

Navalcaballo:



¿futura sede de un aeródromo civil?

Marcos Chuliá, aparejador soriano, que se define a sí mismo como «un piloto frustrado», llevaba varios años peleando con las Instituciones para hacer realidad un sueño: conseguir que Soria deje de ser la única provincia española que no cuenta con un aeródromo y dotarle de uno en condiciones. Su sueño topó con otro similar, el de los responsables del municipio de Navalcaballo, que deseaban darle una utilidad a la gran cantidad de terrenos sin explotar con los que cuenta el municipio. Entre todos tratan de conseguir la financiación necesaria para poner en marcha la idea definitiva: construir un aeródromo civil en Navalcaballo.

Carmen Molinos

Fotografías cedidas por Marcos Chuliá y Carlos Muñoz



Terrenos en los que está previsto construir el aeródromo civil.

Es un hecho obvio e innegable que en Soria, al igual que en otras ciudades españolas, hay muchas cosas que pueden y deben mejorarse. Una de ellas, quizá prioritaria, son las comunicaciones. El mal estado y el deterioro en el que se encuentran las carreteras de acceso a algunos pueblos de la provincia convierte la conducción por estas vías en un complicado ejercicio de malabarismo, en el que es necesario sortear baches y otro tipo de obstáculos, cuando no meterse en la cuneta o pisar el freno hasta el fondo para dejar paso a los vehículos que circulan en sentido contrario. Tampoco puede presumir Soria de contar con una buena red de conexiones ferroviarias y líneas de autobús: la comunicación con otros lugares de España es insuficiente y, en algunos casos, inexistente.

Viendo el estado en el que se encuentran las comunicaciones por tierra, no resulta extraño observar que Soria no cuenta, en la actualidad, con un aeródromo dotado de servicios comerciales a menos de una hora por carretera.

Esta falta de infraestructuras es la que llevó a Marcos Chuliá y a los representantes de Navalcaballo, entidad menor dependiente del Ayuntamiento de Los Rábanos, a pensar en la necesidad de construir un aeródromo cercano a la capital y bien comunicado. El municipio de Navalcaballo, a tan sólo diez minutos de Soria y en pleno centro de la provincia, reunía las condiciones idóneas para poner en marcha el proyecto, que ya cuenta con el beneplácito de varios clubes y escuelas de aviación nacionales y que servirá no

sólo para mejorar la red de comunicaciones, sino también para incrementar la calidad de vida de la zona.

Beneficios para todos

Sin dejarse llevar por las cuentas de la lechera, en Navalcaballo sueñan con convertir el futuro aeródromo en un foco de inversión, que sirva como revulsivo para aumentar el nivel socioeconómico. Empresas e industrias relacionadas con la actividad aeroportuaria, tanto privadas como públicas, pue-

den verse atraídas por el nuevo negocio y no dudarán en invertir capital, creando con ello nuevos empleos y atrayendo así más población.

En concreto, el aeródromo está pensado para naves de pequeño y mediano tamaño, tipo bimotor. Su finalidad es, en primer lugar, la de facilitar la comunicación por aire de empresarios; el comercio de mercancías urgentes; fomentar el turismo... e, incluso, permitir la realización de operaciones sanitarias de evacuación o asistencia médica. Pero las expectativas van más allá y también abarcan convertirlo en la base del equipo de apoyo aéreo contra incendios de la Junta de Castilla y León, que, ahora mismo, carece de una zona adecuada donde poder repostar y realizar maniobras.

El segundo objetivo que se persigue es fomentar el deporte aéreo en la provincia de Soria, mediante el desarrollo de una escuela de vuelo, que vendría acompañado por la realización de concentraciones, competiciones nacionales e internacionales, pruebas periódicas y otras actividades de tipo lúdico, que, sin duda, atraerían la atención de numeroso público. Es más, en Soria existen gran cantidad de aficionados al vuelo sin motor, que deben desplazarse a otros lugares para poder practicar esta modalidad deportiva y, sin duda, estarán encantados de disponer de un lugar donde poder dar rienda

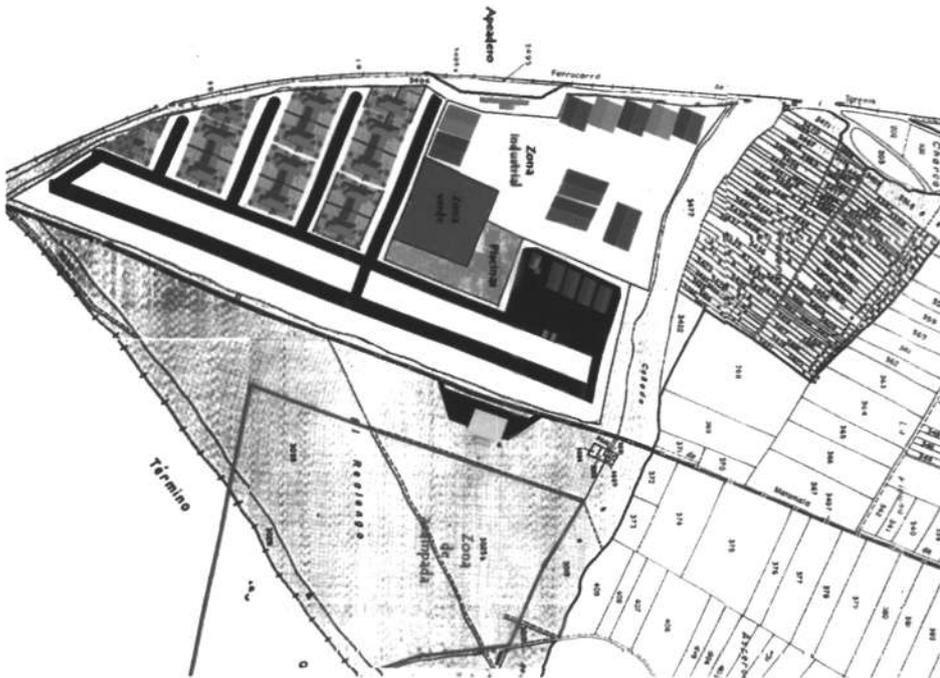
centro
tabaSTOP
Therapy centers

METODO DE DESINTOXICACION Y DESHABITUACION DEL TABACO

Un método totalmente revolucionario para dejar de fumar, método indoloro personalizado y sin efectos secundarios. Desde una única sesión.

Llame ahora si quiere dejarlo, le ayudamos a conseguirlo sin esfuerzo.

C/ Fueros de Soria, 6 - 42003 SORIA - 975 22 56 05



Plano esquema del futuro aeródromo y sus instalaciones.

suelta a sus ansias de volar, sin tener que moverse de la provincia.

Instalaciones y presupuesto

El estudio de viabilidad, elaborado por Carlos Chuliá, contempla hasta el más mínimo detalle acerca de las instalaciones y funcionamiento del futuro aeródromo. Atendiendo a la orografía del terreno y a factores determinantes de la longitud como la altura sobre el nivel del mar, tipo de aeronaves a que va destinado, y pendientes de aterrizaje y despegue libres de obstáculos, se debe acondicionar una pista de 1.000 metros de largo por 23 de ancho como mínimo. En los terrenos en los que está prevista la construcción, situados a menos de un kilómetro de distancia de Navalcaballo en la carretera de acceso a Quintana Redonda, la pista puede alcanzar una longitud total de 1.250 metros. Junto a la pista se pretenden acondicionar varios hangares de tipo modular, destinados al almacenamiento de las aeronaves. Posteriormente pueden habilitarse zonas de recreo, como parques, piscinas, un lugar de acampada libre e, incluso, por qué no, una zona industrial. El presupuesto necesario para poder llevar a cabo el proyecto, teniendo en cuenta otros aeródromos de similares características, asciende a 150 millones de pesetas. Pero es necesario hacer

un cálculo del coste real y presentar un presupuesto fiable a las distintas Instituciones para que puedan hacerse una idea de cuánto deben aportar. La disposición del Ayuntamiento de los Rábanos y de los representantes de Navalcaballo es total y absoluta para que la idea pueda ponerse en marcha. Ahora sólo falta que los responsables de Junta, Diputación Provincial y Subdelegación de Gobierno, se mojen un poco, en lo que a la financiación se refiere, y agilicen los trámites para conseguir que Soria deje de ser la única provincia española que no cuenta con un aeródromo comercial en condiciones.

Otras iniciativas: campo de tiro



Vista aérea del circuito de motocross.

Carlos Muñoz, uno de los concejales que se ocupan de defender los intereses de Navalcaballo en el Ayuntamiento de Los Rábanos, afirma que la localidad está poniendo todos los medios a su alcance para fomentar el desarrollo de actividades deportivas e industriales que mejoren la calidad de vida de la zona y de la provincia en general.

Por ahora ya se han cedido unos terrenos al Motoclub Numancia y al Club Automoto, para la construcción de un circuito de motocross y otro de autocross, que ya están en funcionamiento y que en septiembre podrían acoger una de las pruebas del campeonato de motocross regional.

Pero la ilusión de los vecinos de Navalcaballo no para aquí, va aún más lejos y pretende conseguir la instalación de un campo de tiro olímpico y de un polígono industrial.

el secador azul

PELUQUERIA Y BELLEZA

Tratamientos faciales - corporales
depilación eléctrica, ceras desechables
maquillajes - rayos UVA



975 22 56 05 Fueros de Soria, 6 42003 SORIA