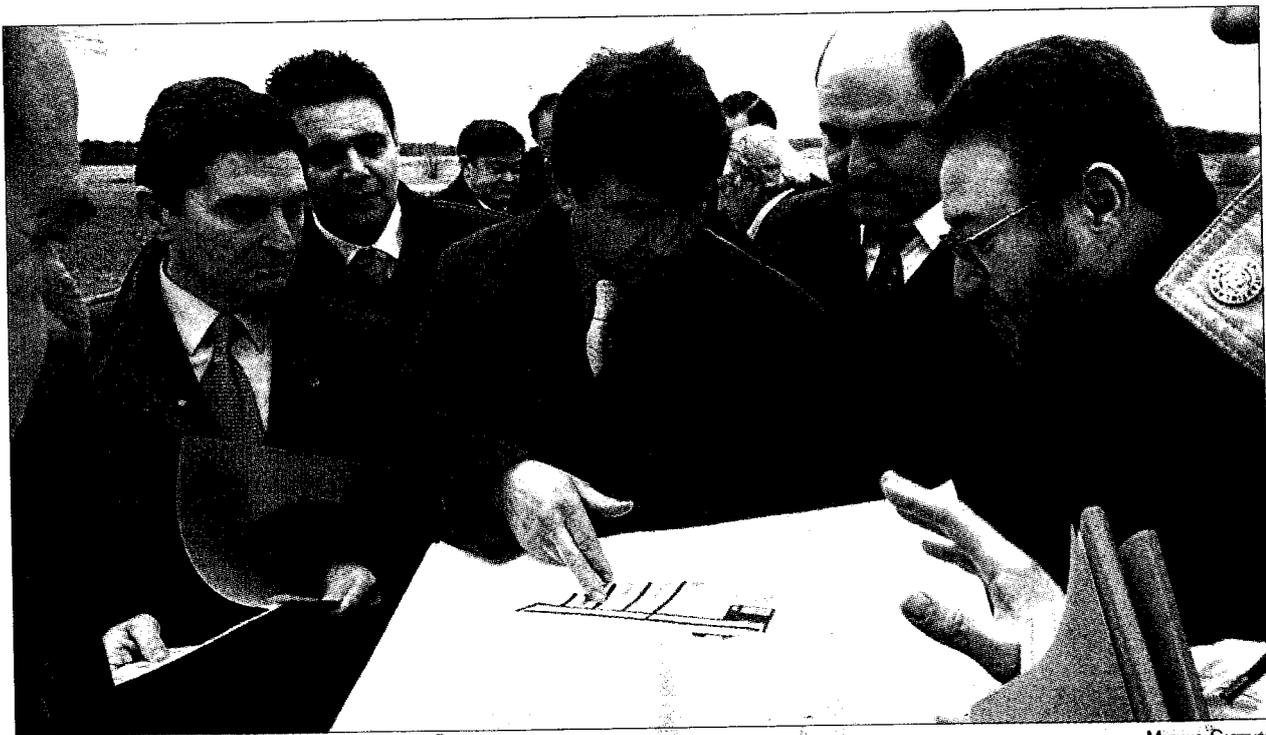


Navalcaballo cede terrenos para un aeródromo provincial

El Ayuntamiento presentó ayer la propuesta a las autoridades y solicitó apoyo económico para consolidar el proyecto / *Página 13*



MARIANO CASTELJON

'IN SITU'/El subdelegado del Gobierno, Carlos de la Casa; el delegado de la Junta, Alberto Gañán, y el presidente de la Diputación, Efrén Martínez, conocieron *in situ* dónde se ubicaría el aeródromo propuesto por el Ayuntamiento de Navalcaballo, y revisaron el proyecto que Marcos Chuliá, aparejador y arrendatario del campo de vuelo de Garra, ha elaborado a petición del Consistorio. El proyecto costaría unos 720.000 euros (120 millones de pesetas).

El P
los
Eso
mo
C

El partido c
de las cr

El PP arrem
bierno municip
turas a las pres
pales. Se repiti
censura y menc

Lat
Un
no
la l

La vicerr
deja claro
parte de un

La vicerr
dejar claro q
se opone ni
que han esta
que han reali
ta Universida
de cualquier

Agustín
propósi

NAVALCABALLO

El Ayuntamiento promueve un aeródromo provincial

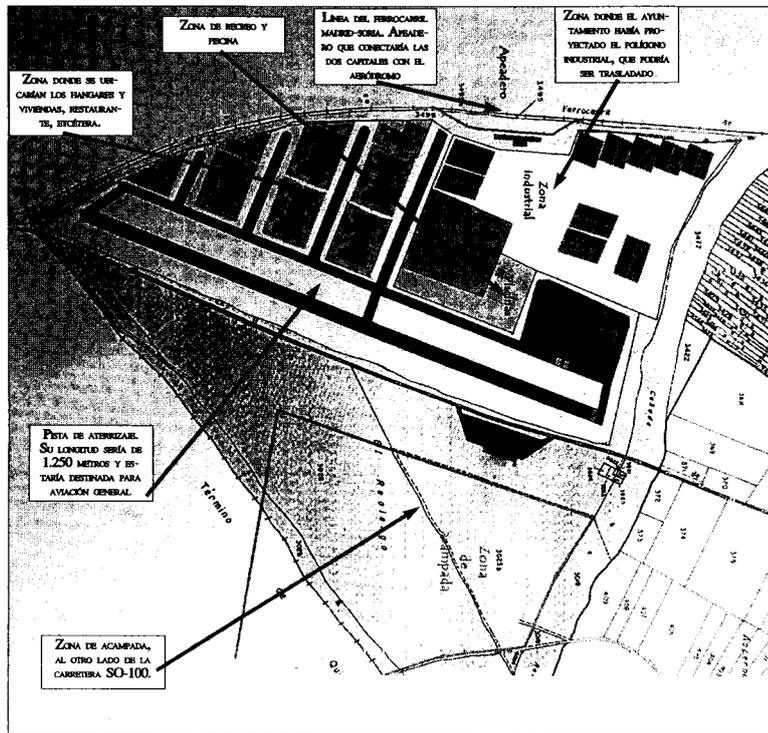
El proyecto fue presentado ayer a las autoridades, para pedir su apoyo económico

A. I. P. Soria

El Ayuntamiento de Navalcaballo expuso ayer a las autoridades provinciales el proyecto de un aeródromo provincial que podría ser construido en terrenos municipales, entre la línea del ferrocarril Soria-Madrid, la carretera SO-100 y el futuro desdoblamiento de la N-122. El subdelegado del Gobierno, Carlos de la Casa, el delegado territorial de la Junta, Alberto Gañán, y el presidente de la Diputación Provincial, Efrén Martínez, recibieron ayer esta propuesta, plano incluido, que ha elaborado Marcos Chulía, arrendatario del campo de vuelo de Garray, a petición del Consistorio de Navalcaballo.

Soria es la única provincia de España que no tiene aeródromo provincial. Los terrenos donde podría ubicarse son propiedad del Ayuntamiento, y reúnen las condiciones más propicias para este proyecto: un lugar llano, libre de nieblas y bien orientado para el aterrizaje, a lo que hay que añadir las posibilidades de ampliación que presta el entorno.

La pista de aterrizaje tendría una longitud de 1.250 metros, para aviación general (la de Cuatro Vientos en Madrid tiene 1.400), y sería imprescindible para que el proyecto fuera viable la construcción de dos hangares y un local de reunión, lo que los aficionados a las prácticas de vuelo llaman el



MARIANO CASTELÓN

Plano del aeródromo provincial propuesto por Navalcaballo.

paraíso de los pilotos. El proyecto también incluye -como se puede ver en el plano- una zona de acampada, otra de recreo, donde se ha proyectado una piscina, y en la parte de los hangares quedarían terrenos disponibles a la iniciativa privada, para la construcción de viviendas, alojamientos o restaurante. El planteamiento inicial contempla el polígono industrial de la localidad, pero lo más conveniente no sería ubicarlo junto al aeródromo, según Chulía.

El autor de este proyecto insistió en que no se trata de unas infraestructuras exclusivas para los aficionados al vuelo, sino que se trata de dotar a la provincia de un servicio público. Mensajería, extinción de incendios y servicios sanitarios, entre otros, son algunas de las necesidades de la provincia que quedarían cubiertas si contara con una infraestructura de este tipo. "Un empresario que tiene que venir a Soria, si quiere hacerlo en avioneta, tiene que ir a Zaragoza o Cuatro Vientos, y desde allí coger otro medio de transporte", comentó Marcos Chulía, quien también habló de las posibilidades de trasladar a enfermos a hospitales de otras provincias, además de poder organizar diferentes competiciones de vuelo.

La financiación de las administraciones es clave para que esta iniciativa sea una realidad. No existe un presupuesto concretado, pero otros aeródromos -la construcción de la pista y los hangares- han supuesto un gasto de unos 720.000 euros (unos 120 millones de pesetas). Sólo queda el apoyo de las instituciones, ya que este proyecto cuenta con el respaldo de la Federación Aeronáutica Española (FAE) y el Real Aeroclub de España (Race). El presidente de la FAE, Antonio Quintana, y el vicepresidente de la Race, José Luis Solier, acudieron ayer a Navalcaballo.

Dicen que todas las cosas en su tiempo.