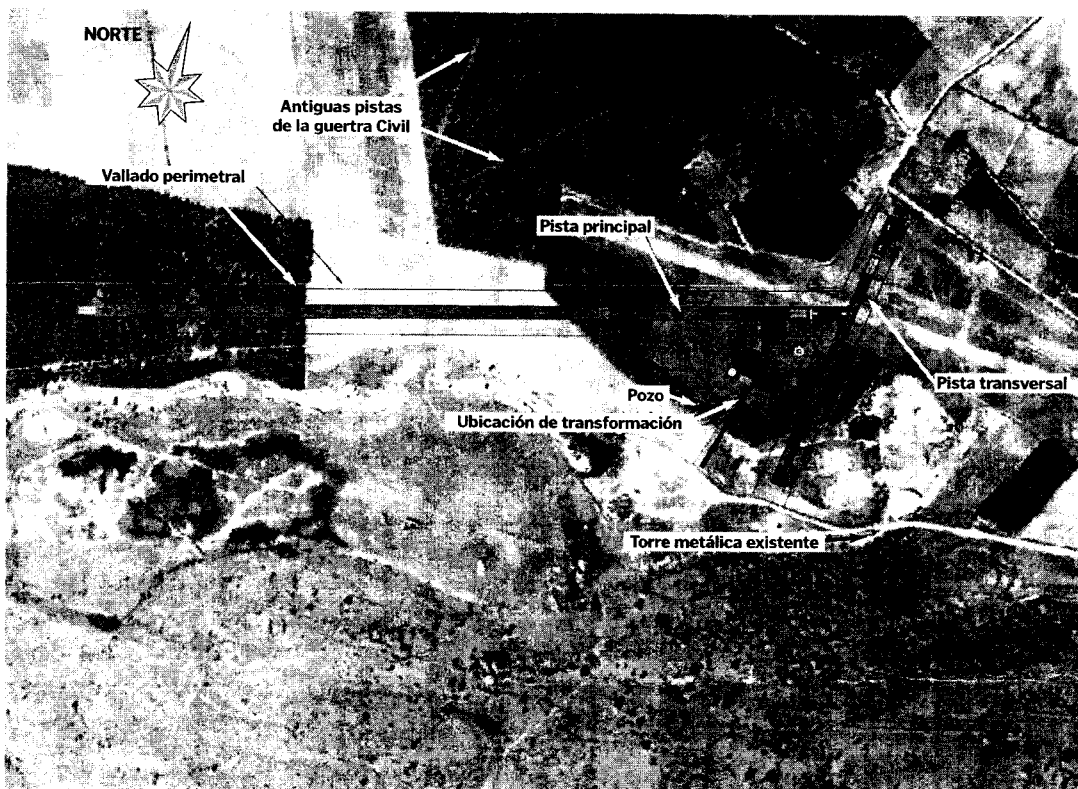


Soria

"El avión es solamente una máquina, pero qué invento tan maravilloso, qué magnífico instrumento de análisis: nos descubre la verdadera faz de la Tierra"

Antoine de Saint-Exupéry. (1900-1944). Escritor francés

AERONÁUTICA



Plano de las instalaciones del aeródromo de Garray. HERALDO

LA CIFRA

2

Es el número de **pistas** que incluía el proyecto del aeródromo de Garray que la Diputación Provincial de Soria adjudicó a la UTE formada por Hormisoria y E. Otaduy por un presupuesto de 1.360.485,79 euros.

LAS INSTALACIONES

- **Señalización.** Dos de dirección e intensidad del viento y uno de dirección de aterrizaje.
- **Edificio de servicios.** Por normativa se ha construido de una sola planta de 160 metros cuadrados.
- **Pozo de captación de aguas.** Para el suministro de los aviones de incendios, tiene un caudal de 2,5 litros por segundo.
- **Depósito de agua.** Con capacidad de 530 metros cúbicos, está colocado en la plataforma de estacionamiento. Es el suficiente para abastecer durante 10 horas a dos aviones.
- **Carretera.** La Diputación construyó una nueva carretera de acceso (la P-6221) al aeródromo de 2,425 kilómetros como complemento a las obras.

El aeródromo podría iniciar su actividad este verano

Entre los requisitos para la concesión se primará el aprovechamiento integral de las instalaciones o la inclusión de una escuela de pilotos

SORIA. El aeródromo de Garray cada vez está más cerca de ser una realidad, ya que podría iniciar su actividad para este verano. Y es que a falta de la concesión de la gestión de las instalaciones, el pasado 4 de abril, el Ayuntamiento de Garray envió a la Diputación de Soria el acuerdo por el que aprueba la segregación de las

parcelas del aeródromo para que éstas pasen a ser de titularidad de la institución provincial, trámite imprescindible para que la Diputación pueda finalmente adjudicar las instalaciones a una empresa.

Así lo explicó ayer el jefe de Servicio de Planes Provinciales, Juan Antonio Ruiz, quien vaticinó que sería muy deseable que estuviera en activo este mismo verano para aprovechar las ofertas que han presentado para utilizar el aeródromo en la época estival.

Desde que las instalaciones fueron presentadas a los medios de comunicación en abril del año pasado el aeródromo sigue cerrado a la espera de que una empresa se encargue de su gestión.

"Era imprescindible conseguir la segregación de las parcelas que conforman el aeródromo antes de sacar la concesión", aseguró Ruiz, por lo que el 4 de abril la Diputación recibió con muy buenos ojos el esperado acuerdo con el Consistorio de Garray, a través del cual el Ayuntamiento incoaba el expediente de cesión gratuita y

aprobaba la segregación de las siete parcelas, que suman en conjunto más de 51 hectáreas. El Boletín Oficial de la Provincia recogerá el convenio en su edición del próximo miércoles o viernes.

"Ahora, en cuanto tengamos la titularidad de los terrenos podremos sacar el pliego de condiciones para su adjudicación en un plazo aproximado de un mes y si todo va bien en dos meses estaría concesionado", explicó el jefe de Servicio de Planes Provinciales, quien añadió que sobre todo se primará el aprovechamiento integral de las instalaciones, además de que se incluya una escuela de pilotos, el vuelo sin motor o la posibilidad de aprovechamiento para carga y descarga.

"Creemos que las instalaciones de Garray tienen un atractivo importante que es su buena situación y su adecuada orografía, así como la posibilidad de repostar combustible, que no existe en todos los aeródromos, por lo que debemos valernos de estas condiciones para su mejor aprovechamiento", añadió Juan Antonio

Desde que las instalaciones fueron presentadas hace un año, el aeródromo sigue cerrado a la espera de su concesión a una empresa

El Ayuntamiento de Garray acordó el pasado 4 de abril la segregación de las siete parcelas a la Diputación Provincial

Ruiz, quien aseguró a este respecto que hay una empresa que ya ha presentado su proyecto para convertir al aeródromo soriano en el primer aeródromo de Europa en vuelo sin motor.

Las obras de acondicionamiento
A mediados del mes de abril de 2003 la empresa adjudicataria de las obras, la UTE formada por Hormisoria y E. Otaduy, inició las obras de construcción del aeródromo de Garray presupuestadas en 1.360.485,79 euros y concluyeron en diciembre del mismo año.

El objetivo de las obras era dotar a la zona con una adecuada infraestructura que genere un desarrollo de la zona de influencia en materia sanitaria, medioambiental (incendios y vigilancia), uso civil y uso deportivo.

La financiación de las infraestructuras ha contado con la colaboración económica del Ministerio de Administraciones Públicas, la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Garray y la Diputación Provincial de Soria.

Como complemento a las obras del aeródromo, la Diputación Provincial de Soria ha llevado a cabo la adecuación y arreglo de la carretera provincial SO-P-6221 de acceso al aeródromo con una longitud de 2,425 kilómetros con un presupuesto de 184.435 euros, a lo que hay que añadir los trabajos de señalización horizontal y vertical de dicha carretera provincial (con un coste de 42.986,78 euros).

IRENE LLORENTE YOLDI