

NAVALCABALLO



El aeródromo de Navalcaballo, tal y como sería una vez construido, con la pista de aterrizaje y los hangares en fotocomposición.

M.Ci.

Los terrenos del aeródromo, a disposición de las administraciones

El Ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con Izana sobre unas hectáreas en conflicto

Alejandra Mateos. Soria

El aeródromo de Navalcaballo ya ha dado un paso más para su posible construcción, ya que el Ayuntamiento de esta localidad soriana ha llegado a un acuerdo definitivo con la comarca de Izana por el que unos terrenos que viene utilizando ésta serán permutados por otros de la misma extensión en el caso de que el proyecto se lleve a cabo.

De esta forma, se desbloquea un problema que ha hecho que la redacción del proyecto del aeródromo de Navalcaballo se retrasase un poco. El problema partía de algo más de cuatro hectáreas que estarían en la pista de 1.240 metros que habrá en estas instalaciones, ya que, pese a ser de propiedad del Ayuntamiento de

Navalcaballo, eran utilizadas como tierras de labranza por la comarca de Izana.

"Ahora sólo falta el compromiso de financiación de las administraciones" de los 900.000 euros que aproximadamente costaría la construcción del aeródromo en esta zona, como explican desde el Ayuntamiento de Navalcaballo.

"En su día la Diputación se comprometió a apoyar el proyecto y a acompañar a nuestro Ayuntamiento para presentarlo a la Junta de Castilla y León", comentan desde el Consistorio de Navalcaballo, pero esta institución provincial decidió esperar hasta que se hubiesen solucionado los problemas de los terrenos. Ahora, se le ha vuelto a presentar la memoria

del aeródromo, incluyéndose en ella el compromiso adoptado con Izana, por lo que "la pelota ya está en el tejado de la Diputación".

El caso es que el Ayuntamiento de Garray ya ha presentado ante la Junta de Castilla un proyecto para un aeródromo en los terrenos donde ahora está el actual campo de vuelo.

Por su parte, Navalcaballo ya presentó también una memoria de

su proyecto, a la espera de que el proyecto definitivo -que ya está muy avanzado- esté redactado, ante esta institución y ésta se encuentra en Valladolid para que la estudie el consejero de Fomento.

"Lo que queremos es que las administraciones tomen una decisión sopesando los criterios técnicos para decidir qué ubicación es la mejor para el que sería el aeródromo provincial, y que no

se deje influir por cuestiones políticas", que es el temor que tienen en este ayuntamiento.

A lo que están decididos los responsables de este consistorio es a que el aeródromo que se construya en sus terrenos sea municipal y provincial para que "los sorianos no tengan que pagar ni un duro por aterrizar en él". De no encontrarse apoyo económico de las administraciones públicas recurrirán a buscar financiación privada, pero es una solución que no les agrada porque, entonces, el aeródromo ya no sería un servicio público y gratuito.

Además, el aeródromo de Navalcaballo "cuenta con la ventaja de que hay terrenos suficiente al lado de la pista y los hangares como para poner un camping, un restaurante, piscinas...", comentan desde el Ayuntamiento.

BANCO SANTANDER CENTRAL HISPANO, S.A.

Primer dividendo a cuenta

A partir del día 1 del próximo mes de agosto, este Banco pagará a los titulares de las acciones actualmente en circulación un dividendo a cuenta por los beneficios del Ejercicio 2002, que será del siguiente importe por acción:

Número de acciones	Importe íntegro	Retención del 18 por ciento	Importe líquido
4.768.402.943	0,0775 euros	0,01395 euros	0,06355 euros

Este dividendo representa un aumento del 3,16% respecto al dividendo a cuenta abonado en julio de 2001.

El expresado dividendo es el primero de los que con periodicidad trimestral se prevé pagar con cargo a los resultados del Ejercicio 2002 y su percepción se efectuará a través de las Entidades depositarias adheridas al Servicio de Compesación y Liquidación de Valores.



Santander, 18 de julio de 2002
El Presidente del Consejo de Administración

EMPRESA MULTINACIONAL DEDICADA AL SECTOR DEL AUTOMÓVIL UBICADA EN SORIA NECESITA:

PERSONAL PARA EL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO

Requisitos:

- Formación técnica o F.P. II, especialidad mecánica o máquinas herramientas.
- Conocimientos de Hidráulica y Neumática.
- Conocimientos de informática a nivel usuario.
- Se valorará experiencia.

Ofrecemos:

- Integrarse en el departamento de mantenimiento de una empresa líder en el sector de la automoción, con fuerte expansión.
- Enriquecimiento profesional.

Interesados enviar su curriculum al
Apdo. de Correos 161 de Soria
INDICAR EN EL SOBRE: Ref. Mantenimiento