas para formar a los futuros pilotos con unas nociones básicas para ponerse en marcha y posteriormente se pasan a las prácticas. Según la legislación vigente el número mínimo de horas de vuelo de aprendizaje son 10, pero Chuliá aseguró que "la media de horas de vuelo que solemos emplear para llegar a conseguir la licencia es de unas 20, aunque luego cada persona es diferente y el tiempo puede variar". En cuanto al precio del curso son 3.000 euros por las 20 horas de vuelo más 300 euros por las tasas de aterrizaje que hay que pagar al concesionario.

Un paseo entre las nubes

Además de los cursos especializados para obtener la licencia de piloto de autogiro, el Club Deportivo Milla Aérea ofrece también la posibilidad de disfrutar de paseos de vuelo. En este sentido ofrecen diferentes posibilidades, el bautizo en el aire que consta de 20 minutos de vuelo tranquilo en autogiro donde se realizan maniobras nada bruscas para que el pasajero



Varios momentos de uno de los vuelos que ofrece Marcos Chuliá en su Escuela de Vuelo. LUIS ÁNGEL TEJEDOR

descubra la seguridad y maniobrabilidad del autogiro, así como el maravilloso placer de volar.

También existen los paseos de 40 minutos que ofrecen la alternativa de viajar por el entorno del monte Valonsadero con regreso por la Junta de los Ríos. Y finalmente el paseo más largo, de una hora de duración, donde se vuela por la zona del Valle, Sotillo, el Pantano, Vinuesa, Molinos de Duero, Soria, San Saturio y finalmente Numancia para regresar al Campo de vuelo. En cuanto a las

tarifas de estos paseos aéreos rondan los 50 euros 20 minutos.

Por otra parte desde el Club Deportivo Milla Aérea también se ofrece la posibilidad de realizar pequeños viajes para aquellos que buscan disfrutar al máximo de las posibilidades del viaje en autogiro hasta lugares más alejados, donde el vuelo empieza a ser una aventura. No obstante este tipo de vuelos dependen de la disponibilidad de los pilotos del Club Milla Aérea y de la meteorología. En este sentido el mínimo serían dos

horas de vuelo a un precio de 140 euros por hora de viaje.

Amplia experiencia profesional

El artífice de esta Escuela de Vuelo, Marcos Chuliá, tiene muchos años de experiencia en vuelo de ultraligero a sus espaldas. Además hace siete años, Chuliá regentaba el campo de vuelo de Garra pero tuvo que ceder el terreno por la construcción del aeródromo. De ahí se marchó a Tudela donde fundó la primera escuela de autogiro de España. Ahora

Chuliá ha regresado a Soria con la intención de fomentar el placer por el vuelo entre los sorianos. "En Soria no hay mucha tradición en este deporte, la mayoría de mis alumnos han sido del País Vasco y por el momento para la escuela de Garra tengo interesados a gente de Santander, Burgos y Logroño". Una costumbre que Marcos Chuliá espera que cambie de cara al futuro para que los sorianos sepan disfrutar los placeres del vuelo en ultraligero.

BELÉN SANTOS